





Commission de la frontière internationale  
Canada / États-Unis

Rapport annuel conjoint

2019



### **Photos de couverture**

**Haut:** Récepteur GPS sur la borne de la frontière 15A section de l'Alaska du Sud-Est (C.-B. et Alaska)

**Gauche:** Équipe de la CFI dans la section des Hautes terres Sud-Ouest (Québec et Maine)

**Centre:** Borne 566 sur la section de la Ligne Ouest (Québec et Vermont)

**Droite:** Borne 26 sur la section de l'Alaska du Sud-Est (Colombie-Britannique et Alaska)





## **TABLE DES MATIÈRES**

SOMMAIRE EXÉCUTIF.....	1
INTRODUCTION.....	2
Le Mandat des Commissaires .....	2
ACTIVITÉS D’ENTRETIEN.....	3
Projets de la Ligne Nord 2019.....	4
Rivière Saint-François (ME/NB) – Inspection et entretien .....	5
Projets des Hautes terres 2019.....	6
Ruisseau Hall (QC/NH) - Arpentage .....	7
Ligne Ouest projets 2019.....	7
Fleuve Saint-Laurent (ON/NY) – Entretien de bornes .....	8
Lac Supérieur à la rivière Rainy / Rivière Rainy et Lac des Bois (MN/MB) –Inspection, arpentage et entretien de bornes.....	8
49e Parallèle (MB/MN/ND): Inspection, arpentage et entretien de bornes.....	9
Lake Osoyoos (BC/WA): Entretien de bornes .....	10
49e Parallèle : Vallée de la Columbia à la rivière Similkameen (CB/WA) : Entretien d’éclaircie.....	10
49e Parallèle (Océan Pacifique à la Vallée de la Columbia) (CB/WA) : Entretien de l’éclaircie.....	11
Alaska du Sud-Est (AK/BC) – Entretien et arpentage de bornes.....	11
ACTIVITÉS DES COMMISSAIRES.....	13
Inspections sur le terrain .....	13
Réunions des Commissaires .....	14
SUJETS RÉGLEMENTAIRES .....	16
RAPPORT DES DÉPENSES COMPARABLES.....	18
COMMISSAIRES DE LA CFI .....	21
ATTESTATION.....	22
ANNEXE A – DÉTAIL DES TRAVAUX D’ENTRETIEN ET DE LEVÉ.....	24
ANNEXE B – RÉSUMÉ DES TRAVAUX D’ARPENTAGE ET D’ENTRETIEN .....	77
ANNEXE C – PLAN DE 15 ANS.....	85
ANNEXE D – PLANS DES BORNES INSTALLÉES.....	94
Rivière Loon .....	95
Rainy River.....	102

**Commission**  
**Rapport annuel conjoint 2019**

## SOMMAIRE EXÉCUTIF

Conformément au Traité de 1925, nous sommes heureux de présenter à nos pays respectifs le rapport annuel conjoint de la Commission de la Frontière Internationale pour 2019.

Cette année, plus de 15 projets sur le terrain ont été entrepris pour préserver l'état des bornes qui marquent la frontière entre nos deux pays, et 107 kilomètres (67 miles) d'éclaircie dégagée de broussailles, d'arbres et autres obstacles pour maintenir une ligne de démarcation frontalière clairement définie. Les projets individuels étaient gérés soit par la Section Américaine, soit par la Section Canadienne de la CFI.

Les deux sections de la CFI planifient et conduisent leurs opérations sous la régie d'un plan d'entretien de 15 ans convenu d'un commun accord. En plus de ce plan commun, les deux sections partagent un site web, un système d'information géographique (SIG) et produisent un ensemble commun de cartes, de rapports et de données qui sont utilisés des deux côtés de la frontière.

Des efforts sont actuellement entrepris pour harmoniser davantage le travail des deux bureaux. La Commission s'emploie à moderniser ses coordonnées historiques et ses jeux de données, ce qui permettra la publication d'une nouvelle définition géodésique de la frontière. Ces informations mises à jour seront utilisables dans des applications modernes et pour la création de nouvelles cartes officielles de la frontière.

Les Commissaires sont heureux de rapporter que les travaux d'entretien de la frontière se déroulent conformément au plan et que l'état de la frontière répond aux exigences des deux pays.



Kyle K. Hipsley, Commissaire pour les États-Unis



Jean Gagnon, Commissaire pour le Canada

## INTRODUCTION

La frontière entre le Canada et les États-Unis a été définie et précisée par une série de vingt-six traités, conventions, protocoles, décisions et ordonnances, à commencer par le *Traité de Paix de 1783*, culminant au *Traité sur la Frontière Internationale de 1925*. En 1794, les premiers Commissaires ont été nommés pour résoudre les ambiguïtés concernant l'emplacement exact de la frontière. La tradition consistant à nommer des commissaires pour résoudre des questions spécifiques s'est poursuivie jusqu'à ce que, dans le traité de 1925, les postes soient rendus permanents et les Commissaires chargés de l'entretien continu de la frontière.

### Le Mandat des Commissaires

Le *Traité sur la Frontière Internationale de 1925* a défini les responsabilités des Commissaires comme étant:

- Inspecter les différentes sections de la ligne de démarcation entre le Dominion du Canada et les États-Unis et entre le Dominion du Canada et l'Alaska aux moments qu'ils jugent nécessaires;
- Réparer toutes les bornes et bouées endommagés ;
- Déplacer et reconstruire les bornes qui ont été détruites ;
- Garder les éclaircies de la frontière ouvertes ;
- Déplacer les bornes frontières vers de nouveaux sites et établir les bornes et bouées supplémentaires qu'ils jugent souhaitables ;
- Maintenir en tout temps une ligne de démarcation efficace entre le Dominion du Canada et les États-Unis ;
- Déterminer l'emplacement de tout point de la ligne frontalière qui pourrait devenir nécessaire pour le règlement de toute question qui peuvent se poser entre les deux gouvernements.

Les commissaires ont en outre été chargés de soumettre à leurs gouvernements respectifs, de temps à autre, au moins une fois par année civile, un rapport conjoint contenant un état des inspections effectuées, des bornes et des bouées réparées, déplacées, reconstruites, déplacées et établies, ainsi que du kilométrage et de l'emplacement des éclaircies ouvertes. Le rapport doit contenir des plans et des tableaux certifiés et signés par les commissaires, indiquant les emplacements et les positions géodésiques de toutes les bornes déplacées et de toutes les autres bornes créées au cours de l'année, ainsi que toute autre information nécessaire pour que les cartes et les données relatives aux limites soient correctement révisées.

Conformément au mandat de la Commission, voici le 95<sup>e</sup> rapport annuel conjoint de la Commission de la frontière internationale sur l'état de la frontière canado-américaine.

## ACTIVITÉS D'ENTRETIEN

La campagne de terrain 2019 a commencé en mai et s'est terminée en novembre. La Commission a mené des projets en fonction de son plan d'entretien de 15 ans ainsi que des projets qui ont fait progresser son objectif de modernisation des coordonnées géodésiques qui définissent la frontière. Le plan d'entretien de 15 ans couvre toute la longueur de la frontière, soit plus de 5 525 miles ou 8 891 km, de sorte que l'ensemble de la frontière est couvert au cours de cette période de temps.

Pour assurer une gestion efficace et ordonnée des activités d'entretien de la frontière, celle-ci est divisée en 8 sections et 30 sous-sections correspondant à des zones comportant des caractéristiques homogènes. Les projets sont présentés par sous-sections et par activité, de l'est, à l'ouest, puis au nord. Une description des sous-sections est disponible sur le site web de la CFI<sup>1</sup>.

