

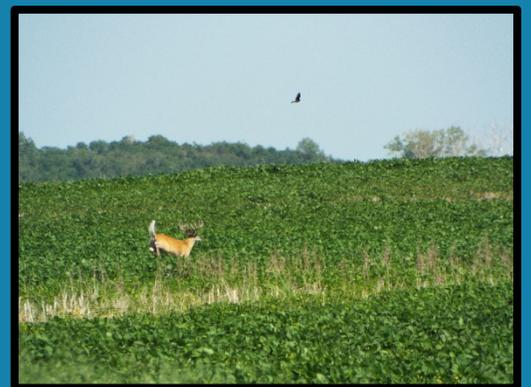
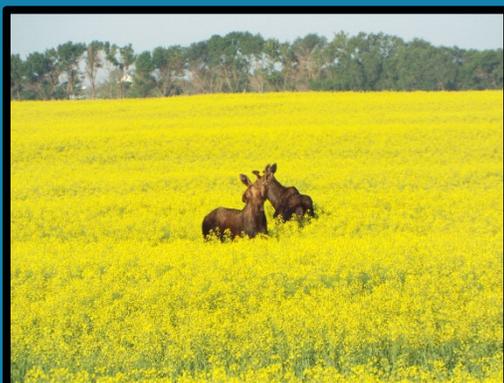




Commission de la frontière internationale  
Canada / États-Unis

Rapport annuel conjoint

2018



### **Photos de couverture**

**Haut:** Une vue en direction sud de Chief Mountain près de la frontière Alberta/Montana.

**Gauche:** Des orignaux dans un champ de canola à l'est du port d'entrée Portal/North Portal (SK).

**Centre:** Des lys tigrés sur la frontière (ND/MB).

**Droite:** Cerf de Virginie dans un champ de soya au sud de la frontière Saskatchewan/North Dakota.





## TABLE DES MATIÈRES

SOMMAIRE EXÉCUTIF .....	1
INTRODUCTION.....	2
Le mandat des commissaires .....	2
ACTIVITÉS D’ENTRETIEN.....	3
Ligne Nord (ME/NB) – Dégagement de l’éclaircie-frontière.....	4
Rivière Saint-Jean (ME/NB) – Entretien des bornes de référence.....	4
Rivière Saint-François (ME/QC) – Dégagement d’éclaircies et entretien des bornes de référence.....	5
Lignes sud-ouest et sud (ME/Qc) – Dégagement d’éclaircies et inspection de bornes.....	5
Hautes terres, Section N.-E. (ME/QC) – Entretien des bornes.....	6
Section S.-O. des hautes terres (ME/QC) – Levé, inspection et dégagement d’éclaircies.....	6
Ligne Ouest (VT/QC) – Entretien et densification des bornes .....	7
49 <sup>e</sup> parallèle (ND/Man.) – Levé et entretien des bornes.....	7
49 <sup>e</sup> parallèle (MT-ND/AB-SK-MB) – Rétablissement de bornes et levé.....	8
49 <sup>e</sup> parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay) – Entretien et densification des bornes .....	8
49 <sup>e</sup> parallèle (du Pacifique à la vallée du Columbia) – Entretien et densification des bornes .....	9
Alaska du sud-est (AK/C.-B.) – Dégagement d’éclaircie.....	9
ACTIVITÉS DES COMMISSAIRES.....	10
RELATIONS PUBLIQUES.....	11
SUJETS RÉGLEMENTAIRES.....	12
PLANIFICATION POUR 2019 .....	13
Section américaine.....	13
Section canadienne.....	13
RAPPORT SUR LES DÉPENSES COMPARABLES .....	14
COMMISSAIRES DE LA CFI.....	16
ATTESTATION .....	17
ANNEXE A – DÉTAIL DES TRAVAUX D’ENTRETIEN ET DE LEVÉ.....	19
ANNEXE B – RÉSUMÉ DES TRAVAUX D’ARPENTAGE ET D’ENTRETIEN .....	65
ANNEXE C – PLAN DE 15 ANS.....	71
ANNEXE D – PLANS DES BORNES INSTALLÉES .....	81



## SOMMAIRE EXÉCUTIF

### *La Commission*

La Commission de la frontière internationale (CFI) est une organisation mixte formée de deux commissaires dûment nommés par les États-Unis et le Canada pour maintenir une ligne frontalière efficace entre les deux pays, en vertu des dispositions du traité de 1925. La CFI assure l'entretien et l'intégrité d'une ligne frontalière bien définie qui contribue à la sécurité et à la prospérité mutuelles des citoyens des deux pays.

### *Structure*

La Commission est composée de deux sections, chacune étant sous la direction de son commissaire respectif. Chaque section dispose de son propre personnel, équipement et budget. Les travaux d'entretien sont partagés de façon équitable entre les deux sections, selon un plan à long terme révisé périodiquement.

### *Nos activités*

Pour remplir son mandat, la CFI réalise des inspections routinières, répare ou remplace les bornes frontalières endommagées, place de nouvelles bornes pour améliorer la délimitation de la frontière, entretient les éclaircies à travers bois et forêts, et garde les coordonnées frontalières à jour en procédant à des levés additionnels au besoin.

### *Réalisations*

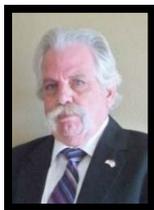
Nous avons principalement axé nos efforts sur les catégories suivantes : dégagement de l'éclaircie (ligne Nord, rivière St-François, lignes sud-ouest et sud, hautes terres section S.-O., et Alaska du sud-est), entretien et/ou inspection de bornes (fleuve Saint-Jean, rivière Saint-François, hautes terres section N.E., ligne Ouest et 49<sup>e</sup> parallèle), et levés (hautes terres section S.-O. et 49<sup>e</sup> parallèle).

### *Mesure du succès*

La Commission est heureuse d'annoncer que les travaux d'entretien de la frontière concordent avec son plan d'entretien sur 15 ans, et que l'état de la frontière satisfait aux exigences des deux pays.

### *Les commissaires*

Le commissaire américain est Kyle K. Hipsley, un employé de longue date de la section américaine, plus récemment en tant que commissaire adjoint. Jean Gagnon est l'arpenteur général des terres du Canada et, donc, commissaire canadien en vertu de la *Loi sur la Commission frontalière*.



Kyle K. Hipsley, commissaire pour les États-Unis



Jean Gagnon, commissaire pour le Canada

## INTRODUCTION

La frontière entre le Canada et les États-Unis a été définie et ajustée au moyen d'une série de vingt-six traités, conventions, protocoles, décisions et jugements arbitraux, à commencer par le *Traité de paix* de 1783 jusqu'au *Traité de la frontière internationale* de 1925. En 1794, les premiers commissaires ont été nommés pour résoudre les ambiguïtés concernant l'emplacement exact de la frontière. La tradition de nommer des commissaires pour résoudre des questions précises s'est perpétuée jusqu'à ce que, dans le Traité de 1925, les postes deviennent permanents et que les commissaires soient chargés de l'entretien continu de la frontière.

### Le mandat des commissaires

Le traité de 1925 énonce les responsabilités des commissaires :

1. Inspecter les diverses sections de la frontière entre le Dominion du Canada et les États-Unis et entre le Dominion du Canada et l'Alaska aux moments qu'ils jugent nécessaires;
2. Réparer toutes les bornes et bouées endommagées;
3. Déplacer et reconstruire les bornes détruites;
4. Débroussailler l'éclaircie-frontière;
5. Déplacer les bornes frontières vers de nouveaux sites et établir les bornes et bouées supplémentaires qu'ils jugent souhaitables;
6. Maintenir en tout temps une ligne de démarcation efficace entre le Dominion du Canada et les États-Unis;
7. Déterminer l'emplacement de tout point de la ligne de frontière qui pourrait s'avérer nécessaire pour régler toute question qui pourrait surgir entre les deux gouvernements.

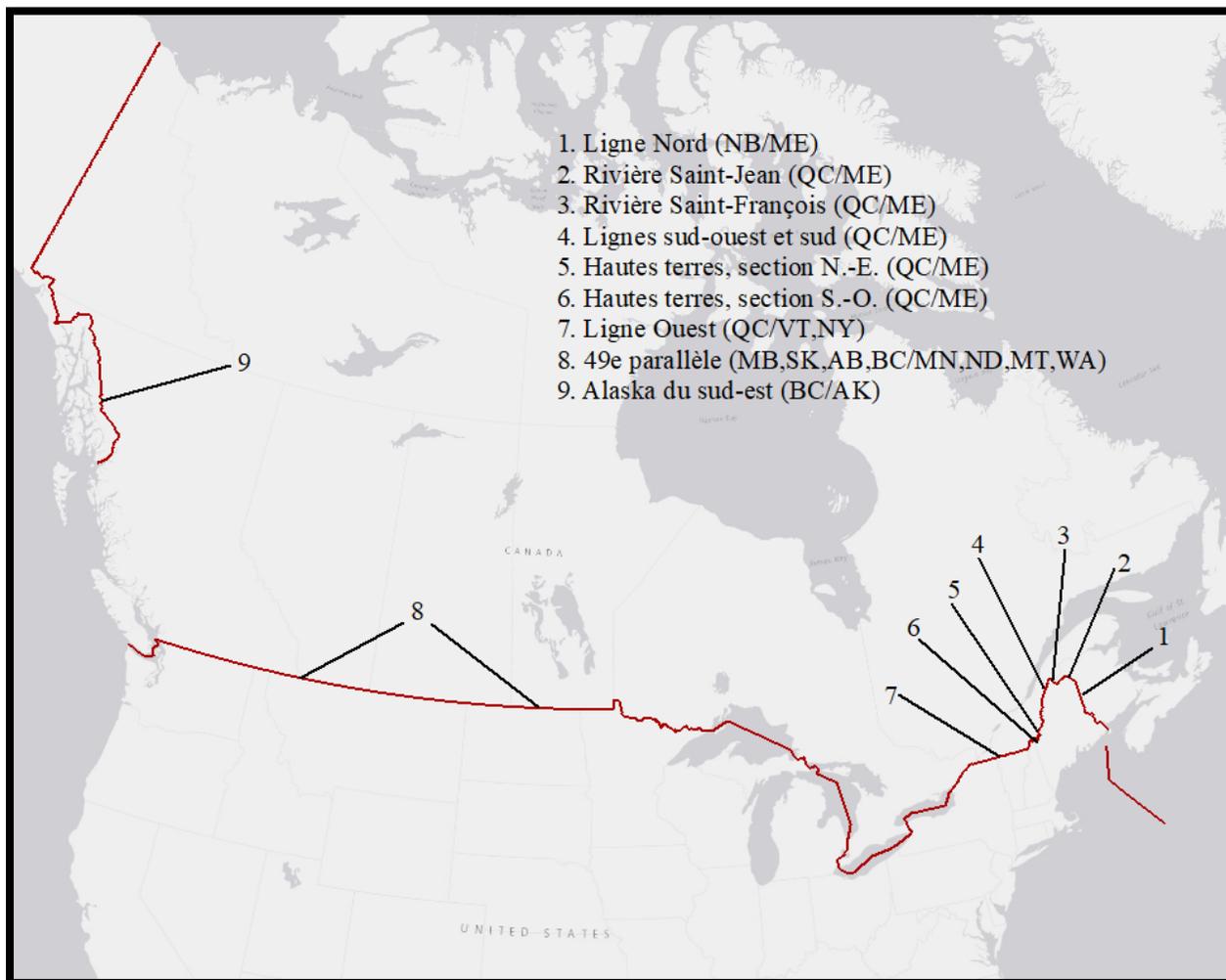
Les commissaires furent en outre chargés de soumettre de temps à autre à leurs gouvernements respectifs, au moins une fois par année civile, un rapport conjoint contenant un relevé des inspections effectuées, des bornes et des bouées réparées, relocalisées, reconstruites, déplacées et établies, ainsi que du kilométrage et de l'emplacement des éclaircies-frontières débroussaillées. Le rapport doit contenir des plans et des tableaux certifiés et signés par les commissaires, indiquant l'emplacement et la position géodésique de toutes les bornes déplacées et de toutes les autres bornes établies au cours de l'année, ainsi que toute autre information nécessaire pour que les cartes et les registres des frontières soient révisés avec exactitude.

Il s'agit du 94<sup>e</sup> rapport annuel conjoint des commissaires présenté à leurs gouvernements respectifs sur l'état de la frontière canado-américaine.

## ACTIVITÉS D'ENTRETIEN

La campagne de terrain 2018 a débuté en mai et s'est terminée au mois de novembre. Pour assurer une gestion efficace et ordonnée des activités d'entretien de la frontière, celle-ci est divisée en 8 sections et 29 sous-sections correspondant à des zones aux caractéristiques homogènes. Les projets sont présentés par sous-sections et par activité d'est en ouest, puis vers le nord.

### Carte des projets de 2018



*Les sections numérotées indiquent les emplacements d'activités d'entretien majeures*

## Ligne Nord (ME/NB) – Dégagement de l'éclaircie-frontière



Figure 1 – Vue de l'éclaircie après les opérations de débroussaillage (ME/NB)

La ligne Nord débute à la source de la rivière Ste-Croix et s'étend sur environ 125 kilomètres (78 milles) vers le nord jusqu'à l'intersection avec le fleuve Saint-Jean, lequel sépare le Nouveau-Brunswick du Maine. Cette ligne de délimitation qui traverse fermes et forêts requiert un entretien fréquent en raison de la végétation qui y pousse rapidement. L'entreprise ayant obtenu le contrat avait réalisé le même projet pour la CFI durant les années précédentes. Des branches en surplomb, arbres et arbustes ont été enlevés le long d'un tronçon de 56,3 kilomètres (35 milles) afin d'assurer une éclaircie bien dégagée de 6 mètres (20 pieds) de largeur.

## Rivière Saint-Jean (ME/NB) – Entretien des bornes de référence

La frontière suit la rivière Saint-Jean sur environ 115 kilomètres (72 milles) à partir de la ligne Nord puis se dirige vers l'ouest en direction de l'embouchure de la rivière Saint-François. Ce projet fait suite aux efforts de la saison dernière visant à rétablir et réparer les bornes de référence le long du fleuve. Les bornes de référence sont des repères terrestres servant à déterminer l'emplacement de points d'inflexion le long de la frontière lorsque celle-ci borde un cours d'eau.



Figure 2 – La borne RMS-54 après avoir été nivelée et peinte (ME/NB)



Figure 3 – Les membres de l'équipe mélangent le ciment pour la borne RMS-54 dans une entrée (ME/NB)

Les zones avoisinantes sont développées, avec des routes, des villes et des fermes. Il a donc été nécessaire d'effectuer des travaux sur les terres de propriétaires fonciers où se trouvaient des bornes de référence. L'équipe a communiqué avec eux pour déterminer leurs préférences concernant l'utilisation de véhicules sur leurs propriétés. Les employés souhaitaient que le seul signe qui resterait de leur présence soit une borne renouvelée. En collaboration avec les résidents de l'endroit et après quelques semaines consacrées au rétablissement de bornes à l'aide de GPS portatifs, le processus en plusieurs étapes de la réparation des

bornes a commencé. Des sentiers ont parfois été dégagés pour donner un accès, et des arbres et des broussailles ont été enlevés pour que le champ de vision soit adéquat. Au total, 78 bornes de référence ont été réparées et/ou peintes, ce qui a clos le projet après plusieurs années.