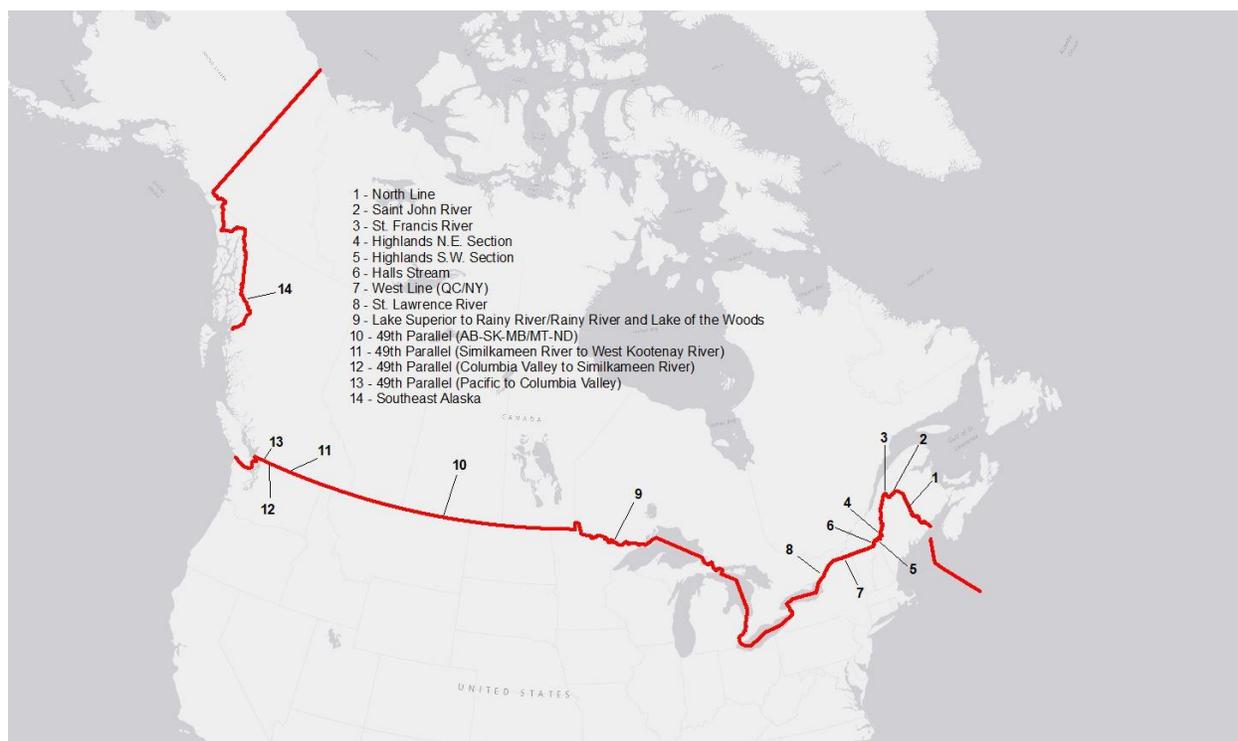


Figure 1 – Localisation des projets terrain de 2019

<sup>1</sup> <https://internationalboundarycommission.org/fr/maps-coordinates/maps/section-a.php>

## Projets de la Ligne Nord 2019

La ligne Nord commence à la source de la rivière Sainte-Croix et parcourt dans une direction Nord approximativement 125 km (78 mi) jusqu'à son intersection avec le fleuve Saint-Jean qui sépare le Nouveau-Brunswick et le Maine. S'étendant entre des fermes et des forêts, la croissance rapide de la végétation sur cette section de la frontière implique des besoins d'entretien fréquent. En 2019, deux projets ont été entrepris sur cette section particulière de la frontière:

### Ligne Nord (ME/NB) – Entretien de l'éclaircie

Cette année, dans le cadre de l'entretien régulier de l'éclaircie de la frontière, un contrat de déboisement a été octroyé sur la moitié sud de la section de la ligne Nord. Cette partie de la frontière entre le Maine et le Nouveau-Brunswick est fortement boisée de Pins, de Sapins et de feuillus. L'entrepreneur avait déjà effectué des travaux de défrichage dans cette zone pour la CFI et avait donc l'expérience nécessaire pour effectuer les importantes coupes latérales de la vista frontalière où c'était requis. Ce projet s'est étendu sur 56,3 km (35,2 mi), entre les bornes 1 à 49.



Figure 2 - Une vue de l'éclaircie dégagée (NB/ME)

### Ligne Nord (ME/NB) – Entretien de bornes



Figure 3 – En préparation pour réparer la borne 52.

Alors que le contrat de dégagement de l'éclaircie se déroulait le long de la partie sud de la ligne du Nord, une équipe d'entretien spécialisée s'est attaquée à l'entretien des bornes frontières au nord de la borne 49. Les travaux de recherche et d'entretien des bornes effectués cette année étaient nécessaires, car il y avait neuf ans que ces travaux n'avaient pas eu lieu dans cette région. L'équipe a inspecté 156 bornes et a effectué des travaux majeurs sur 15 d'entre elles. Il s'agissait parfois de remplacer des obélisques qui ont été accidentellement arrachés de leur base par des équipements agricoles ou des déneigeuses. Les 141 autres bornes ont été nettoyées et ont été peinturées.

## Rivière Saint-François (ME/NB) – Inspection et entretien

La section de la rivière Saint-François commence au fleuve Saint-Jean et monte sur 70 km (44 mi) jusqu'à ce qu'elle atteigne sa source au lac Pohénégamook. Sur une grande partie de sa longueur, la rivière traverse des forêts denses du côté américain et des terres agricoles basses du côté canadien, et a tendance à faire des méandres et à changer de cours. Ce qui était autrefois une frontière suivant le centre du cours d'eau présente maintenant de longs tronçons où la rivière a dévié, laissant la frontière sur la terre ferme.



Figure 4 – Poteau témoin, en amont de Beau Lake. Il n'y a qu'un pied au-dessus de l'eau, la rivière étant bien au-delà de sa limite supérieure habituelle. (QC/ME)

Les travaux effectués cette année le long de la section de la rivière Saint-François s'inscrivent dans la continuité du défrichage de l'éclaircie et de l'inspection des bornes de l'année dernière. À son arrivée, l'équipe de la CFI a constaté que le niveau de la rivière était anormalement élevé. Cette rivière déborde souvent de son lit au printemps, ce qui s'est avéré être un problème cette année vu le printemps tardif. L'équipe a commencé par une reconnaissance pour retrouver les bornes de référence puisque le niveau d'eau était trop haut pour commencer à nettoyer l'éclaircie. Elle a remonté la rivière en bateau, peignant, nettoyant et photographiant 138 bornes de référence. Les vestiges de sept bornes détruites ont été retrouvés, alors que lors des visites de la CFI en 2014, 2015 et 2016, celles-ci étaient en bon état. Une fois le niveau d'eau revenu près de la normale, l'équipe a commencé à déboiser l'éclaircie entre les bornes de référence et ils ont déboisé 5,2 km (3.3 Mi) de l'éclaircie de la frontière. Puisqu'une partie de la frontière se trouve maintenant sur la terre ferme dans la partie supérieure de cette section, la Commission continue d'étudier la meilleure façon de marquer la frontière le long de ce cours d'eau sinueux.

## Projets des Hautes terres 2019

Les sections des Hautes terres du Nord-Est et du Sud-Ouest sont parmi les zones de la frontière les plus difficiles à entretenir. Ces sections s'étendent sur 282 km (175 mi) et commencent à l'extrémité du bras Sud-Ouest de la rivière Saint-Jean, près du Petit Lac Saint-Jean, jusqu'à la section du ruisseau Halls. La frontière suit les crêtes des montagnes qui divisent le bassin versant du Saint-Laurent et de la côte atlantique. Certaines des montagnes des Highlands s'élèvent jusqu'à 1 200 m (3 900 pi), sont fortement boisées et éloignées de la civilisation. En 2019, deux projets ont été entrepris dans cette zone particulière de la frontière :

### Hautes terres, section N.-E. (QC/ME) – Entretien de bornes



Figure 5 – Nouvelle borne marquant le point 472-2. (QC/ME)

En 2019, les travaux d'entretien majeurs entrepris ces dernières années ont continué pour cette section particulière. Le projet a permis de renouveler 156 bornes, d'en rétablir 17 et d'installer une nouvelle borne. Comme les années précédentes, le même type de borne a été utilisé (une barre d'acier avec une couronne en aluminium coulée). Elles devraient s'avérer plus résistantes dans le terrain accidenté et les conditions météorologiques difficiles des Hautes terres que les cylindres en béton installés précédemment.

### Hautes terres, section S.-O. (QC/ME) – Entretien de bornes

Une équipe de la CFI a inspecté 883 bornes et a effectué des relevés d'arpentage sur 95 d'entre elles. L'arpentage préliminaire est nécessaire pour maintenir l'intégrité de la frontière en vue des activités d'entretien futur. L'équipe a bénéficié de température clémente avec peu de précipitations, ce qui lui a permis d'accomplir cette tâche importante rapidement et efficacement. L'équipement léger utilisé a limité les dommages causés aux écosystèmes rencontrés lors des déplacements le long de la frontière.