## Rivière Saint-François (ME/QC) – Dégagement d'éclaircies et entretien des bornes de référence

La rivière Saint-François sert de frontière depuis sa source au lac Pohénégamook puis sur 70 kilomètres (43 milles) vers le sud jusqu'à la rivière Saint-Jean. Des forêts denses bordent la rive américaine du fleuve, tandis que des basses terres agricoles se trouvent du côté canadien. Débroussaillé pour la dernière fois il y a cinq ans, ce tronçon avait grand besoin d'être dégagé, car la végétation y avait beaucoup poussé, notamment de grands arbres comme des sapins, des peupliers et des épinettes. Il s'est révélé utile de communiquer avec les propriétaires fonciers pour assurer un accès facile au fleuve. L'équipe a d'abord été dépêchée pour



Figure 4 – Débroussaillage le long de la frontière (ME/QC)

peindre des bornes de référence afin de rendre celles-ci bien visibles, dans un effort pour entretenir des relations de bon voisinage et garder le secteur attrayant. De fortes pluies avaient fait disparaître la majorité de la peinture de plusieurs bornes qui venaient d'être repeintes ces dernières années. Des travaux de dégagement ont ensuite commencé à Estcourt (ME)/Pohénégamook (QC) et se sont poursuivis jusqu'à la fin de la campagne de terrain près de Rivière-Bleue (Qc). La tâche ardue a été réalisée à la main à l'aide de débroussailleuses portatives sur une distance totale de 6,8 kilomètres (4,2 milles). Beaucoup de temps a aussi été consacré à l'abattage et au transport des nombreux arbres de grande taille.

## Lignes sud-ouest et sud (ME/Qc) – Dégagement d'éclaircies et inspection de bornes



Figure 5 – Vue de l'éclaircie après les opérations de débroussaillage

Les lignes sud-ouest et Sud définissent la frontière entre le Maine et le Québec à partir du lac Pohénégamook. Elles vont vers le sud-ouest en ligne droite jusqu'à Lac-Frontière (Québec), puis bifurquent vers le sud à leur intersection avec le bras sud-ouest de la rivière Saint-Jean. Il peut être ardu d'accéder à la ligne Sud-Ouest, qui est densément boisée et peu peuplée; des véhicules chenillés sont requis pour parcourir les chemins forestiers non pavés. Bien que plus accessibles, les vastes zones marécageuses de la ligne Sud comportent leurs propres défis. Un entrepreneur a été retenu pour dégager l'éclaircie des broussailles, arbres et branches en surplomb sur tous les 134,5 kilomètres (83,6 milles) de ce tronçon. Sa méthode de débroussaillage mécanique s'est avérée efficace; elle a permis de réduire toute la végétation en copeaux. L'entrepreneur a aussi inspecté et photographié 199 des 246 bornes qu'il a rencontrées en chemin.

## Hautes terres, Section N.-E. (ME/QC) – Entretien des bornes

Ce tronçon accidenté de la frontière est l'un des plus difficiles à entretenir. Des inspections faites lors des deux campagnes de terrain précédentes ont révélé que les bornes nécessitaient un entretien important. Un nouveau type de borne a été utilisé cette année, soit une barre de fer ronde nervurée – comme de l'acier d'armature de construction – et dotée d'un capuchon en alliage d'aluminium. Ces barres ont le potentiel de durer plus longtemps que les bornes centenaires d'origine en pierre. Certaines barres ont pu être insérées dans le sol sur toute leur longueur de 75 centimètres (30 pouces). D'autres bornes, lorsque le substrat rocheux était à découvert ou sous la surface, ont été insérées à des profondeurs variables; le minimum a été de 15 centimètres (6 pouces). Au total, 129 bornes ont été soit renouvelées, rétablies ou réparées.



Figure 6 - Borne 334-2

## Section S.-O. des hautes terres (ME/QC) – Levé, inspection et dégagement d'éclaircies



Figure 7 – Travaux de levé au sommet du mont Pisgah (ME/Qc)

Le réarpentage des hautes terres est un travail continu que nous effectuons pour produire des coordonnées d'une précision supérieure à ce qui a été obtenu auparavant. Le but de ce projet était de réarpenter 3 des 95 cheminements en lesquels les hautes terres ont été divisées à des fins d'arpentage. Le réarpentage des cheminements 56, 63 et 66 ayant été terminé, il ne reste à la CFI qu'un cheminement à évaluer pour être en mesure de publier un nouvel ensemble de coordonnées pour les hautes terres. L'inspection des bornes dans

les cheminements réarpentés est aussi terminée.

Il était temps d'effectuer des travaux d'éclaircie dans ce tronçon dans le cadre de son cycle de gestion de la végétation sur six ans. Le projet a été attribué à un entrepreneur de métier, qui devait retirer les arbres et les broussailles de façon que le champ de vision soit dégagé jusqu'à l'horizon sur une largeur de 3 mètres (10 pieds) de chaque côté de la frontière. Au total, 85,9 kilomètres (53,4 milles) d'éclaircie-frontière ont été dégagés. Dans le cadre du projet, l'entrepreneur a inspecté et photographié les 567 bornes qu'il a rencontrées.



Figure 8 – Inspection de la borne 469.6 après le dégagement (ME/Qc)

## Ligne Ouest (VT/QC) – Entretien et densification des bornes



*Figure 9 – La nouvelle borne 558B près de la rue Canusa à Stanstead (Qc)*

La ligne Ouest, entre le Vermont et le Québec, traverse les montagnes pittoresques et les collines ondulantes des Cantons-de-l'Est. Elle traverse également deux des plus beaux lacs du nord-est, le lac Memphrémagog et le lac Champlain, où de nombreux chapitres des débuts de l'histoire canadienne et américaine ont été écrits.

L'entretien de ce tronçon a permis d'améliorer encore plus la visibilité de la ligne frontalière grâce à l'ajout de nouvelles bornes et la remise à neuf de bornes existantes. Plus précisément, nous avons installé deux nouvelles bornes entre les

municipalités de Derby Line (VT) et Stanstead (Qc) pour répondre aux besoins des citoyens et des organismes d'application de la loi. Au total, 55 bornes ont été inspectées et de ce nombre, 39 ont été réparées.

## 49<sup>e</sup> parallèle (ND/Man.) – Levé et entretien des bornes

Une équipe de la CFI a réalisé de nombreux levés GPS le long de plusieurs sections de la frontière au 49<sup>e</sup> parallèle. L'essentiel des travaux a été mené le long de la frontière entre le Dakota du Nord et le Manitoba, dans un secteur qui n'était pas accessible auparavant en raison du récent boom pétrolier. Il y avait un grand vide entre les bornes 621 et 697, et il était crucial d'y remédier pour achever l'ajustement exhaustif des bornes le long du 49<sup>e</sup> parallèle. Des levés ont aussi été effectués dans des tronçons pour lesquels de nouvelles données étaient requises, à savoir le méridien et le 49<sup>e</sup> parallèle (MN/Man.) à l'est et le 49<sup>e</sup> parallèle (MT-ND/Alb./Sask./Man.) à l'ouest.



*Figure 10 – Installation d'un GPS sur la borne 584 lors d'un levé de contrôle (ND/Sask.)*

## 49<sup>e</sup> parallèle (MT-ND/AB-SK-MB) – Rétablissement de bornes et levé



Figure 11 – Installation en vue du levé (MT/Alb.)

Des bornes ont été rétablies et des levés GPS ont été réalisés dans ce tronçon pour combler les lacunes des levés précédents. L'équipe de la CFI a affronté plusieurs difficultés durant les levés, ce qui a accru sa charge de travail. Le secteur où les travaux devaient débiter était inondé; les employés ont donc dû se déplacer et revoir leur plan pour laisser le temps à l'eau de s'évacuer des basses terres. Une fois les travaux entamés, un intervenant a informé l'équipe d'un problème de mauvaises herbes nuisibles dans le secteur. Il a donc fallu laver tous les véhicules, remorques et VTT pour que les mauvaises herbes ne se propagent pas à d'autres endroits.

L'équipe a poursuivi son travail, bien que la saison particulièrement pluvieuse ait restreint le nombre de jours de travail possibles. Plus tard dans la saison, la pluie a commencé à diminuer et les travaux allaient bon train jusqu'à ce que l'équipe éprouve des problèmes avec le VTT, qu'il a fallu prendre le temps de réparer. Les routes accidentées de ce secteur sont particulièrement rudes pour les pneus des véhicules et des remorques, ce qui se traduit par un nombre élevé de crevaisons. Malgré les difficultés imprévues, l'équipe a pu retrouver 119 bornes.



Figure 12 – Pneus éclatés d'une nouvelle remorque Winston (MT)

## 49<sup>e</sup> parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay) – Entretien et densification des bornes



Figure 13 – La borne 216D nouvellement installée à l'écart de la voie de circulation

Ces bornes sont situées au point d'entrée Kingsgate/Eastport. L'an dernier, le superviseur du point d'entrée a demandé que la borne 216C soit déplacée à l'écart de la voie de circulation. Plutôt que de changer l'emplacement de la borne 216C, nous avons enlevé sa structure en surface et installé une nouvelle borne 216D à un meilleur emplacement. Cette saison, nous avons maintenu la position de la borne 216C à environ deux pieds sous cette ligne où la circulation est dense. Étant donné que seule la base avait été installée pour la borne 216D la saison dernière, nous avons achevé le projet cette année en installant une borne formée de galets sur la base.

## 49<sup>e</sup> parallèle (du Pacifique à la vallée du Columbia) – Entretien et densification des bornes



Figure 14 – Borne 5B au parc Peace Arch

Ce tronçon du 49<sup>e</sup> parallèle s'étend des contreforts des Rocheuses à l'ouest jusqu'à Boundary Bay. Étant donné que la ligne de frontière traverse des collectivités américaines et canadiennes travaillantes qui entretiennent des liens étroits, elle mérite une attention particulière.

La Commission s'est efforcée d'améliorer la visibilité de la ligne de frontière dans ce tronçon; elle a remis à neuf des bornes existantes et a ajouté des repères aux postes frontaliers. Au total, 73 bornes ont été inspectées; de ce nombre, 71 ont été peintes et 58 ont fait l'objet de levés.

## Alaska du sud-est (AK/C.-B.) – Dégagement d'éclaircie

Les travaux d'éclaircie en cours depuis plusieurs campagnes consécutives se sont poursuivis dans ce tronçon. La CFI a attribué des contrats de défrichage pour trois zones totalisant 24 kilomètres (14,9 milles). Ce projet de débroussaillage était situé le long d'un tronçon accidenté et isolé de la frontière entre l'Alaska du sud-est et la Colombie-Britannique. La première zone (vallée de la rivière Katete) débutait à la ligne de végétation à l'ouest du sommet frontalier 54 et s'étendait vers l'ouest sur 8,3 kilomètres (5,2 milles) jusqu'à la borne 58. La deuxième zone (vallée de la rivière Katete – branche ouest) commençait à la borne 58 et s'étendait vers l'ouest sur 4 kilomètres (2,5 milles) jusqu'à la borne 61. Quant à la troisième zone (vallée de la rivière Stikine), elle débutait à la ligne de végétation au nord de la borne 62 et s'étendait au nord sur 11,5 kilomètres (7,2 milles) jusqu'à la ligne de végétation au sud de la borne 66. Les bornes frontalières dans ce tronçon sont faites de cônes de bronze d'aluminium de 61 centimètres (24 pouces) de hauteur remplis de ciment et installés sur des bases de ciment carrées de 0,9 mètre (3 pieds), et comportent des montants de bronze d'aluminium de 20,3 centimètres (8 pouces) insérés dans des trous percés. La majorité de l'étendue de ce projet jouxte la forêt nationale de Tongass et la zone sauvage Stikine-LeConte en Alaska; il était donc extrêmement difficile d'y accéder et on a dû avoir recours à un hélicoptère.

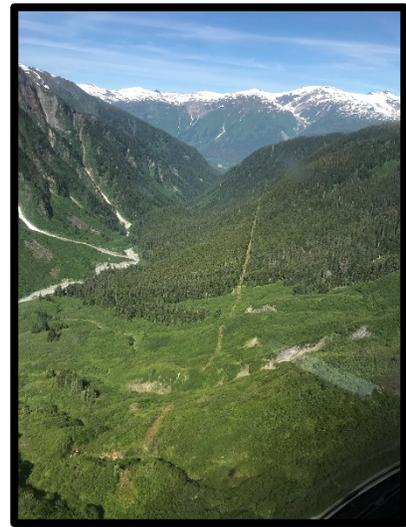


Figure 15 – Vue de l'éclaircie de l'Alaska du sud-est (AK/C.-B.)

## ACTIVITÉS DES COMMISSAIRES

### Réunions des commissaires

Les commissaires se sont rencontrés deux fois en 2018 pour faire le point sur l'état des projets, approuver les projets à venir, aborder et approuver les dépenses comparables et discuter des divers enjeux portés à leur attention. La rencontre du printemps s'est déroulée du 1<sup>er</sup> au 2 mai à Washington (D.C.) et celle de l'automne s'est tenue du 14 au 16 novembre à Vancouver (Colombie-Britannique).

### Inspections sur le terrain

Les inspections effectuées par les commissaires et leurs assistants assurent que les travaux réalisés sur le terrain sous leur direction satisfont aux normes de la Commission, et sont accomplis en conformité avec le Traité. Durant l'année, les commissaires ont réalisé les inspections suivantes :

- En juillet, le commissaire Hipsley, le commissaire adjoint Moore et le commissaire Gagnon ont visité des secteurs le long de la ligne Ouest près de Derby Line (VT)/Stanstead (Qc) pour voir les maisons près de la frontière et repérer des emplacements potentiels pour de nouvelles bornes. L'inspection a aussi porté sur des parties du ruisseau Halls; on voulait constater les changements dans le débit fluvial et les répercussions de l'accumulation à l'extrémité sud de la section inspectée. Lors du même déplacement, des secteurs le long de la rivière Saint-François et du fleuve Saint-Jean ont été inspectés.
- Au mois d'août, le commissaire Hipsley a rendu visite à l'équipe de terrain américaine de Phil Hargrove pendant que celle-ci réalisait des levés GPS le long de tronçons du 49<sup>e</sup> parallèle.
- Le 14 novembre, les commissaires se sont rendus dans le secteur de la vallée du Fraser pour rencontrer des représentants de Puget Sound Energy (WA). Ils ont aussi inspecté les ouvrages de BC Hydro et l'usine de recyclage Envirocorp à Abbotsford en Colombie-Britannique.



*Jean Gagnon, commissaire canadien, et Kyle K. Hipsley, commissaire américain, à la borne 178, où la rivière Saint-François rencontre les lignes sud-ouest et sud*

## RELATIONS PUBLIQUES

La Commission continue de travailler étroitement avec les gouvernements provinciaux et locaux et les organismes d'application de la loi tant américains que canadiens afin de mieux gérer les travaux d'éclaircie dans les secteurs où la circulation est dense et dans d'autres endroits préoccupants le long de la frontière. Ces efforts contribuent aussi au repérage d'emplacements qui nécessitent des repères supplémentaires pour que la frontière soit plus visible et efficace pour le grand public. À l'occasion, la CFI est invitée à partager son expertise concernant les affaires liées à la frontière avec des organismes de recherche et sans but lucratif.

Cette année, l'International Boundaries Research University (IBRU) à Durham, au Royaume-Uni, a de nouveau demandé à la CFI de participer à un atelier conçu pour aider les pays à gérer leurs frontières communes. Daniel Fortin, de la section canadienne, y a participé au nom de la CFI afin de partager notre histoire et d'offrir l'expertise de l'organisme considéré comme « l'ancêtre » de toutes les commissions de frontières.

De plus, le commissaire adjoint Moore a donné une présentation sur l'histoire et les travaux de la CFI à la Michigan Society of Professional Land Surveyors lors de la convention annuelle de cette société.

## SUJETS RÉGLEMENTAIRES

La Commission surveille la construction de tous les ouvrages situés à moins de 3 mètres (10 pieds) de la frontière. Ainsi, toute construction, que ce soit un fossé, un bâtiment, une surface ou une structure souterraine (téléphone, câble, ligne électrique ou gazoduc), une ligne de communication ou autre, doit être autorisée par la Commission. En 2018, les commissaires ont traité les demandes suivantes :

- Une permission a été accordée pour la construction d'une nouvelle ligne de transmission débutant près de Woodstock (N.-B.) et continuant le long de la route 95 en direction de la frontière avec le Maine jusqu'à une nouvelle sous-station au Nouveau-Brunswick. À partir de cette sous-station, une nouvelle ligne électrique pourra traverser la frontière et se raccorder aux lignes de distribution existantes de Houlton Water Company's (Houlton, ME).
- Une permission a été accordée pour l'installation d'un oléoduc souterrain traversant la frontière et la rivière Sainte-Claire entre les points d'inflexion 206 et 207. (MI/Ont.)
- Une permission a été accordée à Manitoba Hydro pour la construction d'une ligne de transmission à courant alternatif traversant la frontière entre les bornes 891 et 892. (MN/Man.)
- Une permission a été accordée pour la tenue de travaux de construction (élargissement et asphaltage de la route) au point d'entrée de Pembina. (ND/Man.)
- Une permission a été accordée pour la construction d'un nouveau gazoduc (pipeline d'accès vers le sud de la Saskatchewan) près de Portal (ND).