Figure 6 – L'équipe d'arpentage à la borne 478-23. (QC/ME)

## Ruisseau Hall (QC/NH) - Arpentage



Figure 7 – Récepteur GPS installé sur le RM 511-7.  
(QC/NH)

À partir de la section Sud-Ouest des Highlands, la frontière suit le ruisseau Halls jusqu'à ce qu'elle croise la frontière du 45e parallèle, également connue sous le nom de ligne Ouest. Cette limite suit un cours d'eau peu profond à travers une forêt dense sur une grande partie de sa longueur. À l'approche du 45e parallèle, cependant, le cours d'eau traverse des terres agricoles basses où il a tendance à changer de cours lors des crues récurrentes. Par conséquent, dans de nombreuses zones où la frontière suivait autrefois le cours de la rivière, elle traverse maintenant la terre ferme. En 2007, dans le cadre d'un projet pilote, plusieurs points d'inflexion du ruisseau Hall se retrouvant sur la terre ferme avaient

été implantés. Une campagne d'arpentage et d'inspection a été menée cette année pour évaluer l'état de ces bornes et vérifier leur position. Au total, 49 points d'inflexion marqués et 4 bornes de référence ont été inspectées et arpentées. Ces informations seront analysées en profondeur afin d'améliorer le plan d'action visant à améliorer l'efficacité du marquage de cette section de la frontière.

## Ligne Ouest projets 2019

La ligne Ouest, entre le Vermont et le Québec, traverse les panoramas montagneux et les douces collines des Cantons de l'Est. Elle traverse également deux des lacs les plus pittoresques du Nord-Est, le lac Memphrémagog et le lac Champlain, où de nombreux chapitres de l'histoire américaine et canadienne ont été écrits. En 2019, deux projets ont été entrepris dans cette zone particulière de la frontière :

### Ligne ouest (QC/NY) – Entretien de l'éclaircie

Suivant le cycle d'entretien, un contrat de déboisement de l'éclaircie a été attribué à un entrepreneur local. Les travaux comprenaient le déboisement entre les bornes 714 à 755A et l'inspection de celles-ci sur une distance de 34 km (21.3 mi). Cette partie de la ligne ouest se trouve à la frontière entre province de Québec et l'État de New York. Au cours de ses opérations, l'entrepreneur a documenté l'état de 36 bornes sur un total possible de 49 bornes.



Figure 8 – Vue de l'éclaircie à la borne  
732, en direction est. (QC/NY)

34  
la

### Ligne ouest (QC/NY) – Entretien de bornes



Figure 9 – Borne frontière  
596A. (QC/NY)

Cette année, une équipe de la CFI a été chargée de réparer certaines bornes frontières spécifiques le long de la ligne ouest entre les bornes 519A et 629, sur une distance de 90 km (56 mi). L'équipe a travaillé sur la section de façon intermittente entre les mois de mai et novembre et elle a été en mesure de renouveler 10 bornes et faire des réparations mineures sur 4 autres bornes. Les objectifs de travail assignés comprenaient également l'inspection de bornes ayant été légèrement endommagées au cours des années précédentes afin d'évaluer leur état et planifier un calendrier actualisé d'entretien pour les projets d'entretien futurs le long de la ligne Ouest.

### Fleuve Saint-Laurent (ON/NY) – Entretien de bornes

À partir de son intersection avec la ligne Ouest, la limite suit le cours d'eau du fleuve Saint-Laurent. Le Saint-Laurent est une voie navigable active tant sur le plan commercial que récréatif. Les bornes de référence de la frontière, situées des deux côtés du fleuve, doivent être gardées en bon état afin de pouvoir répondre efficacement à toute question sur l'emplacement de la frontière. Les objectifs initiaux de ces travaux pour ce projet nécessitaient la reconstruction de 5 bornes de référence le long du fleuve Saint-Laurent. En raison du mauvais temps et de la fin de la saison d'entretien, seule la borne de référence 55 a pu être réparée. Ce projet sera reconduit au cours de la saison d'entretien 2020.



Figure 10 – La borne 55  
retrouvée en mauvais état.  
(ON/NY)

### Lac Supérieur à la rivière Rainy / Rivière Rainy et Lac des Bois (MN/MB) – Inspection, arpentage et entretien de bornes

La section de la frontière allant du lac Supérieur au lac des Bois, qui est presque entièrement une frontière suivant des cours d'eau, traverse 32 lacs et un nombre équivalent de rivières. La région frontalière entre le lac Supérieur et la rivière Rainy est éloignée et difficile d'accès, le secteur étant principalement réservé aux activités récréatives. La section de 467 km (290 mi) de la frontière est définie par 1 562 points d'inflexion qui sont référencés par 1 100 bornes de référence.



Figure 11 - RM183 reconstruction complétée.  
(ON/MN)

En 2019, le projet pour ce secteur était une continuation des travaux entrepris en 2017 pour renouveler les bornes de référence le long des sections des rivières Loon et Rainy de la frontière. Toutes les bornes renouvelés et retrouvés en 2017 ont été arpentés par l'équipe de la CFI du projet. Celle-ci a également recherché et reconstruit certaines bornes manquants en 2017. Il sera opportun de noter que la borne de référence RM183 a été retrouvée avec un détecteur de métal. Cette borne était recouverte par plus de 45 centimètres (18 pouces) de terre et n'avait pas été retrouvée pendant plus de 50 ans. Au total, cette année, 40 bornes ont été retrouvées, une de celles-ci a été renouvelée et 5 nouvelles bornes ont été implantées. L'équipe a également arpenté 39 de ces bornes.

#### 49e Parallèle (MB/MN/ND): Inspection, arpentage et entretien de bornes

La section Manitoba-Minnesota de la frontière s'étend sur 153 km (95 mi) le long du 49e parallèle et 42 km (26 mi) le long de la ligne méridienne au nord de la pointe la plus au nord-ouest du lac des Bois. Le terrain est généralement plat et marécageux, avec un taux de croissance rapide de la végétation le long de la majeure partie de la section. La portion Dakota du Nord et le reste de la frontière internationale du Manitoba traversent principalement des prairies, interrompues seulement par deux chaînes montagneuses de petite envergure. Les collines Pembina sont couvertes de forêts sur une distance de 19 km (12 mi), tandis que les monts Turtle sont boisés sur une distance de 56 km (35 mi). En 2019, le but premier de ce projet consistait à effectuer un arpentage GPS afin de rattacher certains relevés d'arpentage effectués au cours des projets précédents le long du 49e parallèle entre le Manitoba et le Minnesota. Le travail a été compliqué par la quantité d'eau inhabituelle sur le terrain. Au cours des arpentages l'équipe de la CFI a nettoyé, peinturé et photographié toutes les bornes retrouvées.



Figure 12 – Arpentage GPS du e 851B  
(MB/MN)

### Lake Osoyoos (BC/WA): Entretien de bornes



Figure 13 – Vue vers l'Est traversant le lac Osoyoos (CB/WA)

Le secteur de la vallée de l'Okanagan et du lac Osoyoos est un secteur agricole et de villégiature populaire entre la Colombie-Britannique et l'état de Washington. En 2016, la CFI a positionné des repères de navigation sur le côté Est du lac afin d'améliorer la démarcation et la visibilité du côté Ouest du lac Osoyoos vers le poste de douane. En 2019, une équipe de la CFI a visité la rive Ouest du lac Osoyoos afin de réparer les repères de navigation et pour dégager l'éclaircie jusqu'au poste de douane. L'équipe a également inspecté et peinturé 9 bornes supplémentaires à partir de la rive Ouest du lac.

### 49e Parallèle : Vallée de la Columbia à la rivière Similkameen (CB/WA) : Entretien d'éclaircie

La frontière entre la Colombie-Britannique et l'État de Washington, qui traverse les chaînes de montagnes à l'intérieur des terres depuis la côte Pacifique, présente l'une des sections les plus difficiles à entretenir de toute la frontière. Les montagnes y sont abruptes et densément boisées. Dans le cadre du cycle d'entretien de 15 ans, cette section de la frontière était identifiée pour des activités d'entretien de l'éclaircie. La combinaison de prix extrêmement élevés de sous-traitance, le manque de disponibilité de soutien hélicoptère et la mauvaise météo ont rendu difficile l'avancement des travaux. Une équipe de la CFI a néanmoins réussi à dégager 4,2 km d'éclaircie. Ce projet sera reconduit pour l'année 2020.



Figure 14 - Vue vers la vallée de Columbia des pentes de la montagne Vedder (CB/WA)

## 49e Parallèle (Océan Pacifique à la Vallée de la Columbia) (CB/WA) : Entretien de l'éclaircie

Cette région, connue sous le nom de "vallée du fleuve Fraser", située entre la Colombie-Britannique et l'État de Washington, à l'extrémité ouest de la frontière du 49e parallèle, a fait l'objet d'un développement soutenu, tant sur le plan agricole que résidentiel. Une autre caractéristique notable de cette région est le taux de croissance élevé de la végétation. Cette année, le projet de déboisement de l'éclaircie comportait deux sections: une section longue de 15 km (9.3 mi) sur un terrain plat et occupé par des exploitations agricoles dans la Vallée du Fleuve Fraser dont 3 km (1.8 mi) d'éclaircie avait besoin de déboisement et une seconde section de 3.9 km (2.4 mi) sur



Figure 15 – Opération de déboisement de l'éclaircie (CB/WA)

le flanc de la montagne Vedder. Le travail sur la pente de la montagne Vedder a été difficile vu les vents et pluies violentes ainsi que par le terrain extrêmement abrupt. L'équipe de la CFI a effectué une analyse du taux de repousse et a confirmé que certains arbres dans ce secteur avaient une vitesse de repousse très élevée: puisque des arbres de 10 ans faisaient un diamètre de 25.4 centimètres (10 pouces).

## Alaska du Sud-Est (AK/BC) – Entretien et arpentage de bornes

La frontière du sud-est de l'Alaska a été arpentée pour la première fois entre 1904 et 1914. Jusqu'aux années 1970, aucun entretien approfondi n'avait été effectué depuis l'arpentage initial. La ligne de démarcation traverse l'entrée Dixon et remonte le long du canal Portland pour une distance totale de 290 km (180 mi). Depuis la tête du canal, la ligne suit une série de pics montagneux à environ 48 km (30 mi) de la côte jusqu'à ce qu'elle croise le 141e méridien. Alors qu'une grande partie de la ligne passe sur des champs de neige éternelle, de nombreuses rivières bordées de gros bois traversent la frontière entre les



Figure 16 – installation d'un récepteur GPS à la borne 15A (CB/AK)



Figure 17 – Vue de la borne 26 (CB/AK)

**Commission de la frontière internationale**  
**Rapport annuel conjoint 2019**

pics montagneux. En 2019, une équipe de la CFI a mené un projet d'entretien des bornes frontières 1 à 65 juste au nord de Stewart, en Colombie-Britannique, et a effectué des observations GPS. C'est à cet endroit que la frontière passe du Portland Canal aux chaînes de montagnes côtières. C'est une région extrêmement accidentée et sur les 58 bornes frontières qui ont été retrouvées, 36 avaient besoin de réparations.

## ACTIVITÉS DES COMMISSAIRES

### Inspections sur le terrain

Les inspections sur le terrain par les Commissaires leur donnent l'occasion d'apprécier en personne les projets de la Commission en cours de réalisation.

Cette année, les Commissaires canadien et américain ont mené une inspection conjointe de la section de la frontière du Canal de Portland. Cette section présente de nombreux défis, entre autre le terrain difficile d'accès. L'accès aux bornes de référence par hélicoptère ou par voie terrestre est pratiquement impossible. L'accès uniquement par bateau implique de faire passer l'équipe et l'équipement du bateau à la terre ferme en passant sur des rochers glissants avec peu d'endroits propice pour accoster. Pendant leur séjour dans la région, les Commissaires ont également rendu visite à l'équipe américaine qui effectuait des travaux d'entretien de bornes dans le sud-est de l'Alaska.

Individuellement, le Commissaire américain et le Commissaire adjoint américain ainsi que le gestionnaire canadien de la CFI ont inspecté d'autres zones de la frontière. La Commissaire Américain a visité une équipe dans le Montana et le Commissaire adjoint américain a inspecté une section de la frontière le long du 49e parallèle où les équipes effectuaient des travaux de dégagement d'éclaircie, d'entretien de bornes et d'arpentage. Le gestionnaire canadien de la CFI a effectué trois inspections supplémentaires sur le terrain au cours de l'année. La première a été réalisée dans la zone du ruisseau Hall pour évaluer l'efficacité de nouvelles méthodes d'arpentage et de marquage lorsqu'à proximité d'un ruisseau sinueux dont la position des méandres change au fil des ans. La deuxième inspection sur le terrain s'est déroulée dans les sections des Hautes terres où les équipes canadiennes sont au cœur d'une campagne de plusieurs années visant à mettre à jour les coordonnées des points de démarcation par rapport au système de référence NAD83, à renouveler un nombre important de bornes frontière et à poursuivre les efforts pour maintenir une éclaircie libre des broussailles, d'arbustes et d'arbres. La troisième inspection sur le terrain s'est déroulée sur le 49e parallèle en Colombie-Britannique, où une équipe canadienne procédait au dégagement de l'éclaircie et à l'inspection des bornes de la frontière.

## Réunions des Commissaires

Les Commissaires se sont réunis à deux reprises en 2019, d'abord les 9 et 10 avril à Washington D.C., puis les 19 et 20 novembre à Ottawa. Mathieu Fortin a assisté à sa première réunion des Commissaires en sa qualité de nouveau gestionnaire de la section canadienne de la Commission de la Frontière Internationale.

La réunion printanière porte sur le travail à effectuer au cours de la prochaine saison sur le terrain et la réunion d'automne porte sur ce qui a été accompli cette année-là. Les Commissaires ont également abordé plusieurs autres sujets lors de ces réunions :

### *Cartographie*

Pour que la CFI puisse publier de nouvelles cartes de la frontière, les coordonnées de la frontière dans une section doivent avoir été mises à jour sur un datum moderne et avoir été approuvées par les Commissaires. Ces cartes de la frontière et les positions géographiques correspondantes sont rendues publiques sous la forme d'un rapport spécial.

### *Mise à jour du datum et compensation*

La CFI s'est engagée dans un effort pluriannuel pour convertir la définition de la frontière dans un référentiel moderne. Cette initiative comprend l'observation et le réexamen complet des sections de la frontière à l'aide de méthodes modernes telles que le GPS. Les résultats de tels relevés sur le terrain, combinés à l'analyse des données historiques, permettent d'obtenir des coordonnées plus exactes et plus précises des bornes de la frontière lorsqu'elles sont endommagées ou détruites, de sorte qu'elles peuvent être facilement repositionnées.

### *NATRF 2022*

Le *National Geodetic Survey* (NGS) est l'autorité en matière de référencement géospatial aux États-Unis. Afin de fournir de meilleurs cadres de référence horizontaux et verticaux aux utilisateurs et aux technologies émergentes, la NGS procède actuellement à la mise en œuvre d'un nouveau datum de référence en 2025. Ce nouveau datum, appelé NATRF 2022, sera basé sur le système mondial de navigation par satellite et intégrera une amélioration de la position géocentrique du noyau terrestre. Le Canada pourrait suivre le mouvement au cours de la prochaine décennie, mais ce changement introduira des différences importantes entre les cadres de référence des deux pays, exactement le long de la frontière et donc affectant directement les coordonnées des bornes frontalières. La CFI suit ces développements et envisage des méthodes et des protocoles pour assurer la continuité de ses services de publication de coordonnées de la frontière Internationale.

### *Obstructions dans l'éclaircie*

Une partie du mandat de la CFI est de maintenir une ligne de démarcation efficace en gardant l'éclaircie de la frontière ouverte. Outre les bornes frontalières qu'elle entretient, le mandat de la Commission exige qu'il y ait un couloir visuel clair entre les bornes afin de s'assurer qu'il n'y ait pas de confusion quant à l'endroit où se trouve la frontière.

Cette année, comme par les années passées, la CFI a découvert de multiples structures à l'intérieur de l'éclaircie pour lesquelles les Commissaires n'avaient pas donné leur approbation, et qui obstruaient l'éclaircie marquant la frontière. La nature des obstacles dans l'éclaircie va de la structure temporaire, comme les caches de chasse dans les endroits reculés, à des bâtiments entiers, comme les maisons de ligne historiques qui ont été construites à cheval sur la frontière. Entre ces deux extrêmes se trouvent des clôtures, des poteaux de réseau d'utilités publiques, des murs de soutènement, des pipelines, des fossés de drainage et même des pistes d'atterrissage. La Commission travaille avec les individus ou les groupes (par exemple : les entreprises de services publics, les municipalités ou les agences de sécurité publique) ayant créé un empiètement à l'intérieur de l'éclaircie pour les faire déplacer, afin de préserver une frontière exempte d'empiètements en conformité avec les obligations liées aux traités.

En travaillant dans la vallée du Fraser cette année, les équipes de la CFI ont découvert de multiples clôtures, poteaux, murs de soutènement et autres constructions non autorisées dans l'éclaircie. Veuillez consulter la section Sujets réglementaires du présent rapport pour plus d'informations sur des cas particuliers

## SUJETS RÉGLEMENTAIRES

La Commission contrôle la construction de tous les ouvrages situés à moins de 3.05 mètres (10 pieds) de la frontière. Ainsi, toute construction - qu'il s'agisse d'un fossé, d'un bâtiment, d'une structure de surface ou souterraine (téléphone, câble, ligne électrique ou gazoduc), d'une ligne de communication ou autre - doit d'abord être autorisée par la Commission. En 2019, les Commissaires se sont penchés sur les questions suivantes :

### *Autoroute 13, Colombie-Britannique*

Une demande d'autorisation pour l'élargissement de l'autoroute 13 à Langley en Colombie-Britannique a été reçue le 4 janvier 2019. Après l'étude du cas soumis, il a été déterminé que les travaux proposés ne nécessitaient pas l'approbation des Commissaires, car ils ne relèvent pas de la juridiction de la CFI.