## PLANIFICATION POUR 2019

La commission prévoit entreprendre les activités suivantes en 2019 :

### Section américaine

La section américaine sera responsable des projets suivants :

- 1) Ligne Nord (ME/N.-B.) – Dégagement d'éclaircies sur environ 56 kilomètres (35 milles) de la borne 1 à la borne 49 (moitié sud de la ligne Nord)
- 2) Ligne Nord (ME/N.-B.) – Entretien des bornes (moitié nord de la ligne Nord)
- 3) Rivière Saint-François (ME/N.-B.) – Dégagement d'éclaircies et entretien; vérifications d'arpentage
- 4) 49<sup>e</sup> parallèle (ND-MN/Man.) – Dégagement d'éclaircies et levé (collines Turtle et méridien)
- 5) 49<sup>e</sup> parallèle (MT-ND/Alb.-Sask.-Man.) – Inspection, entretien et levé
- 6) Alaska du sud-est (AK/C.-B.) – Entretien des bornes

### Section canadienne

La section canadienne entreprendra les projets suivants :

- 1) Ruisseau Halls (NH/Qc) – Densification des bornes de référence et panneaux de Carsonite
- 2) Section N.-E. des hautes terres (ME/Qc) – Entretien des bornes et levé
- 3) Ligne Ouest (NY-VT/Qc) – Dégagement de la zone 3, entretien des bornes et balises d'alignement
- 4) Fleuve Saint-Laurent (NY/Ont.) – Entretien des bornes et reconnaissance
- 5) Lac Ontario et rivière Niagara (NY/Ont.) – Entretien des bornes
- 6) 49<sup>e</sup> parallèle (du Pacifique à la vallée du Columbia) – Dégagement des bornes 0 à 43

## RAPPORT SUR LES DÉPENSES COMPARABLES

Le présent rapport fait état du montant total dépensé par les deux sections de la Commission en date du 31 mars 2015 pour l'entretien de la ligne frontalière en vertu de l'article IV du *Traité de Washington de 1925*.

Le total cumulatif représente les dépenses totales engagées par chaque section depuis 1925 au chapitre des dépenses dites comparables. Les dépenses comparables font l'objet d'une entente entre les deux commissaires quant à l'interprétation de l'article IV du *Traité de 1925*, entente qui est révisée régulièrement. L'entente actuelle est en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> avril 1999. En vertu de l'entente, et conformément au traité, les dépenses n'incluent pas le salaire ni les dépenses du commissaire et de ses adjoints, ce qui comprend le personnel administratif, c'est-à-dire le personnel permanent de chaque section. En conséquence, ce rapport des dépenses ne constitue pas un rapport financier puisqu'il n'inclut pas toutes les dépenses engagées par chaque section.

La compilation de dépenses cumulatives depuis les origines de la Commission sert à démontrer que les efforts consentis par les deux gouvernements sont partagés également. Bien que le total cumulatif montre un retard au chapitre des dépenses engagées par la section américaine, cet écart n'est pas inquiétant, car la section américaine dispose présentement d'un budget supérieur à celui de la section canadienne. On envisage que cette situation va durer de sorte que la section américaine devrait rattraper le retard dans trois à quatre ans.

Étant donné que l'exercice de chaque pays couvre deux années civiles, le rapport des dépenses divisibles ne reflète pas toujours tous les coûts reliés aux projets de l'année en cours et montre certains coûts reliés à des projets des années précédentes.

Les dépenses sont indiquées dans la devise de chaque pays.

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

*Extrait des dépenses comparables au 31 mars 2018*

	Dépensé par la section américaine (USD)	Dépensé par la section canadienne (CAD)
<b>Total au 31 mars 2017</b>	<b>24,728,445.33 \$</b>	<b>25,694,895.16 \$</b>
 <b><u>Du 1 avril 2017 au 31 mars 2018</u></b>		
Hautes terres, Section N.-E. (QC/ME) - Inspection et arpentage		145,935.29 \$
Hautes terres, section S.-O. (QC/ME) - Contrat d'éclaircie du Mon 405 au Mon 452 (69.9 km / 43.4 miles)		219,486.00 \$
Ruisseau Halls (QC/NH) - Inspection		12,871.45 \$
Ligne ouest (QC/VT) - Inspection et entretien du Mon 518 au Mon 631		167,597.25 \$
141e méridien (YT/AK) - Inspection et arpentage du Mon 1A au Mon 80 (400 km / 248.5 miles)		255,408.00 \$
Rivière Saint-Jean (ME/NB) - Inspection et entretien des RM du TP 130 au TP 232	149,646.84 \$	
Baie de Passamaquoddy (ME/NB) - Entretien des marque d'alignement	36,641.00 \$	
Rivière à la Pluie et lac des bois (MN/ON); Lac Supérieur à la rivière à la Pluie (MN/ON) Inspection et entretien du TP 19 au TP 1390	139,564.32 \$	
49e Parallèle (AB-SK-MB/MT- ND) - Éclaircie et entretien de bornes - Mon 283 - Mon 321 (59.4 mi / 95.6 km à l'interne)	202,686.87 \$	
49e Parallèle (Vallée du Columbia à la rivière Similkameen) - Mon 78	44,787.00 \$	
49e Parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay) - Mon 216CC	18,574.00 \$	
Alaska du Sud-est (AK/BC) - contrat d'éclaircie - report de IBC 01-16	207,477.07 \$	
 <b><u>Autres dépenses</u></b>		
Enlèvement d'empiétement Point Roberts		8,696.00 \$
Remplacement de véhicules	48,458.00 \$	36,992.92 \$
Impression du rapport annuel conjoint		5,609.00 \$
<b>Sous-total pour 2017-18</b>	<b>847,835.10 \$</b>	<b>852,595.91 \$</b>
<b>Total au 31 mars, 2018</b>	<b>25,576,280.43 \$</b>	<b>26,547,491.07 \$</b>

## COMMISSAIRES DE LA CFI

ÉTATS-UNIS		CANADA	
Otto H. Tittmann	1904 – 1915	William F. King	1904 – 1916
Edward C. Barnard	1915 – 1921	James J. McArthur	1917 – 1924
E. Lester Jones	1921 – 1929	John D. Craig	1925 – 1931
James H. Van Wagenen	1929 – 1935	Noel J. Ogilvie	1931 – 1947
Thomas Riggs	1935 – 1945	James M. Wardle	1947 – 1950
John A. Ulinski	1945 – 1953	J. Leslie Rannie	1950 – 1951
Samuel L. Golan	1953 – 1961	J. Earl R. Ross	1951 – 1957
Edward J. King	1961 – 1969	A. Frederick Lambert	1957 – 1976
Richard L. Herman	1969 – 1977	Alec C. McEwen	1976 – 1991
William M. Schreiber	1977 – 1981	Suzanne Jacques	1991 – 1996
Frank R. Whetstone	1981 – 1985	Michael O’Sullivan	1996 – 2005
David C. Fischer	1985 – 1991	Peter J. Sullivan	2005 – 2017
Allen C. Kolstad	1991 – 1993	Jean Gagnon	2017 –
Clyde Moore (Acting)	1993 – 1996		
Thomas L. Baldini	1996 – 2002		
Dennis L. Schornack	2002 – 2007		
David L. Bernhardt	2007 – 2008		
Kyle K. Hipsley (Acting)	2008 – 2014		
Kyle K. Hipsley	2014 –		



Monument des commissaires – États-Unis



Monument des commissaires – Mise à jour canadienne 2018

## ATTESTATION

Nous attestons que le présent rapport rend compte fidèlement du travail effectué par les commissaires pour la période se terminant le 31 décembre 2018 en ce qui a trait à l'entretien de la frontière internationale entre le Canada et les États-Unis d'Amérique et que les tableaux et plans afférents représentent la vraie position et les coordonnées géodésiques de toutes les bornes déplacées et de toutes les bornes et balises ajoutées au cours de la période, en conformité avec les dispositions de l'article IV du traité conclu entre les États-Unis d'Amérique et Sa Majesté britannique, au nom du Canada, et signé à Washington le 24 février 1925.

Jean Gagnon  
Commissaire pour le Canada

Kyle K. Hipsley  
Commissaire pour les États-Unis



**Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018**

## **ANNEXE A – DÉTAIL DES TRAVAUX D'ENTRETIEN ET DE LEVÉ**

**Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018**

**Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018**

**Légende**

<b>Type de borne frontière:</b>	MON	Borne-frontière (Signe artificiel servant à marquer la frontière internationale)
	LM	Marque d'alignement (signe artificiel établi entre points frontaliers établis)
	RG	Balise d'alignement (Signe artificiel définissant les points tournants par alignement)
	RM	Borne de référence (Signe artificiel définissant les points tournants par cheminement)
<b>Reconnaissance:</b>	G	Retrouvée en bon état
	F	Retrouvée dans un état acceptable (nécessite des réparations mineures)
	P	Retrouvée en piètre état (nécessite des réparations majeures)
	D	Détruite (la borne a disparu, mais on en a retrouvé la trace)
	NR	Non trouvée (aucune trace n'a été retrouvée, ou les recherches étaient insuffisantes)
<b>Établie:</b>	NM	Nouvelle borne construite (à un nouvel endroit)
	R	Renouvelée (au même endroit)
<b>Réparée:</b>	MI	Réparations mineures (fissures réparées/mise d'aplomb/compactage du sol à la base/etc.)
	MA	Réparations majeures (installation d'une nouvelle borne/remplacement total ou partiel de la base/recouvrement de la base/etc.)
<b>Peinte:</b>	MP	Borne peinte
<b>Description:</b>	DU	Description mise à jour
	ND	Nouvelle description (nouvelle borne seulement)
<b>Photo:</b>	P	Photographiée
	NP	Non photographiée
<b>Borne arpentée:</b>	S	Arpentage effectué afin de déterminer les coordonnées de la borne

**Rivière Saint-Jean  
(Maine/Nouveau-Brunswick)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
RÉF S1	G			MP		P	
RÉF C1	D					NP	
RÉF S1-55	F			MP		P	
RÉF C2-52	D					NP	
RÉF C3	D					NP	
RÉF S3	P		MA	MP		P	
RÉF S-4A	G			MP		P	
RÉF S4	P		MA	MP		P	
RÉF C4-72	F			MP		P	
SITE RÉF C4	D					NP	
SITE RÉF C5	D					NP	
RÉF C5-72	G			MP		P	
RÉF S6-57	G			MP		P	
RÉF C6-52	D					NP	
RÉF S7-72	F			MP		P	
RÉF C7-72	D					NP	
RÉF C7A-72	G			MP		P	
RÉF C7-52	D					NP	
RÉF S8	P		MA	MP		P	
RÉF C8-52	D					NP	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Rivière Saint-Jean**  
**(Maine/Nouveau-Brunswick)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
RÉF C8-72	G			MP		P	
RÉF C9-72	D					NP	
RÉF C9-52	D					NP	
RÉF S-10-52	G			MP		P	
RÉF S11	P		MA	MP		P	
RÉF C11	D					NP	
RÉF C12	D					NP	
RÉF C12A-72	G			MP		P	
RÉF C13-72	F			MP		P	
RÉF S16-40	P		MA	MP		P	
RÉF C16-72	G			MP		P	
RÉF C17-40	P		MA	MP		P	
RÉF C18-52	D					NP	
RÉF S20	D					NP	
RÉF S21	P		MA	MP		P	
RÉF C22-58	G			MP		P	
RÉF C-23-52	D					NP	
RÉF C24-73	G			MP		P	
RÉF C24	D			MP		P	
RÉF S27	P		MA	MP		P	
RÉF S28	D					NP	
RÉF S28-73	G			MP		P	
RÉF S30-52	D					NP	
RÉF C28-52	G			MP		P	
RÉF 121	D					NP	
RÉF 122	D					NP	
RÉF 123A-40	NR					NP	
RÉF S32B-73	G			MP		P	
RÉF S32A-52	D					NP	
RÉF S32-73	G			MP		P	
RÉF C30-31	D					NP	
RÉF S34A-73	G			MP		P	
RÉF S34	D					NP	
RÉF S36-52	D					NP	
RÉF 124-73	D					NP	
RÉF C34	G			MP		P	
RÉF S37-73	G			MP		P	S
RÉF S37-52	G			MP		P	
RÉF 126A-40	G			MP		P	
RÉF S38A-73	D					NP	
RÉF S38-73	D					NP	
RÉF S38	G			MP		P	
RÉF S39-51	G			MP		P	
RÉF S39A-73	D					NP	
RÉF S40	P		MA	MP		P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Rivière Saint-Jean**  
**(Maine/Nouveau-Brunswick)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
RÉF 128	G			MP		P	
RÉF S41-51	D					NP	
RÉF S42-A	D					NP	
RÉF S42-73	G			MP		P	
RÉF C40	F			MP		P	
RÉF 130	G			MP		P	
RÉF 130	G			MP		P	
RÉF S43-51	D					NP	
RÉF S43	P		MA	MP		P	
RÉF S44-73	G			MP		P	
RÉF S44A-75	G			MP		P	
RÉF 134-75	G			MP		P	
RÉF 134	D					NP	
RÉF 134-73	G			MP		P	
RÉF S45-75	G			MP		P	
RÉF C43-75	G			MP		P	
RÉF S45-51	D					NP	
RÉF C44	P		MA	MP		P	
RÉF C45-75	G			MP		P	
RÉF C46	D					NP	
RÉF C47	P		MA	MP		P	
RÉF C49	P		MA	MP		P	
RÉF S51-75	D					NP	
RÉF C50	P		MA	MP		P	
RÉF C50-75	D					NP	
RÉF C51-75	G			MP		P	
RÉF S-53A	D					NP	
RÉF C52	P		MA	MP		P	
RÉF 134A-31	D					P	
RÉF 134A-75	D					NP	
RÉF S54	P		MA	MP		P	
RÉF S54A-75	G			MP		P	
RÉF C53	P		MA	MP		P	
RÉF S-55-51	D					NP	
RÉF C54A-75	G			MP		P	
RÉF C54	P		MA	MP		P	
RÉF 138A-75	G			MP		P	
RÉF 136A-75	G			MP		P	
RÉF 136	G			MP		P	
RÉF S58-75	D					NP	
RÉF S61-51	D					NP	
RÉF S61-75	D					NP	
RÉF C62-75	G			MP		P	
RÉF C62	P		MA	MP		P	
RÉF S65-75	G			MP		P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Rivière Saint-Jean**  
**(Maine/Nouveau-Brunswick)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
RÉF C63-75	D					NP	
RÉF C65A-76	D					NP	
RÉF S68	D					NP	
RÉF C67	P		MA	MP		P	
RÉF C67A-75	G			MP		P	
RÉF C68A-75	F			MP		P	
RÉF 143-76	G			MP		P	
RÉF 143	G			MP		P	
RÉF 144	G			MP		P	
RÉF S73A-76	D					NP	
RÉF S73-75	D					NP	
RÉF S75	P		MA	MP		P	
RÉF C73	P		MA	MP		P	
RÉF S79	P		MA	MP		P	
RÉF S84A-76	D					NP	
RÉF C79	P		MA	MP		P	
RÉF C81A-76	G			MP		P	
RÉF C90-76	D					NP	
RÉF C22	G			MP		P	

**Rivière Saint-François**  
**(Maine/Nouveau-Brunswick, Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
RÉF C-111	G			MP		P	
RÉF C113	G			MP		P	
RÉF S-122	G			MP		P	
RÉF S-123	G			MP		P	
RÉF C114	G			MP		P	
RÉF C115	G			MP		P	
RÉF S-125	G			MP		P	
RÉF C116	G			MP		P	
RÉF S-126	G			MP		P	
RÉF C-118	G			MP		P	
RÉF S-127	G			MP		P	
RÉF C119	G			MP		P	
RÉF S-128	G			MP		P	
RÉF C-120	G			MP		P	
RÉF S129	G			MP		P	
RÉF C-121	G			MP		P	
RÉF C122	G			MP		P	
RÉF C125	G			MP		P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Rivière Saint-François**  
**(Maine/Nouveau-Brunswick, Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
RÉF C-128	G			MP		P	
RÉF S-137	G			MP		P	
RÉF S-132	G			MP		P	
MA 516A	G					NP	
MA 516B	G					NP	
MA 518A	G					NP	
PI 519	G					NP	
MA 519A	G					NP	
MA 520A	G					NP	
MA 520B	G					NP	
PI 522	G					NP	
PI 523	G					NP	
MA 524A	G					NP	
PI 525	G					NP	
MA 525A	G					NP	
MA 526A	G					NP	
MA 526B	G					NP	
MA 527A	G					NP	
PI 528	G					NP	
PI 529	G					NP	
MA 529A	G					NP	
PI 530	G					NP	
MA 530A	G					NP	
MA 530B	G					NP	
MA 530C	G					NP	
MA 531A	G					NP	
PI 532	G					NP	
MA 532A	G					NP	
MA 535A1	G					NP	
PI 536	G					NP	
PI 537	G					NP	
MA 537A	D					NP	
MA 538A	G					NP	
PI 539	G					NP	
MA 539A	D					NP	
PI 540	G					NP	
MA 540A	D					NP	
MA 541A	G					NP	
MA 541B	G					NP	
MA 542A	D					NP	
MA 542B	G					NP	
MA 543A	G					NP	
MA 543B	G					NP	
MA 568A	G					NP	
PI 569	G					NP	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Rivière Saint-François**  
**(Maine/Nouveau-Brunswick, Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
MA 570A	D					NP	
MA 571A	G					NP	
MA 571B	D					NP	
MA 571C	G					NP	
PI 572	G					NP	
MA 572A	G					NP	
MA 573A	G					NP	
MA 573B	D					NP	
MA 574A	G					NP	
MA 574B	G					NP	
MA 579A	G					NP	
MA 579B	G					NP	
MA 580A	G					NP	
PI 581	G					NP	
MA 583B	D					NP	
MA 583A	G					NP	
MA 584A	G					NP	
MA 584B	G					NP	
MA 588A	G					NP	
PI 589	G					NP	
MA 589A	G					NP	
MA 591A	G					NP	
PI 592	G					NP	
MA 594A	G					NP	
MA 603A	G					NP	
MA 603B	G					NP	
PI 606	G					NP	
MA 606A	G					NP	
MA 607B	G					NP	
MA 619A	G					NP	
PI 620	G					NP	
MA 620A	D					NP	
MA 620B	G					NP	
BORNE TP621	G					NP	
MA 621A	G					NP	
MA 623A	G					NP	
MA 623B	G					NP	
MA 627A	G					NP	
PI 628	G					NP	
MA 628A	G					NP	
MA 637B	G					NP	
MA 641A	G					NP	
BORNE TP642	G					NP	
MA 642A	G					NP	
MA 693A	G					NP	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Rivière Saint-François**  
**(Maine/Nouveau-Brunswick, Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
PI 695	G					NP	
MA 695A	G					NP	
MA 698A	G					NP	
MA 698B	G					NP	
MA 699A	G					NP	
MA 699B	G					NP	
MA 700A	G					NP	
MA 700B	G					NP	
MA 701A	G					NP	
MA 701B	G					NP	

**Lignes sud-ouest et sud**  
**(Maine/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 178	F					P	
BORNE 179	G					P	
BORNE 180	G					P	
BORNE 180A	G					P	
PA POHENEGAMOOK	G					P	
BORNE 180B	G					P	
BORNE 181A1	G					P	
BORNE 181A1	G					P	
BORNE 181A2	G					P	
BORNE 181A3	G					NP	
BORNE 181A	G					P	
BORNE 182	G					P	
BORNE 182A	G					P	
BORNE 182B	G					P	
BORNE 183	G					P	
BORNE 183A	G					P	
BORNE 184	G					P	
BORNE 184A	G					P	
BORNE 184B	G					P	
BORNE 185	G					P	
BORNE 186	G					P	
BORNE 186A	P					P	
BORNE 186B	G					P	
BORNE 187	G					P	
BORNE 188	G					P	
BORNE 200-88	G					P	
BORNE 201	G					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Lignes sud-ouest et sud  
(Maine/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 201B	G					P	
BORNE 202	G					P	
BORNE 202A1	G					P	
BORNE 202B1	G					P	
BORNE 202C1	G					P	
BORNE 202A	G					P	
BORNE 202B	G					P	
BORNE 203	G					P	
BORNE 203A	G					P	
BORNE 204	G					P	
BORNE 205	G					P	
BORNE 206	G					P	
BORNE 207	G					P	
BORNE 207A	G					P	
BORNE 207B	G					P	
BORNE 208	G					P	
BORNE 208A	D					P	
BORNE 208B	G					P	
BORNE 209	G					P	
BORNE 210	G					P	
BORNE 210A	G					P	
BORNE 211	G					P	
BORNE 211A	G					P	
BORNE 211B	G					P	
BORNE 212	G					P	
BORNE 212A	G					P	
BORNE 212B	G					P	
BORNE 212C	F					P	
BORNE 212D	G					P	
BORNE 213	G					P	
BORNE 214	G					P	
BORNE 216 AND 217	F					P	
BORNE 218	G					P	
BORNE 218A	G					P	
BORNE 218B	G					P	
BORNE 218C	P					P	
BORNE 218D	D					NP	
BORNE 219	G					P	
BORNE 219A	G					P	
BORNE 220	D					NP	
BORNE 220A	G					NP	
BORNE 221	G					P	
BORNE 222	D					P	
BORNE 222A	G					P	
BORNE 223A	F					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Lignes sud-ouest et sud  
(Maine/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 224	D					P	
BORNE 225-90	G					P	
BORNE 226	P					P	
BORNE 227A	F					P	
BORNE 227B	G					P	
BORNE 228-90	G					P	
BORNE 229	G					P	
BORNE 230-51	F					P	
BORNE 230A	F					P	
BORNE 231	G					P	
BORNE 232	G					P	
BORNE 232A	G					P	
BORNE 233	F					P	
BORNE 234	P					P	
BORNE 235	D					P	
BORNE 236	F					P	
BORNE 236A	G					P	
BORNE 237	G					P	
BORNE 237A	P					P	
BORNE 237B	G					P	
BORNE 238	G					P	
BORNE 239	G					P	
BORNE 239A	G					P	
BORNE 239B	P					P	
BORNE 239C	G					P	
BORNE 240	G					P	
BORNE 240A	G					P	
BORNE 240B	D					P	
BORNE 241-90	F					P	
BORNE 241	G					P	
BORNE 241A	P					P	
BORNE 242	G					P	
BORNE 242A	G					P	
BORNE 242-77	G					P	
BORNE 243	G					P	
BORNE 243A1	D					P	
BORNE 243A	G					P	
BORNE 243B	F					P	
BORNE 244	G					P	
BORNE 245	P					P	
BORNE 245A	F					P	
BORNE 246	F					P	
BORNE 247	P					P	
BORNE 247A	P					NP	
BORNE 247B	G					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Lignes sud-ouest et sud  
(Maine/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 247C	G					P	
BORNE 248	F					P	
BORNE 249-77	G					P	
BORNE 250	F					P	
BORNE 250A1	G					P	
BORNE 250A2	G					P	
BORNE 250A	F					P	
BORNE 251	G					P	
BORNE 251A	D					P	
BORNE 252	P					P	
BORNE 252A	G					P	
BORNE 252B	P					P	
BORNE 253	G					P	
BORNE 253A	G					P	
BORNE 254	G					P	
BORNE 255	F					P	
BORNE 256	G					P	
BORNE 256A1	D					P	
BORNE 256A	F					P	
BORNE 256B	D					P	
BORNE 257	G					P	
BORNE 257A	G					P	
BORNE 258	G					P	
BORNE 258A	G					P	
BORNE 258B	G					P	
BORNE 259	F					P	
BORNE 259A	G					P	
BORNE 259B	F					P	
BORNE 259C	G					P	
BORNE 260	G					P	
BORNE 261	P					P	
BORNE 262	G					P	
BORNE 263	F					P	
BORNE 263A	G					P	
BORNE 264	G					P	
BORNE 265	F					P	
BORNE 265A	G					P	
BORNE 265B	D					P	
BORNE 266	G					P	
BORNE 267	G					P	
BORNE 267A	P					NP	
BORNE 268	F					P	
BORNE 268A	D					P	
BORNE 268B	G					P	
BORNE 269	F					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Lignes sud-ouest et sud  
(Maine/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 269A	G					P	
BORNE 270	G					P	
BORNE 271	G					P	
BORNE 271A	G					P	
BORNE 272	G					P	
BORNE 272A	G					P	
BORNE 273	G					P	
BORNE 274	F					P	
BORNE 275	G					P	
BORNE 276	G					P	
BORNE 276A	G					P	
BORNE 277	G					P	
BORNE 278	G					P	
BORNE 279	G					P	
BORNE 280	G					P	
BORNE 281	G			MP		P	
BORNE 281A	G					P	
BORNE 282	G					P	
BORNE 282A	F					P	
BORNE 283	G					P	
BORNE 283A	G					P	
BORNE 284	G					P	
BORNE 285	G					P	
BORNE 286	G					P	
BORNE 287	G					P	
BORNE 287A1	D					P	
BORNE 287A	P					P	
BORNE 287B	G					P	
BORNE 288	P					P	
BORNE 288A-91	G					P	
BORNE 289	G					P	
BORNE 290	G					P	
BORNE 293	G					P	
BORNE 293A	G					P	
BORNE 294	G					P	
BORNE 294A	G					P	
BORNE 295	G					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Hautes terres, section N.-E.**  
**(Maine/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 314	G					NP	
BORNE 314.1	G					NP	
BORNE 314.2	G					NP	
BORNE 314.3	G					NP	
BORNE 314.4	G					NP	
BORNE 314.5	P					NP	
BORNE 314.6	G					NP	
BORNE 314.7	P	R				P	
BORNE 314.8	F	R				P	
BORNE 314.9	G					NP	
BORNE 314.10	G					NP	
BORNE 314.11	G					NP	
BORNE 315	G					NP	
BORNE 315.1	P	R				P	
BORNE 315.2	P	R				P	
BORNE 315.3	G					NP	
BORNE 315.4	G					NP	
BORNE 315.5	G					NP	
BORNE 315.6	G					NP	
BORNE 316.1	P	R				P	
BORNE 316.2	G					NP	
BORNE 316.3	G					NP	
BORNE 316.4	P	R				P	
BORNE 317	G					NP	
BORNE 317.1	G					NP	
BORNE 317.2	G					NP	
BORNE 317.3	G					NP	
BORNE 318	G					NP	
BORNE 318.1	G					NP	
BORNE 318.2	G					NP	
BORNE 318.3	G					NP	
BORNE 318.4	G					NP	
BORNE 318.5	G	R				P	
BORNE 318.6	G					NP	
BORNE 318.7	P	R				P	
BORNE 318.8	G					NP	
BORNE 318A	G					NP	
BORNE 318B	G					NP	
BORNE 318.9	G					NP	
BORNE 318.10	G					NP	
BORNE 318.11	G					NP	
BORNE 319	G					NP	
BORNE 319.1	G					NP	
BORNE 319.2	G					NP	
BORNE 319.3	G					NP	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Hautes terres, section N.-E.  
(Maine/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 319.4	G					NP	
BORNE 319.5	P	R				P	
BORNE 319.6	G					NP	
BORNE 319.7	P	R				P	
BORNE 319.8	G	R				P	
BORNE 319.9	P	R				P	
BORNE 319.10	G					NP	
BORNE 319.11	G					NP	
BORNE 319.12	G					NP	
BORNE 319.13	P	R				P	
BORNE 319.14	P	R				P	
BORNE 319.15	P	R				P	
BORNE 319.16	G					NP	
BORNE 319.17	P	R				P	
BORNE 319.18	P	R				P	
BORNE 319.19	G					NP	
BORNE 319.20	P	R				P	
BORNE 319.21	G	R				P	
BORNE 319.22	P	R				P	
BORNE 319.23	P	R				P	
BORNE 319.24	G					NP	
BORNE 319.25	G					NP	
BORNE 319.26	P	R				P	
BORNE 319.27	P	R				P	
BORNE 319.28	F	R				P	
BORNE 319.29	G	R				P	
BORNE 319.30	P	R				P	
BORNE 319.31	G					NP	
BORNE 319.32	F					NP	
BORNE 320	P					NP	
BORNE 320.1	F	R				P	
BORNE 320.9	P	R				P	
BORNE 320.12	G					NP	
BORNE 320.13	G					NP	
BORNE 320.14	D	R				P	S
BORNE 320.15	NR	R				P	S
BORNE 320.16	G					NP	
BORNE 320.17	P	R				P	
BORNE 320.22	F	R				P	
BORNE 320.23	P	R				P	
BORNE 320.25	P	R				P	
BORNE 320.27	P	R				P	
BORNE 321.1	P	R				P	
BORNE 321.2	P	R				P	
BORNE 321.4	F	R				P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Hautes terres, section N.-E.**  
**(Maine/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 321.5	F					NP	
BORNE 321.6	P	R				P	S
BORNE 321.7	F	R				P	S
BORNE 321.8	P	R				P	S
BORNE 321.9	F	R				P	
BORNE 321.10	G					NP	
BORNE 321.11	D	R				P	S
BORNE 321.12	F	R				P	
BORNE 321.13	P	R				P	S
BORNE 321.14	P	R				P	S
BORNE 321.15	F	R				P	
BORNE 321.16	G					NP	
BORNE 321.17	F	R				P	S
BORNE 321.18	P	R				P	S
BORNE 321.19	P	R				P	S
BORNE 321.20	G					NP	
BORNE 321.21	G		MI			P	
BORNE 321.23	G		MI			P	
BORNE 322.3	G		MI			P	
BORNE 322.6	F	R				P	
BORNE 322.7	F	R				P	
BORNE 322.8	P	R				P	
BORNE 322.9	G	R				P	
BORNE 322.11	P	R				P	
BORNE 322.12	P	R				P	
BORNE 322.14	P	R				P	
BORNE 322.15	P	R				P	
BORNE 322.16	P	R				P	
BORNE 322.18	P	R				P	
BORNE 322.19	P	R				P	
BORNE 322.23	P	R				P	
BORNE 322.25	P	R				P	
BORNE 323	D					P	
BORNE 323.2	G					NP	
BORNE 323.3	G					NP	
BORNE 323.4	G					NP	
BORNE 323.5	G					NP	
BORNE 323.6	G					NP	
BORNE 323.7	G					NP	
BORNE 323.8	P	R				P	
BORNE 323.9	G					NP	
BORNE 323.10	G					P	
BORNE 323.11	G					NP	
BORNE 323.12	P	R				P	
BORNE 323.13	G					NP	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Hautes terres, section N.-E.  
(Maine/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 323.14	G					NP	
BORNE 323.15	G					NP	
BORNE 323.16	G					NP	
BORNE 323.17	G					NP	
BORNE 323.18	G					NP	
BORNE 323.19	G					NP	
BORNE 324	P					NP	
BORNE 324.1	G					NP	
BORNE 324.2	G					NP	
BORNE 324.3	P	R				P	
BORNE 324.4	F	R				P	
BORNE 324.5	F	R				P	
BORNE 324.7	P	R				P	
BORNE 324.8	G					NP	
BORNE 324.9	P	R				P	
BORNE 324.10	F		MI			P	
BORNE 324.11	P	R				P	
BORNE 324.12	D					NP	
BORNE 324.13	P	R				P	
BORNE 324.14	G					NP	
BORNE 324.15	P	R				P	
BORNE 324.16	P	R				P	
BORNE 324.17	P	R				P	
BORNE 324.18	F					NP	
BORNE 324.19	G					NP	
BORNE 324.20	F		MI			P	
BORNE 324.21	P	R				P	
BORNE 324.22	P	R				P	
BORNE 324.23	G					NP	
BORNE 324.24	P	R				P	
BORNE 324.25	D					NP	
BORNE 324.26	G					NP	
BORNE 324.27	G					NP	
BORNE 324.28	G					NP	
BORNE 324.29	G					NP	
BORNE 324.30	G					NP	
BORNE 324.31	G					NP	
BORNE 324.32	P	R				P	
BORNE 325	G					NP	
BORNE 325.1	P	R				P	
BORNE 325.2	G					NP	
BORNE 325.3	P	R				P	
BORNE 325.4	P	R				P	
BORNE 325.5	P	R				P	
BORNE 325.6	G		MI			P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Hautes terres, section N.-E.  
(Maine/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 325.7	D	R				P	
BORNE 325.8	G					P	
BORNE 325.9	G					NP	
BORNE 325.10	G					NP	
BORNE 325.11	G					NP	
BORNE 325.12	G					NP	
BORNE 325.13	G					NP	
BORNE 325.14	G					NP	
BORNE 325.15	G					NP	
BORNE 325.16	G					NP	
BORNE 325.17	P	R				P	
BORNE 325.18	G					NP	
BORNE 325.19	G					NP	
BORNE 325.20	D	R				P	
BORNE 325.21	P	R				P	
BORNE 325.22	G					NP	
BORNE 325.23	G					NP	
BORNE 325.24	G					NP	
BORNE 326	G					NP	
BORNE 326.1	F	R				P	
BORNE 326.2	G					P	
BORNE 326.3	P	R				P	
BORNE 326.4	G					NP	
BORNE 326.5	G					NP	
BORNE 326.6	G					NP	
BORNE 326.7	G					NP	
BORNE 326.8	P	R				P	
BORNE 330.21	F	R				P	
BORNE 330.22	F	R				P	
BORNE 349.1	G					NP	
BORNE 349.2	G					NP	
BORNE 349.3	D	R				P	S
BORNE 349.4	G					NP	
BORNE 349.6	G					NP	
BORNE 349.8	G					NP	
BORNE 349.9	G					NP	
BORNE 349.10	P	R				P	S
BORNE 349.11	G					NP	
BORNE 350	D	R				P	
BORNE 350.1	G					NP	
BORNE 350.2	G					NP	
BORNE 350.3	P	R				P	S
BORNE 350.4	G					NP	
BORNE 353.3	P	R				P	S
BORNE 354.3	D	R				P	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Hautes terres, section N.-E.  
(Maine/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 354.4	G		MI			NP	
BORNE 362.8	P	R				P	
BORNE 363.4	P	R				P	
BORNE 363.5	D	R				P	S
BORNE 363.6	G					NP	
BORNE 363.7	G					NP	
BORNE 363.9	P	R				P	
BORNE 363.10	F	R				P	
BORNE 364.2	F		MA			P	
BORNE 364.3	NR	R				P	S
BORNE 364.4	G					NP	
BORNE 364.5	G					NP	
BORNE 365.1	F	R				P	
BORNE 365.2	P	R				P	
BORNE 365.3	P	R				P	
BORNE 400.15	P	R				P	
BORNE 400.16	P	R				P	
BORNE 400.17	G					NP	
BORNE 400.18	P	R				P	
BORNE 400.19	G					P	
BORNE 400.20	P	R				P	
BORNE 400.21	G					NP	
BORNE 401.1	P	R				P	
BORNE 401.2	G					NP	
BORNE 401.3	P	R				P	
BORNE 401.8	G					NP	
BORNE 401.9	D	R				P	S
BORNE 401.10	D	R				P	S
BORNE 401.11	G					NP	
BORNE 401.12	G					NP	