### *Agrandissement de la piste d'atterrissage de l'aéroport de Peace Garden Runway Dakota du Nord*

Une demande d'autorisation pour l'agrandissement de la piste d'atterrissage de l'aéroport de Peace Garden de Dunseith, dans le Dakota du Nord, a été reçue le 4 février 2019. Après étude du cas soumis, les travaux proposés ne nécessitent pas l'approbation des Commissaires, car ils ne relèvent pas de la juridiction de la CFI.

### *Remplacement d'un ponton le long de l'avenue 0 en Colombie-Britannique*

Le 23 avril 2019, une autorisation des Commissaires a été accordée à la municipalité de Langley, en Colombie-Britannique, pour le remplacement d'un ponton de drainage à l'intérieur de la zone réglementée de 3,05 m (10 pi).

### *Poteaux de services publics le long de l'avenue 0, en Colombie-Britannique*

Le long de l'avenue 0 dans la vallée du fleuve Fraser, une société de distribution électrique ainsi qu'une société de télécommunication ont érigé des poteaux d'utilités publiques à l'intérieur de la zone de 3.05 mètres sous l'autorité de la CFI. À la demande de la CFI, une des sociétés a retiré ses équipements. La CFI assurera un suivi auprès de la seconde entreprise pour qu'elle retire ses équipements et par la suite les poteaux eux-mêmes.

### *Entreprise recyclage, Colombie-Britannique*

Une entreprise située près du poste de Douane de Huntington C.-B. et de Sumas dans l'état de Washington a construit une clôture et un mur de soutènement qui se trouvent dans la zone contrôlée de 3.05 mètres. La CFI est en communication avec l'entreprise pour faire déplacer les structures et restaurer la zone de 3.05 mètres dans son état original.

### *Caches de chasse, Québec*

Dans la section des lignes Sud et Sud-Ouest de la frontière qui borde la province de Québec au nord et l'État du Maine au sud, l'éclaircie que la CFI entretient le long de la frontière peut être attirante pour les chasseurs qui cherchent des lignes de visée dégagées. Dans certains cas, ces chasseurs ont construit des abris et des caches, dont certaines se trouvent dans la zone de 3.05 mètres. Les équipes de terrain de la CFI ont répertorié, photographié et géolocalisé un grand nombre de ces caches au cours de leur inspection et les informations ont été transmises au ministère des Ressources naturelles du Québec pour qu'il prenne les mesures appropriées lorsque celles-ci sont situées sur les terres de la Couronne.

### *Système de glissières sur câble, état de Washington*

Le 9 août 2019, une autorisation a été accordée à l'Agence américaine des douanes et de la protection des frontières, pour l'installation d'un système d'une glissière de câbles à basse tension entre Boundary Road aux États-Unis et 0 Avenue au Canada. L'objectif principal du système est d'empêcher les entrées involontaires entre les deux pays et les incidents de circulation le long de ces deux routes.

### *Clôture électrifiée, état de Washington*

Une section de clôture électrifiée a été identifiée à l'intérieur de la zone contrôlée de 3.05 mètres du côté américain de la frontière le long de l'avenue Henderson, en Colombie-Britannique. La section américaine contactera le propriétaire pour tenter de résoudre cet empiètement.

### *Poteaux et compteurs électriques dans la zone contrôlée, Colombie-Britannique*

On a trouvé des poteaux avec compteurs électriques à l'intérieur de la zone contrôlée. Le tout est connecté à un réseau de distribution canadien, mais le service alimente une propriété américaine. La section canadienne contactera B.C. Hydro pour tenter de résoudre la situation.

## RAPPORT DES DÉPENSES COMPARABLES

Ce rapport indique le montant total dépensé par les deux sections de la Commission au 31 mars 2019 pour le maintien de la ligne de démarcation en vertu de la section IV du Traité de Washington 1925.

Le total cumulé représente les dépenses totales de chaque section, depuis 1925, pour des dépenses réputées comparables. Les dépenses comparables font l'objet d'un accord entre les deux Commissaires quant à l'interprétation de la section IV du traité de 1925 et l'accord est révisé régulièrement. L'accord courant est en vigueur depuis le 1 avril 1999. En vertu de cet accord, et conformément au traité, les dépenses ne comprennent pas les salaires ni les dépenses du Commissaire et de ses assistants, y compris le personnel administratif, c'est-à-dire le personnel permanent de chaque section. Par conséquent, le présent rapport de dépenses n'est pas un état financier proprement dit, car il ne comprend pas toutes les dépenses engagées par chaque section.

L'objectif de la compilation des dépenses cumulées depuis les origines de la Commission est de démontrer que les efforts des deux gouvernements sont partagés de manière égale.

Étant donné que l'exercice financier de chaque pays s'étend sur deux années civiles, le rapport des dépenses divisibles ne reflète pas toujours tous les coûts associés aux projets de l'année en cours et présente certains coûts associés aux projets de l'année précédente.

Les dépenses sont comptabilisées dans la monnaie respective de chaque pays.

**Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019**

*Extrait du rapport des dépenses comparables au 31 mars 2019*



International  
Boundary  
Commission



Commission  
de la frontière  
internationale



**CERTIFIED STATEMENT OF COMPARATIVE EXPENDITURES**

**MADE BY  
THE UNITED STATES AND CANADA  
JOINTLY INCURRED BY THE COMMISSIONERS IN  
MAINTAINING THE DEMARCATION OF THE BOUNDARY LINE  
IN ACCORDANCE WITH THE PROVISIONS OF  
THE TREATY OF 1925, AS OF MARCH 31, 2019**

	United States (USD)	Canada (CAD)
<b>Total to March 31, 2018</b>	<b>25,576,280.43 \$</b>	<b>26,547,491.07 \$</b>
<b><u>Projects from April 1, 2018 to March 31, 2019</u></b>		
Southwest and South Lines - Project 201719027		
Vista clearing (134,5km/84 mi.) and inspection (Mon. 178 to 309)		209,145.99 \$
Highlands N.E. Section (QC/ME) - Project 201719028		77,317.75 \$
Monument maintenance and survey (Mon. 314 to 445.3)		
Highlands S.W. Section (QC/ME) - Project 201719029		
Vista clearing (85,9km/53.7 mi.) and survey (Mon. 452 to 507)		205,459.59 \$
West Line (QC/NY) - Project 20171930		
Vista clearing contract (Mon. 634 to 713A - 69km/43.1 mi.)		256,372.04 \$
West Line (QC/VT) - Project 201719031		
Monument maintenance (Mon. 535F to 654A)		58,722.43 \$
49th Parallel (Pacific to Columbia Valley) - Project 201819004		
Inspection and monumentation (Mon. 1 to 43)		32,218.55 \$
Saint John River (ME/QC) - Project GJH-01-18		
RM Maintenance and Surveys (TP 1 to TP 232)	103,992.37 \$	
St. Francis River (ME/QC) - Project GJH-02-18		
Inspection and Vista clearing (TP 356 to TP 716)	61,720.55 \$	
North Line (ME/NB) - IBC-01-18 Vista clearing contract and inspections (42.55 mi./68,5 km) Mon 49 to Mon 117-73	158,385.91 \$	
49th Parallel (MB/ND) and 49th Parallel (AB-SK-MB/MT-ND)		
Project BCC-01-18 - Survey CRFO (Mon. 524 to Mon. 833)	150,063.51 \$	
Southeast Alaska (AK/BC) - Project IBC-02-18. Vista Clearing Contract (Mon 52 to Mon 65) and contract inspections	276,399.79 \$	
Southeast Alaska (AK/BC) - Project IBC-02-17 Vista Clearing Contract and inspections (Mon 29 to Mon 52).	314,573.42 \$	
49th Parallel (AB-SK-MB/MT-ND) and 49th Parallel (Foothills to West Kootenay River) - Project PDH-02-18 Surveys (Mon. 281A to Mon.	160,280.00 \$	
49th Parallel (Foothills to West Kootenay River) - Project PDH-01-18		
Set Monument 216	18,829.00 \$	

United States Section  
1717 H Street, N.W.  
Suite 845  
Washington, DC  
20006 U.S.A.