**Hautes terres, section S.-O.  
(Maine, New Hampshire/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 405	G					P	
BORNE 405.1	P					P	
BORNE 405.2	G					P	
BORNE 405.3	G					P	
BORNE 405.4	G					P	
BORNE 405.5	F					P	
BORNE 405.6	P					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

***Hautes terres, section S.-O.  
(Maine, New Hampshire/Québec)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 405.7	G					P	
BORNE 405.8	F					P	
BORNE 405.9	P					P	
BORNE 405.10	F					P	
BORNE 405.11	P					P	
BORNE 405.12	G					P	
BORNE 405.13	G					P	
BORNE 405.14	G					P	
BORNE 405.15	G					P	
BORNE 406	G					P	
BORNE 406.1	F					P	
BORNE 406.2	G					P	
BORNE 406.3	P					P	
BORNE 406.4	G					P	
BORNE 406.5	F					P	
BORNE 406.6	F					P	
BORNE 406.7	G					P	
BORNE 406.8	F					P	
BORNE 406.9	G					P	
BORNE 406.10	G					P	
BORNE 406.11	G					P	
BORNE 406.12	G					P	
BORNE 406.13	G					P	
BORNE 406.14	G					P	
BORNE 407	D					P	
BORNE 407.1	G					P	
BORNE 407.2	G					P	
BORNE 407.3	G					P	
BORNE 407.4	P					P	
BORNE 407.5	G					P	
BORNE 407.6	G					P	
BORNE 407.7	G					P	
BORNE 407.8	G					P	
BORNE 407.9	G					P	
BORNE 408	F					P	
BORNE 408.1	G					P	
BORNE 408.2	G					P	
BORNE 408.3	G					P	
BORNE 408.4	G					P	
BORNE 408.5	G					P	
BORNE 408.6	G					P	
BORNE 408.7	G					P	
BORNE 408.8	G					P	
BORNE 408.9	G					P	
BORNE 408.10	P					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Hautes terres, section S.-O.**  
**(Maine, New Hampshire/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 408.11	G					P	
BORNE 409	G					P	
BORNE 409.1	D					P	
BORNE 409.2	P					P	
BORNE 409.3	G					P	
BORNE 409.4	F					NP	
BORNE 409.5	G					P	
BORNE 409.6	G					P	
BORNE 409.7	G					P	
BORNE 409.8	G					P	
BORNE 409.9	G					P	
BORNE 409.10	G					P	
BORNE 409.11	P					P	
BORNE 409.12	G					P	
BORNE 409.13	F					P	
BORNE 409.14	G					P	
BORNE 409.15	G					P	
BORNE 409.16	G					P	
BORNE 409.17	F					P	
BORNE 409.18	G					P	
BORNE 409.19	F					P	
BORNE 410	G					P	
BORNE 410.1	G					P	
BORNE 410.2	G					P	
BORNE 410.3	G					P	
BORNE 410.4	G					P	
BORNE 410.5	F					P	
BORNE 410.6	F					P	
BORNE 410.7	F					P	
BORNE 410.8	F					P	
BORNE 410.9	F					P	
BORNE 410.10	G					P	
BORNE 410.11	F					P	
BORNE 410.12	G					P	
BORNE 410.13	G					P	
BORNE 410.14	G					P	
BORNE 410.15	P					P	
BORNE 411	G					P	
BORNE 411.1	G					P	
BORNE 411.2	G					P	
BORNE 411.3	P					P	
BORNE 411.4	P					P	
BORNE 411.5	G					P	
BORNE 411.6	G					P	
BORNE 411.7	G					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Hautes terres, section S.-O.**  
**(Maine, New Hampshire/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 411.8	F					P	
BORNE 411.9	G					P	
BORNE 411.10	G					P	
BORNE 411.11	G					P	
BORNE 411.12	G					P	
BORNE 411.13	F					P	
BORNE 411.14	G					P	
BORNE 411.15	G					P	
BORNE 411.16	P					P	
BORNE 412	G					P	
BORNE 412.1	G					P	
BORNE 412.2	G					P	
BORNE 412.3	P					P	
BORNE 412.4	G					P	
BORNE 412.5	G					P	
BORNE 412.6	F					P	
BORNE 412.7	P					P	
BORNE 412.8	G					P	
BORNE 412.9	G					P	
BORNE 412.10	G					P	
BORNE 412.11	P					P	
BORNE 412.12	G					P	
BORNE 412.13	G					P	
BORNE 412.14	G					P	
BORNE 412.15	G					P	
BORNE 412.16	G					P	
BORNE 412.17	G					P	
BORNE 412.18	G					P	
BORNE 412.19	G					P	
BORNE 412.20	G					P	
BORNE 412.21	P					P	
BORNE 412.22	G					P	
BORNE 412.23	G					P	
BORNE 412.24	G					P	
BORNE 412.25	G					P	
BORNE 412.26	G					P	
BORNE 412.27	G					P	
BORNE 412.28	G					P	
BORNE 412.29	G					P	
BORNE 412.30	G					P	
BORNE 413	D					P	
BORNE 413.1	G					P	
BORNE 413.2	G					P	
BORNE 413.3	P					P	
BORNE 413.4	P					NP	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Hautes terres, section S.-O.**  
**(Maine, New Hampshire/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 413.5	F					P	
BORNE 413.6	G					P	
BORNE 413.7	G					P	
BORNE 413.8	G					P	
BORNE 413.9	G					P	
BORNE 413.10	G					P	
BORNE 413.11	G					P	
BORNE 413.12	G					P	
BORNE 413.13	G					P	
BORNE 413.14	G					P	
BORNE 413.15	G					P	
BORNE 415	G					P	
BORNE 415.2	F					P	
BORNE 415.3	G					P	
BORNE 415.4	F					P	
BORNE 415.5	G					P	
BORNE 415.6	G					P	
BORNE 415.7	G					P	
BORNE 415.8	G					P	
BORNE 415.9	G					P	S
BORNE 416	G					P	S
BORNE 416.1	G					P	S
BORNE 416.2	G					P	S
BORNE 416.3	G					P	S
BORNE 416.4	G					P	S
BORNE 416.5	G					P	S
BORNE 416.6	G					P	S
BORNE 416.7	G					P	S
BORNE 416.8	F					P	S
BORNE 416.9	G					P	S
BORNE 416.10	G					P	S
BORNE 416.11	G					P	S
BORNE 416.12	G					P	S
BORNE 416.13	G					P	S
BORNE 417	G					P	S
BORNE 417.1	G					P	S
BORNE 417.2	G					P	S
BORNE 417.3	G					P	S
BORNE 417.4	G					P	S
BORNE 417.5	G					P	S
BORNE 417.6	G					P	S
BORNE 417.7	G					P	S
BORNE 417.8	G					P	S
BORNE 417.9	G					P	S
BORNE 417.10	G					P	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Hautes terres, section S.-O.**  
**(Maine, New Hampshire/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 418	G					P	S
BORNE 418.1	G					P	S
BORNE 418.2	G					P	S
BORNE 418.3	G					P	S
BORNE 418.4	G					P	S
BORNE 418.5	G					P	S
BORNE 418.6	G					P	S
BORNE 418.7	G					P	S
BORNE 418.8	G					P	S
BORNE 418.9	G					P	S
BORNE 418.10	F					P	S
BORNE 424.11	G					P	
BORNE 425	G					P	
BORNE 425.1	G					P	
BORNE 425.2	F					P	
BORNE 425.3	G					P	
BORNE 425.4	G					P	
BORNE 425.5	G					P	
BORNE 425.6	P					P	
BORNE 425.7	G					P	
BORNE 425.8	D					P	
BORNE 425.9	F					P	
BORNE 425.10	G					P	
BORNE 425.11	G					P	
BORNE 425.12	G					P	
BORNE 425.13	G					P	
BORNE 425.14	G					P	
BORNE 425.15	G					P	
BORNE 425.16	G					P	
BORNE 425.17	G					P	
BORNE 425.18	G					P	
BORNE 425.19	G					P	
BORNE 427.7	G					P	
BORNE 427.8	G					P	
BORNE 427.9	G					P	
BORNE 427.10	D					P	
BORNE 427.11	P					P	
BORNE 427.16	G					P	
BORNE 428	P					P	
BORNE 428.1	G					P	
BORNE 428.3	G		MI			P	
BORNE 428.4	G					P	
BORNE 428.5	G					P	
BORNE 428.6	G					P	
BORNE 428.7	F					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Hautes terres, section S.-O.**  
**(Maine, New Hampshire/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 428.8	G					P	
BORNE 428.9	G					P	
BORNE 428.10	G					P	
BORNE 428.11	G					P	
BORNE 429	P					P	
BORNE 429.1	G					P	
BORNE 429.2	G					P	
BORNE 429.3	G					P	
BORNE 429.4	G					P	
BORNE 429.5	G					P	
BORNE 429A	F			MP		P	
BORNE 429B	F			MP		P	
BORNE 431.6	G					P	S
BORNE 431.7	G					P	S
BORNE 432	G					P	S
BORNE 432.1	G					P	S
BORNE 432.2	G					P	S
BORNE 432.3	G					P	S
BORNE 432.4	G					P	S
BORNE 432.5	G					P	S
BORNE 432.6	G					P	S
BORNE 432.7	G					P	S
BORNE 432.8	G					P	S
BORNE 432.9	G					P	S
BORNE 432.10	P		MA			P	S
BORNE 432.11	G					P	S
BORNE 432.12	G					P	S
BORNE 432.13	G					P	S
BORNE 432.14	G					P	S
BORNE 433	G					P	S
BORNE 433.1	G					P	S
BORNE 433.2	G					P	S
BORNE 433.3	G					P	S
BORNE 433.4	P		MA			P	S
BORNE 433.5	G					P	S
BORNE 433.6	G					P	S
BORNE 433.7	G					P	S
BORNE 434	G					P	S
BORNE 434.1	F					P	S
BORNE 434.2	G					P	S
BORNE 440.7	G					P	S
BORNE 440.8	G					P	S
BORNE 440.9	G					NP	S
BORNE 440.10	P					P	S
BORNE 440.11	G					P	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Hautes terres, section S.-O.**  
**(Maine, New Hampshire/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 440.12	G					P	S
BORNE 440.13	G					P	S
BORNE 440.14	G					P	S
BORNE 440.15	G					P	S
BORNE 441	G					P	S
BORNE 441.1	G					P	S
BORNE 441.2	G					P	S
BORNE 441.3	G					P	S
BORNE 441.4	G					P	S
BORNE 441.5	F					P	S
BORNE 441.6	G					P	S
BORNE 441.7	G					P	S
BORNE 441.8	P					P	S
BORNE 441.9	G					P	S
BORNE 441.10	G					P	S
BORNE 441.11	G					P	S
BORNE 442	G					P	S
BORNE 442.1	G					P	S
BORNE 442.2	G					P	S
BORNE 442.3	G					P	S
BORNE 442.4	G					P	S
BORNE 442.5	G					P	S
BORNE 442.6	G					P	S
BORNE 442.7	G					P	S
BORNE 442.8	G					P	S
BORNE 442.9	G					P	S
BORNE 442.10	G					P	S
BORNE 442.11	G					P	S
BORNE 442.12	G					P	S
BORNE 442.13	G					P	S
BORNE 442.14	G					P	S
BORNE 442.15	G					P	S
BORNE 442.16	F					P	S
BORNE 443	G					P	S
BORNE 443.1	G					P	S
BORNE 443.2	G					P	S
BORNE 443.3	G					P	S
BORNE 443.4	G					P	S
BORNE 443.5	F					P	S
BORNE 443.6	G					P	S
BORNE 443.7	G					P	S
BORNE 443.8	G					P	S
BORNE 443.9	G					P	S
BORNE 443.9A	G					P	S
BORNE 443.10	D	R				P	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Hautes terres, section S.-O.  
(Maine, New Hampshire/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 443.11	G					P	S
BORNE 443.11A	G					P	S
BORNE 443.12	G		MI			P	S
BORNE 443.13	D	R				P	S
BORNE 443.14	G					P	S
BORNE 443.15	P	R				P	S
BORNE 444	D					P	S
BORNE 444.1	G					P	S
BORNE 444.2	G					P	S
BORNE 444.3	G					P	S
BORNE 444.4	G					P	S
BORNE 444.5	G					P	S
BORNE 444.6	G					P	S
BORNE 444.7	G					P	S
BORNE 444.8	G					P	S
BORNE 444.9	G					P	S
BORNE 444.10	G					P	S
BORNE 444.11	G					P	S
BORNE 444.12	G					P	S
BORNE 444.13	G					P	S
BORNE 444.14	G					P	S
BORNE 444.15	G					P	S
BORNE 444.16	G					P	S
BORNE 445	D					P	S
BORNE 445.1	G					P	S
BORNE 445.2	F					P	S
BORNE 445.3	G					P	S
BORNE 445.4	G					P	S
BORNE 445.5	G					P	
BORNE 445.6	G					P	
BORNE 446	G					P	
BORNE 446.1	G					P	
BORNE 450.8	D					P	
BORNE 450.9	G					P	
BORNE 450.10	P					P	
BORNE 450.11	G					P	
BORNE 450.12	G					P	
BORNE 450.13	G					P	
BORNE 450.14	G					P	
BORNE 451	G					P	
BORNE 451.1	F					P	
BORNE 451.2	G					P	
BORNE 451.3	G					P	
BORNE 451.4	G					P	
BORNE 451.5	F					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Hautes terres, section S.-O.**  
**(Maine, New Hampshire/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 451.6	G					P	
BORNE 451.7	G					P	
BORNE 451.8	G					P	
BORNE 451.9	F					P	
BORNE 451.10	D					P	
BORNE 451.11	F					P	
BORNE 451.12	G					P	
BORNE 451.13	G					P	
BORNE 451.14	F					P	
BORNE 451.15	F					P	
BORNE 451.16	F					P	
BORNE 451.17	F					P	
BORNE 451.18	G					P	
BORNE 451.19	D					P	
BORNE 451.20	G					P	
BORNE 451.21	G					P	
BORNE 452	G					P	
BORNE 452.1	G					P	
BORNE 452.2	G					P	
BORNE 452.3	G					P	
BORNE 452.4	G					P	
BORNE 452.5	G					P	
BORNE 452.6	G					P	
BORNE 453	G					P	
BORNE 453.1	G					P	
BORNE 453.2	G					P	
BORNE 453.3	G					P	
BORNE 453.4	D					P	
BORNE 453.5	G					P	
BORNE 453.6	G					P	
BORNE 454	D					P	
BORNE 454.1	G					P	
BORNE 454.2	G					P	
BORNE 454.3	G					P	
BORNE 454.4	G					P	
BORNE 454.5	F					P	
BORNE 454.6	G					P	
BORNE 455	G					P	
BORNE 455.1	F					P	
BORNE 455.2	G					P	
BORNE 455.3	G					P	
BORNE 455.4	G					P	
BORNE 455.5	F					P	
BORNE 455.6	G					P	
BORNE 455.7	G					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Hautes terres, section S.-O.**  
**(Maine, New Hampshire/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 455.8	F					P	
BORNE 455.9	G					P	
BORNE 455.10	G					P	
BORNE 455.11	G					P	
BORNE 455.12	P					P	
BORNE 455.13	G					P	
BORNE 456	D					P	
BORNE 456.1	G					P	
BORNE 456.2	G					P	
BORNE 456.3	G					P	
BORNE 456.4	G					P	
BORNE 456.5	G					P	
BORNE 456.6	G					P	
BORNE 456.7	G					P	
BORNE 456.8	G					P	
BORNE 456.9	G					P	
BORNE 456.10	G					P	
BORNE 456.11	G					P	
BORNE 456.12	G					P	
BORNE 457	D					P	
BORNE 457.1	P					P	
BORNE 457.2	G					P	
BORNE 457.3	G					P	
BORNE 457.4	G					P	
BORNE 457.5	G					NP	
BORNE 457.6	G					NP	
BORNE 457.7	G					P	
BORNE 457.8	G					NP	
BORNE 457.9	F					NP	
BORNE 457.9A	G					NP	
BORNE 457.10	F					NP	
BORNE 457.11	F					P	
BORNE 457.12	G					NP	
BORNE 457.13	F					NP	
BORNE 457.14	G					NP	
BORNE 458	G					P	
BORNE 458.1	G					P	
BORNE 458.2	G					P	
BORNE 458.3	G					P	S
BORNE 458.4	G					P	
BORNE 458.5	G					P	
BORNE 458.6	G					P	
BORNE 458.7	G					P	
BORNE 459	D					P	
BORNE 459.1	G					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Hautes terres, section S.-O.**  
**(Maine, New Hampshire/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 459.2	G					P	
BORNE 459.3	G					P	
BORNE 459.4	G					P	
BORNE 459.5	G					P	
BORNE 459.6	G					P	
BORNE 459.7	G					P	
BORNE 459.8	G					P	
BORNE 460	F					P	
BORNE 460.1	G					P	
BORNE 460.2	G					P	
BORNE 460.3	F					P	
BORNE 460.4	G					P	
BORNE 460.5	G					P	
BORNE 460.6	P					P	
BORNE 460.7	G					P	
BORNE 460.8	D					P	
BORNE 460.9	F					P	
BORNE 460.10	G					P	
BORNE 460.11	G					P	
BORNE 460.12	G					P	
BORNE 460.13	G					P	
BORNE 460.14	G					P	
BORNE 460.15	G					P	
BORNE 460.16	G					P	
BORNE 460.17	G					P	
BORNE 461	G					P	
BORNE 461.1	G					P	
BORNE 461.2	G					P	
BORNE 461.3	G			MP		P	
BORNE 461.4	G					P	
BORNE 461.5	G					P	
BORNE 461.6	G					P	
BORNE 461.7	F					P	
BORNE 461.8	G					P	
BORNE 462.1	G					P	
BORNE 462.2	G					P	
BORNE 462.3	G					P	
BORNE 462.4	G					P	
BORNE 462.5	G					P	
BORNE 462.6	G					P	
BORNE 463	G					P	
BORNE 463.1	F					P	
BORNE 463.2	G					P	
BORNE 463.3	G					P	
BORNE 463.4	G					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Hautes terres, section S.-O.**  
**(Maine, New Hampshire/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 463.5	G					P	
BORNE 463.6	G					P	
BORNE 463.7	G					P	
BORNE 463.8	G					P	
BORNE 463.9	F					P	
BORNE 466.5	G					P	
BORNE 466.6	G					P	
BORNE 466.7	G					P	
BORNE 466.8	P					P	
BORNE 466.9	G					P	
BORNE 466.10	F					P	
BORNE 466.11	G					P	
BORNE 466.12	F					P	
BORNE 467	D					P	
BORNE 467.1	G					P	
BORNE 467.2	G					P	
BORNE 467.3	G					P	
BORNE 467.4	G					P	
BORNE 467.5	G					P	
BORNE 467.6	G					P	
BORNE 467.7	F					P	
BORNE 467.8	G					P	
BORNE 467.9	G					P	
BORNE 467.10	P					P	
BORNE 467.11	G					P	
BORNE 467.12	G					P	
BORNE 467.13	G					P	
BORNE 467.14	G					P	
BORNE 467.15	G					P	
BORNE 467.16	G					P	
BORNE 467.16A	G					P	
BORNE 467.17	G					P	
BORNE 467.18	G					P	
BORNE 467.19	F					P	
BORNE 467.20	G					P	
BORNE 468	G					P	
BORNE 468.1	G					P	
BORNE 468.2	G					P	
BORNE 468.3	G					P	
BORNE 468.4	G					P	
BORNE 468.5	G					P	
BORNE 468.6	G					P	
BORNE 468.7	G					P	
BORNE 468.8	F					P	
BORNE 468.9	F					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Hautes terres, section S.-O.**  
**(Maine, New Hampshire/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 468.10	G					P	
BORNE 468.10A	G					P	
BORNE 468.11	NR					NP	
BORNE 468.12	G					P	
BORNE 468.13	G					P	
BORNE 468.14	G					P	
BORNE 469	D					P	
BORNE 469.1	F					P	
BORNE 469.2	P					P	
BORNE 469.3	G					P	
BORNE 469.4	G					P	
BORNE 469.5	G					P	
BORNE 469.6	G					P	
BORNE 469.7	G					P	
BORNE 469.8	F					P	
BORNE 469.9	G					P	
BORNE 469.10	G					P	
BORNE 469.11	G					P	
BORNE 469.12	G					P	
BORNE 469.13	G					P	
BORNE 469.14	G					P	
BORNE 469.15	G					P	
BORNE 469.16	G					P	
BORNE 469.17	F					P	
BORNE 470	G					P	
BORNE 470.1	G					P	
BORNE 470.2	G					P	
BORNE 470.3	G					P	
BORNE 470.4	G					P	
BORNE 470.5	G					P	
BORNE 470.6	G					P	
BORNE 470.7	G					P	
BORNE 470.8	F					P	
BORNE 470.9	G					P	
BORNE 470.10	G					P	
BORNE 470.11	G					P	
BORNE 470.12	G					P	
BORNE 470.13	G					P	
BORNE 470.14	G					P	
BORNE 470.15	G					P	
BORNE 470.16	G					NP	
BORNE 470.17	G					P	
BORNE 470.18	G					P	
BORNE 470.19	G					P	
BORNE 470.20	G					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Hautes terres, section S.-O.**  
**(Maine, New Hampshire/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 470.21	G					P	
BORNE 470.22	D					P	
BORNE 470.23	G					P	
BORNE 470.23A	G					P	
BORNE 470.24	G					P	
BORNE 470.25	F					P	
BORNE 470.26	G					P	
BORNE 470.27	G					P	
BORNE 470.28	G					P	
BORNE 470.29	P					P	
BORNE 471	P					P	
BORNE 471.1	G					P	
BORNE 471.2	G					P	
BORNE 471.3	P					P	
BORNE 471.4	F					P	
BORNE 471.5	F					P	
BORNE 471.6	G					P	
BORNE 471.7	G					P	
BORNE 471.8	G					P	
BORNE 471.9	G					P	
BORNE 471.10	G					P	
BORNE 471.11	G					P	
BORNE 471.12	F					P	
BORNE 471.13	G					P	
BORNE 471.14	G					P	
BORNE 471.15	P					P	
BORNE 471.16	G					P	
BORNE 471.17	G					P	
BORNE 471.18	F					P	
BORNE 471.19	G					P	
BORNE 471.20	G					P	
BORNE 471.21	G					P	
BORNE 472	G					P	
BORNE 472.1	G					P	
BORNE 472.2	G					P	
BORNE 472.3	G					P	
BORNE 472.4	G					P	
BORNE 472.5	G					P	
BORNE 472.6	G					P	
BORNE 472.7	G					P	
BORNE 472.8	G					P	
BORNE 472.9	G					P	
BORNE 472.10	G					P	
BORNE 472.11	G					P	
BORNE 472.12	G					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Hautes terres, section S.-O.**  
**(Maine, New Hampshire/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 472.13	G					P	
BORNE 472.14	G					P	
BORNE 472.15	G					P	
BORNE 473	G					P	
BORNE 473.1	G					P	
BORNE 473.2	G					NP	
BORNE 473.3	P					P	
BORNE 473.3A	G					P	
BORNE 473.4	NR					P	
BORNE 473.5	G					P	
BORNE 473.6	G					P	
BORNE 473.7	G					P	
BORNE 473.8	P					P	
BORNE 473.9	G					P	
BORNE 473.10	G					P	
BORNE 473.22	P					P	
BORNE 473.23	G					P	
BORNE 473.24	F					P	
BORNE 473.25	F					P	
BORNE 473.26	G					P	
BORNE 474	G					P	
BORNE 474.1	NR					NP	
BORNE 474.2	P					P	
BORNE 474.3	NR					NP	
BORNE 484 (WEST POST)	G			MP		P	
BORNE 484A	F			MP		P	
BORNE 484.1	F					P	
BORNE 484.2	P					P	
BORNE 484.3	P					P	
BORNE 484.4	G					P	
BORNE 484.34	G					P	
BORNE 484.35	G					P	
BORNE 484.36	G					P	
BORNE 484.37	P					P	
BORNE 484.38	G					P	
BORNE 484.39	G					P	
BORNE 484.40	G					P	
BORNE 484.41	G					P	
BORNE 484.42	F					P	
BORNE 484.43	G					P	
BORNE 484.44	G					P	
BORNE 500.7	D					P	
BORNE 500.8	G					P	
BORNE 500.9	NR					P	
BORNE 500.10	G					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Hautes terres, section S.-O.  
(Maine, New Hampshire/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 500.11	G					NP	
BORNE 500.12	G					P	
BORNE 500.13	G					P	
BORNE 500.14	G					P	
BORNE 500.15	F					P	
BORNE 500.16	G					P	
BORNE 500.17	G					P	
BORNE 500.18	G					P	
BORNE 500.19	F					P	
BORNE 501	F					P	
BORNE 501.1	G					P	
BORNE 501.2	F					P	
BORNE 501.3	G					P	
BORNE 501.4	G					P	
BORNE 501.6	G					P	
BORNE 501.7	G					P	
BORNE 501.8	G					P	
BORNE 501.9	G					P	
BORNE 501.10	G					P	
BORNE 501.11	NR					NP	
BORNE 502	F					P	
BORNE 505	G					P	
BORNE 505.1	G					P	
BORNE 506	G					P	
BORNE 506.1	P					P	
BORNE 506.2	F					P	
BORNE 506.3	G					P	
BORNE 507	G					P	

**Ligne Ouest (QC/VT)  
(Vermont/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 535F	G		MA	MP		NP	
BORNE 540	F		MI	MP		NP	
BORNE 542	P					NP	
BORNE 543	F					NP	
BORNE 544	G			MP		NP	S
BORNE 544B	G			MP		NP	S
BORNE 544A	G			MP		NP	S
BORNE 545	G			MP		NP	S
BORNE 550	G					NP	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Ligne Ouest (QC/VT)**  
**(Vermont/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 551	G					NP	S
BORNE 551A-35	G					NP	S
BORNE 551A4	G	NM			DU	NP	
BORNE 552A	G			MP		NP	
BORNE 553-00	F			MP		NP	
BORNE 553A	G			MP		NP	
BORNE 554W	G					NP	
BORNE 554A	F					NP	
BORNE 555A	G					NP	
BORNE 555B	G					NP	
BORNE 558	G					NP	S
BORNE 558A	G					NP	S
BORNE 558B	G	NM			DU	NP	S
BORNE 560	G					NP	S
BORNE 560A	G					NP	S
BORNE 561	D					NP	
BORNE 562	G					NP	
BORNE 570	G			MP		NP	S
BORNE 571	G			MP		NP	S
BORNE 572	P			MP		NP	S
BORNE 572A	P		MA	MP		NP	S
BORNE 573-99	G			MP		NP	S
BORNE 573A	G			MP		NP	S
BORNE 573B	P		MA			NP	S
BORNE 574	P		MA			NP	
BORNE 576	P					NP	
BORNE 577	G					NP	
BORNE 578	G					NP	
BORNE 579	P					NP	
BORNE 580	P			MP		NP	
BORNE 581	P		MA	MP		NP	
BORNE 581A	G					NP	
BORNE 581B	G					NP	
BORNE 583	P		MI	MP		NP	
BORNE 588	G			MP		NP	
BORNE 594A	P		MI	MP		NP	
BORNE 594B	G			MP		NP	
BORNE 594C	G			MP		NP	
BORNE 594D	G			MP		NP	
BORNE 595	G			MP		NP	
BORNE 596	G			MP		NP	
BORNE 596A	G			MP		NP	
BORNE 597	P		MI	MP		NP	
BORNE 597A	G			MP		NP	
BORNE 597B	G			MP		NP	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**Ligne Ouest (QC/VT)**  
**(Vermont/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 598	G			MP		NP	

**Ligne Ouest (QC/NY)**  
**(New York/Québec)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 645A	G			MP		NP	
BORNE 646	G			MP		NP	
BORNE 646A	G			MP		NP	
BORNE 646B	G			MP		NP	
BORNE 646C	G			MP		NP	
BORNE 647	G			MP		NP	
BORNE 648	G			MP		NP	
BORNE 649A	G			MP		NP	
BORNE 649B	G			MP		NP	
BORNE 650	G			MP		NP	
BORNE 653	G			MP		NP	
BORNE 653A	G			MP		NP	
BORNE 653B	G			MP		NP	
BORNE 654	G			MP		NP	
BORNE 654A	G			MP		NP	