Tel: (202) 736-9100  
Fax: (202) 632-2008

Canadian Section  
588 Booth Street  
Suite 210  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0Y7 Canada

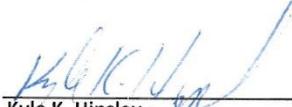
Tel/Tél: (613) 992-1294  
Fax/Télécopieur: (613) 947-1337

**Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019**

	United States (USD)	Canada (CAD)
<b><u>Other expenditures from April 1, 2018 to March 31, 2019</u></b>		
Vehicle Replacement		40,919.00 \$
GPS Equipment	34,503.00 \$	
ATV Replacements	19,908.00 \$	
Printing	4,691.38 \$	
Commissioners Monument Engraving - BCC-02-18	680.00 \$	
	<b>Sub-total for 2018-19</b>	<b>880,155.35 \$</b>
	<b>Total as of March 31, 2019</b>	<b>27,427,646.42 \$</b>
	1,304,026.93 \$	
	26,880,307.36 \$	

NOTE: It is recognized that fluctuations in exchange rates are not reflected in the total expenditures by each country.

*I hereby certify that the above amount of **26,880,307.36 \$** is an accurate statement of the total amount expended to March 31, 2019 on the part of the United States in the joint maintenance of the International Boundary Line under the Article IV of the Treaty of 1925.*

  
 \_\_\_\_\_  
**Kyle K. Hipsley**  
 Commissioner for the United States

Signed in Ottawa on November 19, 2019

*I hereby certify that the above amount of **27,427,646.42 \$** is an accurate statement of the total amount expended to March 31, 2019 on the part of Canada in the joint maintenance of the International Boundary Line under the Article IV of the Treaty of 1925.*

  
 \_\_\_\_\_  
**Jean Gagnon**  
 Commissioner for Canada

Signed in Ottawa on November 19, 2019

## COMMISSAIRES DE LA CFI

### ÉTATS-UNIS

Otto H. Tittmann	1904 – 1915
Edward C. Barnard	1915 – 1921
E. Lester Jones	1921 – 1929
James H. Van Wagenen	1929 – 1935
Thomas Riggs	1935 – 1945
John A. Ulinski	1945 – 1953
Samuel L. Golan	1953 – 1961
Edward J. King	1961 – 1969
Richard L. Herman	1969 – 1977
William M. Schreiber	1977 – 1981
Frank R. Whetstone	1981 – 1985
David C. Fischer	1985 – 1991
Allen C. Kolstad	1991 – 1993
Clyde Moore (Acting)	1993 – 1996
Thomas L. Baldini	1996 – 2002
Dennis L. Schornack	2002 – 2007
David L. Bernhardt	2007 – 2008
Kyle K. Hipsley (Acting)	2008 – 2014
Kyle K. Hipsley	2014 –

### CANADA

William F. King	1904 – 1916
James J. McArthur	1917 – 1924
John D. Craig	1925 – 1931
Noel J. Ogilvie	1931 – 1947
James M. Wardle	1947 – 1950
J. Leslie Rannie	1950 – 1951
J. Earl R. Ross	1951 – 1957
A. Frederick Lambert	1957 – 1976
Alec C. McEwen	1976 – 1991
Suzanne Jacques	1991 – 1996
Michael O’Sullivan	1996 – 2005
Peter J. Sullivan	2005 – 2017
Jean Gagnon	2017-

## ATTESTATION

Nous attestons que le présent rapport rend compte fidèlement du travail effectué par les Commissaires au cours de l'année se terminant le 31 décembre 2019 en ce qui a trait à l'entretien de la frontière internationale entre le Canada et les États-Unis d'Amérique, et que les plans et tableaux afférents représentent la vraie position et les coordonnées géodésiques réelles de toutes les bornes déplacées et de toutes les autres bornes et marques établies au cours de l'année, conformément aux dispositions de l'article IV du traité entre les États-Unis d'Amérique et Sa Majesté britannique au titre du Canada, signé à Washington le 24 février 1925.

Jean Gagnon  
Commissaire pour le Canada

Kyle K. Hipsley  
Commissaire pour les États-Unis





## **ANNEXE A – DÉTAIL DES TRAVAUX D'ENTRETIEN ET DE LEVÉ**

**Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019**

***Légende***

<b>Type de borne frontière:</b>	MON	Borne-frontière (Signe artificiel servant à marquer la frontière internationale)
	LM	Marque d'alignement (signe artificiel établi entre points frontaliers établis)
	RG	Balise d'alignement (Signe artificiel définissant les points tournants par alignement)
	RM	Borne de référence (Signe artificiel définissant les points tournants par cheminement)
<b>Reconnaissance:</b>	G	Retrouvée en bon état
	F	Retrouvée dans un état acceptable (nécessite des réparations mineures)
	P	Retrouvée en piètre état (nécessite des réparations majeures)
	D	Détruite (la borne a disparu, mais on en a retrouvé la trace)
	NR	Non trouvée (aucune trace n'a été retrouvée, ou les recherches étaient insuffisantes)
<b>Établie:</b>	NM	Nouvelle borne construite (à un nouvel endroit)
	R	Renouvelée (au même endroit)
<b>Réparée:</b>	MI	Réparations mineures (fissures réparées/mise d'aplomb/compactage du sol à la base/etc.)
	MA	Réparations majeures (installation d'une nouvelle borne/remplacement total ou partiel de la base/recouvrement de la base/etc.)
<b>Peinte:</b>	MP	Borne peinte
<b>Description:</b>	DU	Description mise à jour
	ND	Nouvelle description (nouvelle borne seulement)
<b>Photo:</b>	P	Photographiée
	NP	Non photographiée
<b>Borne arpentée:</b>	S	Arpentage effectué afin de déterminer les coordonnées de la borne