**Méridien et 49e parallèle (MB/MN)**  
**(Minnesota/Manitoba)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 833	G			MP		P	S

**49e parallèle (MB/ND)**  
**(North Dakota/Manitoba)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 671	G			MP		P	S
BORNE 671A	G			MP		P	S
BORNE 672A-90	G			MP		P	S
BORNE 672B-90	G			MP		P	S
BORNE 672C	G			MP		P	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**49e parallèle (MB/ND)**  
**(North Dakota/Manitoba)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 673	G			MP		P	S
BORNE 673A	G			MP		P	S
BORNE 674	G			MP		P	S
BORNE 674A	G			MP		P	S
BORNE 675	G			MP		P	S
BORNE 675A	G			MP		P	S
BORNE 676	G			MP		P	S
BORNE 676A	G			MP		P	S
BORNE 677	G			MP		P	S
BORNE 678	G			MP		P	S
BORNE 679	G			MP		P	S
BORNE 679A	G			MP		P	S
BORNE 680	G			MP		P	S
BORNE 680AA	G			MP		P	S
BORNE 680A	G			MP		P	S
BORNE 680B	G			MP		P	S
BORNE 680C	G			MP		P	S
BORNE 681	G			MP		P	S
BORNE 681A	G			MP		P	S
BORNE 681B	G			MP		P	S
BORNE 682	G			MP		P	S
BORNE 683	G			MP		P	S
BORNE 684	G			MP		P	S
BORNE 685	G			MP		P	S
BORNE 686	G			MP		P	S
BORNE 687	G			MP		P	S
BORNE 688	G			MP		P	S
BORNE 689	G			MP		P	S
BORNE 690	G			MP		P	S
BORNE 691	G			MP		P	S
BORNE 691A	G			MP		P	S
BORNE 692	G			MP		P	S
BORNE 693	G			MP		P	S
BORNE 694	G			MP		P	S
BORNE 694A	G			MP		P	S
BORNE 694B	G			MP		P	S
BORNE 695	G			MP		P	S
BORNE 695A	G			MP		P	S
BORNE 695B	G			MP		P	S
BORNE 695C	G			MP		P	S
BORNE 695D	G			MP		P	S
BORNE 696	G			MP		P	S
BORNE 697	G			MP		P	S
BORNE 727	G			MP		P	S
BORNE 728	G			MP		P	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**49e parallèle (MB/ND)**  
**(North Dakota/Manitoba)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 729	G			MP		P	S
BORNE 741	G			MP		P	S
BORNE 751	G			MP		P	S
BORNE 751A	G			MP		P	S
BORNE 751B	G			MP		P	S
BORNE 752	G			MP		P	S
BORNE 753	G			MP		P	S
BORNE 753AA	G			MP		P	S
BORNE 753A	G			MP		P	S
BORNE 754	G			MP		P	S
BORNE 757	G			MP		P	S
BORNE 757A-13	G			MP		P	S
BORNE 757B	G			MP		P	S
BORNE 758	G			MP		P	S
BORNE 762	G			MP		P	S
BORNE 773	G			MP		P	S
BORNE 784	G			MP		P	S
BORNE 795A	G			MP		P	S
BORNE 796	G			MP		P	S
BORNE 832A-91	G			MP		P	S

**49e parallèle (AB-SK-MB/MT-ND)**  
**(Montana, North Dakota/Alberta, Colombie-Britannique, Saskatchewan, Manitoba)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 290	G			MP		P	S
BORNE 290A	G			MP		P	S
BORNE 290B	G			MP		P	S
BORNE 304	G			MP		P	S
BORNE 305	G			MP		P	S
BORNE 306	G			MP		P	S
BORNE 307	G			MP		P	S
BORNE 308	G			MP		P	S
BORNE 308A	G			MP		P	S
BORNE 308B	G			MP		P	S
BORNE 309	G			MP		P	S
MA 309A	G			MP		P	S
MA 309B	G			MP		P	S
BORNE 310	G			MP		P	S
BORNE 311	G			MP		P	S
BORNE 312	G			MP		P	S
BORNE 313	G			MP		P	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**49e parallèle (AB-SK-MB/MT-ND)**

**(Montana, North Dakota/Alberta, Colombie-Britannique, Saskatchewan, Manitoba)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 314	G			MP		P	S
BORNE 315	G			MP		P	S
BORNE 316	G			MP		P	S
BORNE 317	G			MP		P	S
BORNE 318	G			MP		P	S
BORNE 318A	P		MA	MP		P	S
BORNE 319	G			MP		P	S
BORNE 320	G			MP		P	S
BORNE 321	G			MP		P	S
BORNE 322	G			MP		P	S
BORNE 323	G			MP		P	S
BORNE 323A	G			MP		P	S
BORNE 324	G			MP		P	S
BORNE 325	G			MP		P	S
BORNE 326	G			MP		P	S
BORNE 326A	G			MP		P	S
BORNE 327	G			MP		P	S
BORNE 328	G			MP		P	S
BORNE 329	G			MP		P	S
BORNE 330	G			MP		P	S
BORNE 330A	G			MP		P	S
BORNE 331	G			MP		P	S
BORNE 332	G			MP		P	S
BORNE 333	G			MP		P	S
BORNE 333AAA	G			MP		P	S
BORNE 333AA	G			MP		P	S
BORNE 333A	G			MP		P	S
BORNE 334	G			MP		P	S
BORNE 335	G			MP		P	S
BORNE 336	G			MP		P	S
BORNE 336A	G			MP		P	S
BORNE 337	G			MP		P	S
BORNE 341	G			MP		P	S
BORNE 356	G			MP		P	S
BORNE 356AA	G			MP		P	S
BORNE 356A	G			MP		P	S
BORNE 356B	G			MP		P	S
BORNE 356C	G			MP		P	S
BORNE 357	G			MP		P	S
BORNE 358	G			MP		P	S
BORNE 358A	G			MP		P	S
BORNE 359	G			MP		P	S
BORNE 359A	G			MP		P	S
BORNE 359B	G			MP		P	S
BORNE 360	G			MP		P	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**49e parallèle (AB-SK-MB/MT-ND)**

**(Montana, North Dakota/Alberta, Colombie-Britannique, Saskatchewan, Manitoba)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 361	G			MP		P	S
BORNE 362	G			MP		P	S
BORNE 363	G			MP		P	S
BORNE 363A	G			MP		P	S
BORNE 364	G			MP		P	S
BORNE 365	G			MP		P	S
BORNE 366	G			MP		P	S
BORNE 366A	G			MP		P	S
BORNE 367	G			MP		P	S
BORNE 367A	G			MP		P	S
BORNE 368	G			MP		P	S
BORNE 368A	G			MP		P	S
BORNE 369	G			MP		P	S
BORNE 370	G			MP		P	S
BORNE 370A	G			MP		P	S
BORNE 371	G			MP		P	S
BORNE 371A	G			MP		P	S
BORNE 372	G			MP		P	S
BORNE 373	G			MP		P	S
BORNE 373A	G			MP		P	S
BORNE 374	G			MP		P	S
BORNE 374A	G			MP		P	S
BORNE 375	G			MP		P	S
BORNE 379	G			MP		P	S
BORNE 380	G			MP		P	S
BORNE 381	G			MP		P	S
BORNE 382	G			MP		P	S
BORNE 382A	G			MP		P	S
BORNE 383	G			MP		P	S
BORNE 384	G			MP		P	S
BORNE 385	G			MP		P	S
BORNE 386	G			MP		P	S
BORNE 387	G			MP		P	S
BORNE 387A	G			MP		P	S
BORNE 388	G			MP		P	S
BORNE 388A	G			MP		P	S
BORNE 388B	G			MP		P	S
BORNE 389	G			MP		P	S
BORNE 391	G			MP		P	S
BORNE 391A	G			MP		P	S
BORNE 392	G			MP		P	S
BORNE 524	G			MP		P	S
BORNE 544	G			MP		P	S
BORNE 544	G			MP		P	S
BORNE 554	G			MP		P	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**49e parallèle (AB-SK-MB/MT-ND)**

**(Montana, North Dakota/Alberta, Colombie-Britannique, Saskatchewan, Manitoba)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 564A	G			MP		P	
BORNE 564B	G			MP		P	
BORNE 565	G			MP		P	S
BORNE 584	G			MP		P	S
BORNE 591	G			MP		P	S
BORNE 601	G			MP		P	S
BORNE 611	G			MP		P	S
BORNE 612	G			MP		P	S
BORNE 615	G			MP		P	S
BORNE 615A-66	G			MP		P	S
BORNE 620	G			MP		P	S
BORNE 621	G			MP		P	S
BORNE 622	G			MP		P	S
BORNE 622A	G			MP		P	S
BORNE 623	G			MP		P	S
BORNE 624	G			MP		P	S
BORNE 624A	G			MP		P	S
BORNE 625	G			MP		P	S
BORNE 626	G			MP		P	S
BORNE 626A	G			MP		P	S
BORNE 627	G			MP		P	S
BORNE 628	G			MP		P	S
BORNE 628A	G			MP		P	S
BORNE 629	G			MP		P	S
BORNE 629AA	G			MP		P	S
BORNE 629A-99	G			MP		P	S
BORNE 629B-99	G			MP		P	S
BORNE 630	G			MP		P	S
BORNE 631	G			MP		P	S
BORNE 631A	G			MP		P	S
BORNE 632	G			MP		P	S
BORNE 633	G			MP		P	S
BORNE 634	G			MP		P	S
BORNE 635	G			MP		P	S
BORNE 636	G			MP		P	S
BORNE 637	G			MP		P	S
BORNE 638	G			MP		P	S
BORNE 638A-66	G			MP		P	S
BORNE 638B-66	G			MP		P	S
BORNE 639	G			MP		P	S
BORNE 639A	G			MP		P	S
BORNE 639B	G			MP		P	S
BORNE 640	G			MP		P	S
BORNE 641	G			MP		P	S
BORNE 641A	G			MP		P	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**49e parallèle (AB-SK-MB/MT-ND)**

**(Montana, North Dakota/Alberta, Colombie-Britannique, Saskatchewan, Manitoba)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 642	G			MP		P	S
BORNE 642A	G			MP		P	S
BORNE 643	G			MP		P	S
BORNE 644	G			MP		P	S
BORNE 644A	G			MP		P	S
BORNE 645	G			MP		P	S
BORNE 646	G			MP		P	S
BORNE 646A	G			MP		P	S
BORNE 647	G			MP		P	S
BORNE 647A	G			MP		P	S
BORNE 648	G			MP		P	S
BORNE 649	G			MP		P	S
BORNE 649A	G			MP		P	S
BORNE 649B	G			MP		P	S
BORNE 649C	G			MP		P	S
BORNE 650	G			MP		P	S
BORNE 650A	G			MP		P	S
BORNE 651	G			MP		P	S
BORNE 651A	G			MP		P	S
BORNE 652	G			MP		P	S
BORNE 653	G			MP		P	S
BORNE 654	G			MP		P	S
BORNE 655	G			MP		P	S
BORNE 656	G			MP		P	S
BORNE 657	G			MP		P	S
BORNE 658	G			MP		P	S
BORNE 659	G			MP		P	S
BORNE 660	G			MP		P	S
BORNE 660A-66	G			MP		P	S
BORNE 660B-66	G			MP		P	S
BORNE 661	G			MP		P	S
BORNE 662	G			MP		P	S
BORNE 663	G			MP		P	S
BORNE 664	G			MP		P	S
BORNE 665	G			MP		P	S
BORNE 665A	G			MP		P	S
BORNE 666	G			MP		P	S
BORNE 666A	G			MP		P	S
BORNE 667	G			MP		P	S
BORNE 667A	G			MP		P	S
BORNE 668	G			MP		P	S
BORNE 668A	G			MP		P	S
BORNE 669	G			MP		P	S
BORNE 669A	G			MP		P	S
BORNE 669B	G			MP		P	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**49e parallèle (AB-SK-MB/MT-ND)**

*(Montana, North Dakota/Alberta, Colombie-Britannique, Saskatchewan, Manitoba)*

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 670	G			MP		P	S
BORNE 670A	G			MP		P	S
BORNE 670B	G			MP		P	S

**49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)**

*(Idaho, Montana/Colombie-Britannique, Alberta)*

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 208	G			MP		P	S
BORNE 216	G			MP		P	S
BORNE 216A-90	G			MP		P	S
BORNE 216C	G			MP	DU	P	S
BORNE 216D	U	NM		MP	DU	P	S
BORNE 217	G			MP		P	S
BORNE 218	G			MP		P	S
BORNE 281A	G			MP		P	S
BORNE 281B-66	G			MP		P	S
BORNE 282	G			MP		P	S
BORNE 283	G			MP		P	S
BORNE 284	G			MP		P	S
BORNE 285	G			MP		P	S
BORNE 286	G			MP		P	S
BORNE 287	G			MP		P	S
BORNE 288	G			MP		P	S
BORNE 289	G			MP		P	S

**49e parallèle (Vallée du Columbia à la rivière Similkameen)**

*(Washington/Colombie-Britannique)*

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 43	G			MP		P	S

**49e parallèle (Pacifique à la vallée du Columbia)**

*(Washington/Colombie-Britannique)*

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 1	F					P	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**49e parallèle (Pacifique à la vallée du Columbia)  
(Washington/Colombie-Britannique)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 1A	G			MP		NP	
BORNE 1B	G			MP		NP	
BORNE 2	G			MP		P	S
BORNE 2A-00	G			MP		P	S
BORNE 2B	G			MP		P	
BORNE 3	G			MP		P	
BORNE 3A	G			MP		P	
BORNE 3B	G			MP		P	
BORNE 4	G			MP		P	
RÉF C	G			MP		P	
BORNE 5	G			MP		P	
BORNE 5A	G			MP		P	
BORNE 5B	G			MP		P	
BORNE 5B1	G			MP		P	
BORNE 5C-77	G			MP		P	
BORNE 5D	G			MP		P	
BORNE 5G	G	NM		MP	DU	P	S
BORNE 5D1	G			MP		P	
BORNE 5E-2009	G			MP		P	
BORNE 5E-92	NR					NP	
BORNE 6	G			MP		P	S
BORNE 7	G			MP		P	S
BORNE 7A	G			MP		P	S
BORNE 8	G			MP		P	S
BORNE 8A	G			MP		P	S
BORNE 9	G			MP		P	S
BORNE 9A	G			MP		P	S
BORNE 10	G			MP		P	S
BORNE 11	G			MP		P	S
BORNE 12	G			MP		P	S
BORNE 12A	G			MP		P	S
BORNE 13	G			MP		P	S
BORNE 13A	G			MP		P	S
BORNE 14	G			MP		P	S
BORNE 15	G			MP		P	S
BORNE 15A	G			MP		P	S
BORNE 16	G			MP		P	S
BORNE 17	G			MP		P	S
BORNE 18	G			MP		P	S
BORNE 18A	G			MP		P	S
BORNE 19	G			MP		P	S
BORNE 19AA	G			MP		P	S
BORNE 19A	G			MP		P	S
BORNE 19B	D					P	S
BORNE 19C	G	NM		MP		NP	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

**49e parallèle (Pacifique à la vallée du Columbia)  
(Washington/Colombie-Britannique)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 20	G			MP		P	S
BORNE 20A	G			MP		P	S
BORNE 20B	G			MP		P	S
BORNE 21	G			MP		P	S
BORNE 22	G			MP		P	S
BORNE 22A	G			MP		P	S
BORNE 23	G			MP		P	S
BORNE 23A	G			MP		P	S
BORNE 24	G			MP		P	S
BORNE 24A	G			MP		P	S
BORNE 25	G			MP		P	S
BORNE 25A	G			MP		P	S
BORNE 25B	G			MP		P	S
BORNE 26	G			MP		P	S
BORNE 27	G			MP		P	S
BORNE 28	G			MP		P	S
BORNE 28A	G			MP		P	S
BORNE 29	G			MP		P	S
BORNE 29A	G			MP		P	S
BORNE 30	G			MP		P	S
BORNE 30AAA	G			MP		P	S
BORNE 30AA	G			MP		P	S
BORNE 30A	G			MP		P	S
BORNE 31AA	G			MP		P	S
BORNE 31A	G			MP		P	S
BORNE 31B	G			MP		P	S
BORNE 31C	G			MP		P	S
BORNE 32	G			MP		P	S
BORNE 32A	G			MP		P	S
BORNE 38	NR					NP	
BORNE 39	NR					NP	
BORNE 40	NR					NP	
BORNE 41	NR					NP	
BORNE 42	NR					NP	

**ANNEXE B – RÉSUMÉ DES TRAVAUX D'ARPENTAGE ET D'ENTRETIEN**



**ENTRETIEN DES BORNES**

***Rivière Saint-Jean***

***(Maine/Nouveau-Brunswick)***

Bornes de référence retrouvées	126
Bornes de référence non retrouvées	1
Bornes de référence réparées ou rétablies	24
Bornes de référence peintes	78
Bornes de référence photographiées	79
Bornes de référence arpentées	1

***Rivière Saint-François***

***(Maine/Nouveau-Brunswick, Québec)***

Bornes retrouvées	2
Marques d'alignement retrouvées	74
Bornes de référence retrouvées	21
Bornes de référence peintes	21
Bornes de référence photographiées	21

***Lignes sud-ouest et sud***

***(Maine/Québec)***

Bornes retrouvées	198
Bornes peintes	1
Bornes photographiées	192

***Hautes terres, section N.-E.***

***(Maine/Québec)***

Bornes retrouvées	253
Bornes non retrouvées	2
Bornes réparées ou rétablies	123
Bornes photographiées	127
Bornes arpentées	20

***Hautes terres, section S.-O.***  
***(Maine, New Hampshire/Québec)***

Bornes retrouvées	704
Bornes non retrouvées	6
Bornes réparées ou rétablies	7
Bornes peintes	5
Bornes photographiées	691
Bornes arpentées	144

***Ligne Ouest (QC/VT)***  
***(Vermont/Québec)***

Bornes retrouvées	55
Bornes établies	2
Bornes réparées ou rétablies	9
Bornes peintes	30
Bornes arpentées	19

***Ligne Ouest (QC/NY)***  
***(New York/Québec)***

Bornes retrouvées	15
Bornes peintes	15

***Méridien et 49e parallèle (MB/MN)***  
***(Minnesota/Manitoba)***

Bornes retrouvées	1
Bornes peintes	1
Bornes photographiées	1
Bornes arpentées	1

***49e parallèle (MB/ND)***  
***(North Dakota/Manitoba)***

Bornes retrouvées	70
Bornes peintes	70
Bornes photographiées	70
Bornes arpentées	70

**49e parallèle (AB-SK-MB/MT-ND)**

**(Montana, North Dakota/Alberta, Colombie-Britannique, Saskatchewan, Manitoba)**

Bornes retrouvées	198
Bornes réparées ou rétablies	1
Bornes peintes	198
Bornes photographiées	198
Bornes arpentées	196
Marques d'alignement retrouvées	2
Marques d'alignement peintes	2
Marques d'alignement photographiées	2
Marques d'alignement arpentées	2

**49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)**

**(Idaho, Montana/Colombie-Britannique, Alberta)**

Bornes retrouvées	16
Bornes établies	1
Bornes peintes	17
Bornes photographiées	17
Bornes arpentées	17

**49e parallèle (Vallée du Columbia à la rivière Similkameen)**

**(Washington/Colombie-Britannique)**

Bornes retrouvées	1
Bornes peintes	1
Bornes photographiées	1
Bornes arpentées	1

**49e parallèle (Pacifique à la vallée du Columbia)**

**(Washington/Colombie-Britannique)**

Bornes retrouvées	73
Bornes non retrouvées	6
Bornes établies	2
Bornes peintes	71
Bornes photographiées	70
Bornes arpentées	58
Bornes de référence retrouvées	1
Bornes de référence peintes	1
Bornes de référence photographiées	1



**ANNEXE C – PLAN DE 15 ANS**



**Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018**

<b>Niv</b>	<b>Tâche d'envergure</b>	<b>Section</b>	<b>Cycle</b>
3	Éclaircie et entretien	Baie de Passamoquoddy	3
3	Inspection et entretien	Rivière St. Croix	8
1	Éclaircie et entretien	Ligne Nord	6
3	Inspection et entretien	Rivière Saint-Jean	8
2	Inspection et entretien	Rivière Saint-François	4
2	Éclaircie et entretien	Lignes sud-ouest et sud	6
3	Inspection et entretien	Bras sud-ouest de la rivière Saint-Jean	8
2	Éclaircie et entretien	Hautes terres, section N.-E.	6
2	Éclaircie et entretien	Hautes terres, section S.-O.	6
2	Inspection et entretien	Rivière Hall	4
1	Éclaircie et entretien	Ligne Ouest (QC/VT)	6
1	Éclaircie et entretien	Ligne Ouest (QC/NY)	6
3	Inspection et entretien	Fleuve Saint-Laurent	8
3	Inspection et entretien	Lac Ontario et rivière Niagara	8
3	Inspection et entretien	Lac Érié, rivières Détroit et Saint Clair	8
3	Inspection et entretien	Lac Huron, rivière Saint Marys et lac Supérieur	8
3	Inspection et entretien	Lac Supérieur à la rivière à la Pluie	8
3	Inspection et entretien	Rivière à la Pluie et lac des Bois	8
2	Éclaircie et entretien	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	5
2	Éclaircie et entretien	49e parallèle (MB/ND)	5
2	Éclaircie et entretien	49e parallèle (AB-SK-MB/MT- ND)	5
3	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	8
3	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Rivière Similkameen à la rivière West Kootenay)	8
3	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Vallée du Columbia à la Rivière Similkameen)	8
1	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Pacifique à la Vallée du Columbia)	5
3	Inspection et entretien	Détroits de Georgia e Juan De Fuca	8
3	Inspection et entretien	Portland Canal	8
3	Éclaircie et entretien	Alaska du sud-est	10
3	Éclaircie et entretien	141e méridien (YK/AK)	15

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

			x
	Tâche d'envergure	Section	1000\$
<b>2017</b>	Inspection et entretien	Baie de Passamoquoddy	36
	Inspection et entretien	Rivière Saint-Jean	175
	Inspection et entretien	Hautes terres, section S.-O.	120
	Éclaircie	Hautes terres, section S.-O.	230
	Inspection et entretien	Ligne Ouest (QC/VT)	200
	Inspection et entretien	Lac Supérieur à la rivière à la Pluie	87
	Inspection et entretien	Rivière à la Pluie et lac des Bois	88
	Inspection et entretien	49e parallèle (AB-SK-MB/MT- ND)	160
	Levé	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	20
	Entretien	49e parallèle (Pacifique à la Vallée du Columbia)	100
	Éclaircie	Alaska du sud-est	300
	Levé	141e méridien (YK/AK)	250
	Cartographie		50
	Contingence		50
	<b>TOTAL</b>		<b>1,866</b>

			x
	Tâche d'envergure	Section	1000\$
<b>2018</b>	Éclaircie	Ligne Nord	80
	Inspection et entretien	Rivière Saint-Jean	87
	Inspection et entretien	Rivière Saint-François	88
	Éclaircie	Lignes sud-ouest et sud	260
	Inspection et entretien	Bras sud-ouest de la rivière Saint-Jean	175
	Entretien	Hautes terres, section N.-E.	175
	Éclaircie	Hautes terres, section S.-O.	230
	Inspection et entretien	Rivière Hall	50
	Éclaircie	Ligne Ouest (QC/NY)	150
	Inspection et entretien	Lac Ontario et rivière Niagara	50
	Inspection	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	175
	Entretien	49e parallèle (AB-SK-MB/MT- ND)	175
	Inspection et entretien	49e parallèle (Pacifique à la Vallée du Columbia)	43
	Éclaircie	Alaska du sud-est	368
	Cartographie		50
	Contingence		50
	<b>TOTAL</b>		<b>2,206</b>

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

			x
	Tâche d'envergure	Section	1000\$
2019	Inspection et entretien	Rivière St. Croix	87
	Inspection et entretien	Ligne Nord	172
	Entretien	Hautes terres, section N.-E.	185
	Éclaircie	Ligne Ouest (QC/VT)	90
	Inspection et entretien	Fleuve Saint-Laurent	80
	Inspection et entretien	Lac Érié, rivières Détroit et Saint Clair	88
	Éclaircie	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	140
	Entretien	49e parallèle (MB/ND)	175
	Éclaircie	49e parallèle (MB/ND)	90
	Éclaircie	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	39
	Éclaircie	49e parallèle (Rivière Similkameen à la rivière West Kootenay)	370
	Éclaircie	49e parallèle (Pacifique à la Vallée du Columbia)	100
	Éclaircie	Alaska du sud-est	375
	Cartographie		50
	Contingence		50
		<b>TOTAL</b>	

			x
	Tâche d'envergure	Section	1000\$
2020	Entretien	Baie de Passamoquoddy	40
	Entretien	Rivière St. Croix	87
	Entretien	Ligne Nord	88
	Éclaircie	Hautes terres, section N.-E.	195
	Éclaircie	Ligne Ouest (QC/VT)	75
	Inspection et entretien	Lac Huron, rivière Saint Marys et lac Supérieur	85
	Éclaircie	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	40
	Éclaircie	49e parallèle (Rivière Similkameen à la rivière West Kootenay)	225
	Éclaircie	49e parallèle (Vallée du Columbia à la Rivière Similkameen)	300
	Inspection et entretien	49e parallèle (Pacifique à la Vallée du Columbia)	88
	Inspection et entretien	Détroits de Georgia e Juan De Fuca	35
	Éclaircie	Alaska du sud-est	400
	Entretien	Alaska du sud-est	400
	Capiteaux permanents	Remplacement de camion	100
	Contingence		50
		<b>TOTAL</b>	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

			x
	Tâche d'envergure	Section	1000\$
<b>2021</b>	Entretien	Hautes terres, section S.-O.	210
	Éclaircie et entretien	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	253
	Éclaircie	49e parallèle (MB/ND)	58
	Éclaircie	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	450
	Éclaircie	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	466
	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Pacifique à la Vallée du Columbia)	150
	Inspection et entretien	Portland Canal	117
	Éclaircie et entretien	Alaska du sud-est	400
	Contingence		50
		<b>TOTAL</b>	

			x
	Tâche d'envergure	Section	1000\$
<b>2022</b>	Inspection et entretien	Rivière Saint-François	182
	Éclaircie	Hautes terres, section N.-E.	250
	Entretien	Hautes terres, section S.-O.	220
	Inspection et entretien	Rivière Hall	50
	Entretien	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	182
	Entretien	49e parallèle (AB-SK-MB/MT- ND)	182
	Entretien	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	400
	Éclaircie	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	133
	Éclaircie	49e parallèle (Rivière Similkameen à la rivière West Kootenay)	415
	Contingence		50
	<b>TOTAL</b>		<b>2,064</b>

			x
	Tâche d'envergure	Section	1000\$
<b>2023</b>	Levé	Baie de Passamoquoddy	91
	Entretien	Baie de Passamoquoddy	44
	Levé	Rivière St. Croix	91
	Éclaircie et entretien	Lignes sud-ouest et sud	280
	Éclaircie et entretien	Hautes terres, section S.-O.	480
	Éclaircie	Ligne Ouest (QC/NY)	165
	Entretien	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	183
	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	376
	Entretien	49e parallèle (Rivière Similkameen à la rivière West Kootenay)	183
	Contingence		50
	<b>TOTAL</b>		<b>1,943</b>

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

			x
	Tâche d'envergure	Section	1000\$
<b>2024</b>	Éclaircie	Ligne Nord	90
	Éclaircie	Hautes terres, section S.-O.	250
	Éclaircie	Ligne Ouest (QC/VT)	110
	Éclaircie	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	250
	Entretien	49e parallèle (MB/ND)	184
	Éclaircie et entretien	141e méridien (YK/AK)	750
	Éclaircie et entretien	141e méridien (YK/AK)	500
	Contingence		50
		<b>TOTAL</b>	

			x
	Tâche d'envergure	Section	1000\$
<b>2025</b>	Éclaircie et entretien	Ligne Nord	193
	Éclaircie	Ligne Ouest (QC/VT)	90
	Entretien	Fleuve Saint-Laurent	90
	Entretien	Lac Supérieur à la rivière à la Pluie	93
	Entretien	Rivière à la Pluie et lac des Bois	92
	Éclaircie	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	45
	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Vallée du Columbia à la Rivière Similkameen)	500
	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Pacifique à la Vallée du Columbia)	200
	Éclaircie	141e méridien (YK/AK)	192
	Éclaircie	141e méridien (YK/AK)	888
	Contingence		50
		<b>TOTAL</b>	

			x
	Tâche d'envergure	Section	1000\$
<b>2026</b>	Éclaircie et entretien	Baie de Passamoquoddy	48
	Éclaircie et entretien	Ligne Nord	99
	Entretien	Rivière Saint-Jean	186
	Entretien	Rivière Saint-François	80
	Entretien	Bras sud-ouest de la rivière Saint-Jean	200
	Inspection et entretien	Rivière Hall	75
	Entretien	Lac Ontario et rivière Niagara	60
	Éclaircie	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	230
	Éclaircie	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	46
	Éclaircie	141e méridien (YK/AK)	1,008
	Éclaircie	141e méridien (YK/AK)	550
	Contingence		50
		<b>TOTAL</b>	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

	Tâche d'envergure	Section	x
			1000\$
<b>2027</b>	Entretien	Rivière St. Croix	100
	Entretien	Lac Érié, rivières Détroit et Saint Clair	100
	Éclaircie	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	187
	Inspection et entretien	49e parallèle (AB-SK-MB/MT- ND)	190
	Éclaircie	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	47
	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Rivière Similkameen à la rivière West Kootenay)	430
	Éclaircie	141e méridien (YK/AK)	573
	Éclaircie	141e méridien (YK/AK)	555
	Contingence		50
	<b>TOTAL</b>		<b>2,232</b>

	Tâche d'envergure	Section	x
			1000\$
<b>2028</b>	Entretien	Rivière St. Croix	100
	Éclaircie et entretien	Lignes sud-ouest et sud	310
	Éclaircie	Hautes terres, section N.-E.	275
	Éclaircie et entretien	Ligne Ouest (QC/NY)	190
	Inspection et entretien	Lac Huron, rivière Saint Marys et lac Supérieur	95
	Éclaircie et entretien	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	73
	Éclaircie et entretien	49e parallèle (MB/ND)	73
	Entretien	49e parallèle (AB-SK-MB/MT- ND)	210
	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	667
	Éclaircie	141e méridien (YK/AK)	600
	Contingence		50
	<b>TOTAL</b>		<b>2,643</b>

	Tâche d'envergure	Section	x
			1000\$
<b>2029</b>	Éclaircie et entretien	Baie de Passamoquoddy	52
	Éclaircie	Hautes terres, section S.-O.	275
	Éclaircie	Ligne Ouest (QC/VT)	125
	Éclaircie	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	295
	Éclaircie et entretien	49e parallèle (MB/ND)	189
	Éclaircie	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	49
	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Vallée du Columbia à la Rivière Similkameen)	550
	Inspection et entretien	Portland Canal	155
	Éclaircie et entretien	Alaska du sud-est	400
	Contingence		50
<b>TOTAL</b>		<b>2,140</b>	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018

				x
		Tâche d'envergure	Section	1000\$
<b>2030</b>		Éclaircie et entretien	Ligne Nord	300
		Inspection et entretien	Rivière Saint-François	80
		Éclaircie	Ligne Ouest (QC/VT)	110
		Inspection et entretien	Rivière Hall	75
		Éclaircie	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	50
		Éclaircie et entretien	49e parallèle (Pacifique à la Vallée du Columbia)	300
		Éclaircie et entretien	Alaska du sud-est	400
		Éclaircie et entretien	Alaska du sud-est	420
		Contingence		50
		<b>TOTAL</b>		<b>1,785</b>

**Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2018**

## **ANNEXE D – PLANS DES BORNES INSTALLÉES**





Commission de la frontière internationale  
Canada / États-Unis

Rapport annuel conjoint  
2018