***Ligne Nord  
(Nouveau-Brunswick/Maine)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 1	G			MP		P	
BORNE 1A	P			MP		P	
BORNE 1B	P			MP		P	
BORNE 2	G			MP		P	
BORNE 2A	F			MP		P	
BORNE 3	P			MP		P	
BORNE 3A	P			MP		P	
BORNE 4	G			MP		P	
BORNE 5	F			MP		P	
BORNE 5A	G			MP		P	
BORNE 6	G			MP		P	
BORNE 6A	F			MP		P	
BORNE 7	G			MP		P	
BORNE 8	F			MP		P	
BORNE 8A	G			MP		P	
BORNE 9	G			MP		P	
BORNE 10	F			MP		P	
BORNE 10A-59	F			MP		P	
BORNE 10B	G			MP		P	
BORNE 10C	F			MP		P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Ligne Nord**  
**(Nouveau-Brunswick/Maine)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 10D	G			MP		P	
BORNE 10E	F			MP		P	
BORNE 11	P			MP		P	
BORNE 11A	G			MP		P	
BORNE 11B	F			MP		P	
BORNE 12	G			MP		P	
BORNE 13	G			MP		P	
BORNE 13A	P			MP		P	
BORNE 13B	G			MP		P	
BORNE 14	G			MP		P	
BORNE 14A	G			MP		P	
BORNE 15	G			MP		P	
BORNE 15A	P			MP		P	
BORNE 15B	G			MP		P	
BORNE 16	F			MP		P	
BORNE 16A	G			MP		P	
BORNE 17	F			MP		P	
BORNE 17A	F			MP		P	
BORNE 18	F			MP		P	
BORNE 18A-66	G			MP		P	
BORNE 19A	G			MP		P	
BORNE 19A1	F			MP		P	
BORNE 19A2	G			MP		P	
BORNE 19A3	G			MP		P	
BORNE 19A4	G			MP		P	
BORNE 19B	G			MP		P	
BORNE 19C	G			MP		P	
BORNE 20	G			MP		P	
BORNE 20A	G			MP		P	
BORNE 21	F			MP		P	
BORNE 21A	G			MP		P	
BORNE 21B	G			MP		P	
BORNE 21C	G			MP		P	
BORNE 21D	G			MP		P	
BORNE 22	F			MP		P	
BORNE 22A	F			MP		P	
BORNE 23	G			MP		P	
BORNE 23A	F			MP		P	
BORNE 24	F			MP		P	
BORNE 24A	G			MP		P	
BORNE 24B	G			MP		P	
BORNE 25	G			MP		P	
BORNE 25B	G			MP		P	
BORNE 26	G			MP		P	
BORNE 26A	G			MP		P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Ligne Nord**  
**(Nouveau-Brunswick/Maine)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 27	G			MP		P	
BORNE 27A	G			MP		P	
BORNE 28	G			MP		P	
BORNE 28A	F			MP		P	
BORNE 28B	G			MP		P	
BORNE 28C	G			MP		P	
BORNE 29	G			MP		P	
BORNE 29A	G			MP		P	
BORNE 29B	G			MP		P	
BORNE 30	G			MP		P	
BORNE 30A	G			MP		P	
BORNE 30B	P			MP		P	
BORNE 31	P			MP		P	
BORNE 32	NR						
BORNE 32A	NR						
BORNE 32B	G			MP		P	
BORNE 33	P			MP		P	
BORNE 33A	P			MP		P	
BORNE 34	G			MP		P	
BORNE 35	G			MP		P	
BORNE 35A	NR						
BORNE 35B	NR						
BORNE 35C	NR						
BORNE 35D	NR						
BORNE 35E	P			MP		P	
BORNE 36	F			MP		P	
BORNE 36A	F			MP		P	
BORNE 37	P			MP		P	
BORNE 37A	G			MP		P	
BORNE 38	G			MP		P	
BORNE 39	G			MP		P	
BORNE 39A	G			MP		P	
BORNE 39B	G			MP		P	
BORNE 40	G			MP		P	
BORNE 40A	G			MP		P	
BORNE 40B	G			MP		P	
BORNE 41	G			MP		P	
BORNE 41A	G			MP		P	
BORNE 41B	P			MP		P	
BORNE 42	G			MP		P	
BORNE 42A	NR						
BORNE 43	F			MP		P	
BORNE 43A	G			MP		P	
BORNE 43B	G			MP		P	
BORNE 44	G			MP		P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Ligne Nord**  
**(Nouveau-Brunswick/Maine)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 44A	G			MP		P	
BORNE 45	F			MP		P	
BORNE 45A	G			MP		P	
BORNE 45B	G			MP		P	
BORNE 46	G			MP		P	
BORNE 46A	G			MP		P	
BORNE 47	F			MP		P	
BORNE 47A	G			MP		P	
BORNE 48	NR						
BORNE 48A	NR						
BORNE 49	NR						
BORNE 49A	G			MP		P	
BORNE 49B	G			MP		P	
BORNE 49C	G			MP		P	
BORNE 49D	G			MP		P	
BORNE 50	G			MP		P	
BORNE 50A	G			MP		P	
BORNE 50B	G			MP		P	
BORNE 50C	G			MP		P	
BORNE 51	G			MP		P	
BORNE 51A	G			MP		P	
BORNE 51B	P		MA	MP		P	
BORNE 51C	G			MP		P	
BORNE 52	P					P	
BORNE 52A	G			MP		P	
BORNE 53	G			MP		P	
BORNE 54	G			MP		P	
BORNE 54A	G			MP		P	
BORNE 55	G			MP		P	
BORNE 55A	G			MP		P	
BORNE 55B	P		MA	MP		P	
BORNE 55C	P					P	
BORNE 56	G			MP		P	
BORNE 56A	G			MP		P	
BORNE 57-52	P		MA	MP		P	
BORNE 57A	G			MP		P	
BORNE 57B	G			MP		P	
BORNE 58-59	G			MP		P	
BORNE 58A	G			MP		P	
BORNE 58B	G			MP		P	
BORNE 59	G			MP		P	
BORNE 59A	P		MA	MP		P	
BORNE 60	G			MP		P	
BORNE 60A	G			MP		P	
BORNE 61	G			MP		P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Ligne Nord**  
**(Nouveau-Brunswick/Maine)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 61A	G			MP		P	
BORNE 62	G			MP		P	
BORNE 62A	G			MP		P	
BORNE 63	G			MP		P	
BORNE 63A	G			MP		P	
BORNE 64	G			MP		P	
BORNE 65	G			MP		P	
BORNE 66	G			MP		P	
BORNE 66A	G			MP		P	
BORNE 66B	P		MA	MP		P	
BORNE 66C	G			MP		P	
BORNE 67	G			MP		P	
BORNE 67A	G			MP		P	
BORNE 67B	G			MP		P	
BORNE 67C	G			MP		P	
BORNE 68	G			MP		P	
BORNE 68A	G			MP		P	
BORNE 68B	G			MP		P	
BORNE 69	G			MP		P	
BORNE 69A	G			MP		P	
BORNE 69B	P		MA	MP		P	
BORNE 70	G			MP		P	
BORNE 71	G			MP		P	
BORNE 71A	G			MP		P	
BORNE 71B	G			MP		P	
BORNE 72	G			MP		P	
BORNE 72A	G			MP		P	
BORNE 72B	G			MP		P	
BORNE 73	G			MP		P	
BORNE 73A	G			MP		P	
BORNE 73B	G			MP		P	
BORNE 73C	G			MP		P	
BORNE 74	G			MP		P	
BORNE 74A	G			MP		P	
BORNE 75	G			MP		P	
BORNE 75A	G			MP		P	
BORNE 75B	G			MP		P	
BORNE 75C	P		MA	MP		P	
BORNE 76	G			MP		P	
BORNE 77	P		MA	MP		P	
BORNE 77A	G			MP		P	
BORNE 77B	G			MP		P	
BORNE 78	G			MP		P	
BORNE 78A	G			MP		P	
BORNE 79	G			MP		P	

**Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019**

***Ligne Nord  
(Nouveau-Brunswick/Maine)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 79A	G			MP		P	
BORNE 80	G			MP		P	
BORNE 81	G			MP		P	
BORNE 81A	G			MP		P	
BORNE 81B-58	G			MP		P	
BORNE 82	G			MP		P	
BORNE 84A	G			MP		P	
BORNE 85	G			MP		P	
None	G			MP		P	
BORNE 85A	G			MP		P	
BORNE 85B	G			MP		P	
BORNE 86	G			MP		P	
BORNE 86A	P		MA	MP		P	
BORNE 87	P		MA	MP		P	
BORNE 87A	G			MP		P	
BORNE 87B	G			MP		P	
BORNE 88	G			MP		P	
BORNE 88A	G			MP		P	
BORNE 89	G			MP		P	
BORNE 89A	G			MP		P	
BORNE 89B	G			MP		P	
BORNE 90	G			MP		P	
BORNE 91	G			MP		P	
BORNE 91A	G			MP		P	
BORNE 91B	G			MP		P	
BORNE 92	G			MP		P	
BORNE 92A	G			MP		P	
BORNE 93	G			MP		P	
BORNE 93A	P					P	
BORNE 94	G			MP		P	
BORNE 94A	G			MP		P	
BORNE 95	G			MP		P	
BORNE 95A	G			MP		P	
BORNE 95B	P					P	
BORNE 96	G			MP		P	
BORNE 97	G			MP		P	
BORNE 97A	G			MP		P	
BORNE 97B	G			MP		P	
BORNE 97C	G			MP		P	
BORNE 98	G			MP		P	
BORNE 99	G			MP		P	
BORNE 99A	G			MP		P	
BORNE 99B	G			MP		P	
BORNE 100	G			MP		P	
BORNE 100A	G			MP		P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Ligne Nord**  
**(Nouveau-Brunswick/Maine)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 100B	G			MP		P	
BORNE 100B	G			MP		P	
BORNE 100C	G			MP		P	
BORNE 101	G			MP		P	
BORNE 101A	G			MP		P	
BORNE 101B	G			MP		P	
BORNE 102	G			MP		P	
BORNE 103	G			MP		P	
BORNE 104	G			MP		P	
BORNE 104A	G			MP		P	
BORNE 105	G			MP		P	
BORNE 105A-58	G			MP		P	
BORNE 106	G			MP		P	
BORNE 106A	G			MP		P	
BORNE 107	G			MP		P	
BORNE 108	G			MP		P	
BORNE 109	G			MP		P	
BORNE 109A	G			MP		P	
BORNE 110	G			MP		P	
BORNE 110A	G			MP		P	
BORNE 110B	G			MP		P	
BORNE 111	G			MP		P	
BORNE 111A	G			MP		P	
BORNE 112	G			MP		P	
BORNE 113	G			MP		P	
BORNE 113A	G			MP		P	
BORNE 113B-40	P		MA	MP		P	
BORNE 114-31	G			MP		P	
BORNE 114A	G			MP		P	
BORNE 115	G			MP		P	
BORNE 116-52	G			MP		P	
BORNE 117-73	G			MP		P	

**Rivière Saint-François**  
**(Nouveau-Brunswick, Québec/Maine)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
RÉF S-114	P					NP	
RÉF S-115A	G			MP		P	
RÉF C107	G			MP		P	
RÉF S116	G			MP		P	
RÉF S-117	G			MP		P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Rivière Saint-François**  
**(Nouveau-Brunswick, Québec/Maine)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
RÉF C109	G			MP		P	
RÉF S-119	G			MP		P	
RÉF C110	G			MP		P	
RÉF C-111	G			MP		P	
RÉF S120	G			MP		P	
RÉF C112	G			MP		P	
RÉF S-121	G			MP		P	
RÉF C113	G			MP		P	
RÉF S-122	G			MP		P	
RÉF S-123	G			MP		P	
RÉF C114	G			MP		P	
RÉF C115	G			MP		P	
RÉF S-125	G			MP		P	
RÉF C116	G			MP		P	
RÉF S-126	G			MP		P	
RÉF C-117	G			MP		P	
RÉF C-118	G			MP		P	
RÉF S-127	G			MP		P	
RÉF C119	G			MP		P	
RÉF S-128	G			MP		P	
RÉF C-120	G			MP		P	
RÉF S129	G			MP		P	
RÉF C-121	G			MP		P	
RÉF C122	G			MP		P	
RÉF C-123	G			MP		P	
RÉF C-124	G			MP		P	
RÉF S-131	G			MP		P	
RÉF C125	G			MP		P	
RÉF S-133	G			MP		P	
RÉF C-127	G			MP		P	
RÉF S134	G			MP		P	
RÉF C-128	G			MP		P	
RÉF S135	G			MP		P	
RÉF S136	G			MP		P	
RÉF S-137	G			MP		P	
RÉF C-130	G			MP		P	
MA 356A	G			MP		P	
BORNE TP357	D					NP	
RÉF S-137-A-50	G			MP		P	
BORNE TP358	D					NP	
MA 358A	G			MP		P	
BORNE TP359	G			MP		P	
BORNE TP360	G			MP		P	
RÉF S-132	G			MP		P	
BORNE TP361	G			MP		P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Rivière Saint-François**  
**(Nouveau-Brunswick, Québec/Maine)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE TP362	G			MP		P	
BORNE TP363	G			MP		P	
RÉF C131A	G			MP		P	
MA 367A	D					NP	
RÉF C132	G			MP		P	
MA 367B	G			MP		P	
MA 368A	G			MP		P	
MA 369A	G			MP		P	
RÉF C-133	G			MP		P	
RÉF C-134A	G			MP		P	
RÉF C-135	G			MP		P	
RÉF C136	G			MP		P	
MA 385A	G			MP		P	
BORNE TP386	G			MP		P	
RÉF C-137	G			MP		P	
RÉF S-138-A	G			MP		P	
RÉF C-138	G			MP		P	
BORNE TP391	G			MP		P	
BORNE TP392	G			MP		P	
MA 392A	G			MP		P	
BORNE TP395	G			MP		P	
RÉF S-139	G			MP		P	
BORNE TP396	G			MP		P	
MA 397A	G			MP		P	
MA 397A	G			MP		P	
RÉF C139	G			MP		P	
PI 407	G			MP		P	
PI 407	G			MP		P	
MA 407A	G			MP		P	
MA 407A	G			MP		P	
RÉF S-140	G			MP		P	
MA 417A	G			MP		P	
MA 417A	G			MP		P	
BORNE TP418	G			MP		P	
BORNE TP418	G			MP		P	
MA 420A	D					NP	
MA 420A	D					NP	
BORNE TP421	G			MP		P	
RÉF C-141	G			MP		P	
BORNE TP426	G			MP		P	
MA 427A	G			MP		P	
BORNE TP427	G			MP		P	
RÉF C-142	G			MP		P	
MA 428A	G			MP		P	
MA 428B	G			MP		P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Rivière Saint-François**  
**(Nouveau-Brunswick, Québec/Maine)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
RÉF S-142	G			MP		P	
MA 429A	G			MP		P	
BORNE TP430	G			MP		P	
BORNE TP431	G			MP		P	
BORNE TP432	G			MP		P	
BORNE TP433	G			MP		P	
MA 433A	G			MP		P	
RÉF C-143	G			MP		P	
MA 438A	G			MP		P	
BORNE TP439	G			MP		P	
MA 440A	G			MP		P	
BORNE TP441	G			MP		P	
MA 441B	G			MP		P	
PI 442	G			MP		P	
PI 443	G			MP		P	
RÉF C-144-A	G			MP		P	
BORNE TP448	G			MP		P	
RÉF C-146	G			MP		P	
MA 453A	G			MP		P	
MA 453B	D					NP	
MA 453C	G			MP		P	
BORNE TP454	G			MP		P	
BORNE TP455	G			MP		P	
MA 455A	G			MP		P	
RÉF S-145	G			MP		P	
RÉF C-147	G			MP		P	
RÉF C148	G			MP		P	
PI 463	G			MP		P	
PI 464	G			MP		P	
RÉF C-150A	G			MP		P	
RÉF S-146	G			MP		P	
MA 464A	NR					NP	
RÉF S-147	G			MP		P	
MA 494A	G			MP		P	
PI 495	G			MP		P	
MA 496A	G			MP		P	
MA 496B	G			MP		P	
RÉF S149	G			MP		P	
MA 499A	G			MP		P	
BORNE TP500	G			MP		P	
PI 501	G			MP		P	
PI 502	G			MP		P	
PI 503	G			MP		P	
PI 504	G			MP		P	
PI 505	G			MP		P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Rivière Saint-François**  
**(Nouveau-Brunswick, Québec/Maine)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
RÉF C-152A	G			MP		P	
PI 506	G			MP		P	
PI 507	D					NP	
PI 509	P					P	
MA 509A	D					NP	
MA 509B	G			MP		P	
PI 510	G			MP		P	
RÉF C-154-A	G			MP		P	
PI 511	G			MP		P	
PI 512	G			MP		P	
PI 513	G			MP		P	
MA 513A	G			MP		P	
MA 514A	G			MP		P	
PI 515	G			MP		P	
MA 515A	G			MP		P	

**Hautes terres, section N.-E.**  
**(Québec/Maine)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 324.11	G					NP	
BORNE 324.12	G	R				P	S
BORNE 324.13	G					NP	
BORNE 324.24	G					NP	
BORNE 324.25	G	R				P	S
BORNE 324.26	G					NP	
BORNE 326.8	G					NP	
BORNE 326.9	G					NP	
BORNE 326.10	G					NP	
BORNE 326.11	G					NP	
BORNE 326.12	G					NP	
BORNE 326.13	G					NP	
BORNE 326.14	G	R				P	S
BORNE 326.15	G					NP	
BORNE 326.16	G					NP	
BORNE 326.17	G					NP	
BORNE 326.18	G	R				P	S
BORNE 326.19	G	R				P	S
BORNE 326.20	G	R				P	S
BORNE 326.21	G	R				P	S
BORNE 326.22	G	R				P	S
BORNE 326.23	G	R				P	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section N.-E.  
(Québec/Maine)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 327	G					NP	
BORNE 327.1	G	R				P	S
BORNE 327.2	G					P	
BORNE 327.3	G	R				P	S
BORNE 327.4	G	R				P	S
BORNE 327.5	G					P	
BORNE 327.6	G	R				P	S
BORNE 327.7	G	R				P	S
BORNE 327.8	G					P	
BORNE 327.9	G					P	
BORNE 327.10	G					P	
BORNE 327.11	G					P	
BORNE 327.12	G					P	
BORNE 327.13	G					NP	
BORNE 327.14	G					NP	
BORNE 327.15	G					NP	
BORNE 327.16	G	R				P	S
BORNE 327.17	G					NP	
BORNE 327.18	G					NP	
BORNE 327.19	G					NP	
BORNE 327.20	G					NP	
BORNE 327.21	G	R				P	S
BORNE 327.22	G	R				P	S
BORNE 327.23	G					NP	
BORNE 327.24	G					NP	
BORNE 327.25	G					NP	
BORNE 327.26	G					NP	
BORNE 327.27	G					NP	
BORNE 327.28	G					NP	
BORNE 327.29	G					NP	
BORNE 327.30	G	R				P	S
BORNE 328	G					NP	
BORNE 328.1	G					NP	
BORNE 328.2	G					NP	
BORNE 328.3	G					NP	
BORNE 328.4	G					NP	
BORNE 328.5	G					NP	
BORNE 328.6	G					NP	
BORNE 328.7	F					NP	
BORNE 328.8	G	R				P	S
BORNE 328.9	F					NP	
BORNE 328.10	G					NP	
BORNE 328.11	G					NP	
BORNE 328.12	G					NP	
BORNE 328.13	G					NP	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section N.-E.  
(Québec/Maine)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 328.14	G					NP	
BORNE 328.15	G					NP	
BORNE 328.16	G					NP	
BORNE 328.17	G	R				P	S
BORNE 328.18	G					NP	
BORNE 328.19	G					NP	
BORNE 328.20	G	R				P	S
BORNE 328.21	G					NP	
BORNE 328.22	G	R				P	S
BORNE 328.23	G					NP	
BORNE 328.24	G	R				P	S
BORNE 328.25	G	R				P	S
BORNE 328.26	G					NP	
BORNE 328.27	G					NP	
BORNE 328.28	G	R				P	S
BORNE 328.29	G					NP	
BORNE 328.30	G	R				P	S
BORNE 328.31	G					NP	
BORNE 328.32	G	R				P	S
BORNE 328.33	G					NP	
BORNE 328.34	G					NP	
BORNE 328.35	G	R				P	S
BORNE 328.36	G					NP	
BORNE 329	G					NP	
BORNE 329.1	G					NP	
BORNE 329.2	G	R				P	S
BORNE 329.3	G					NP	
BORNE 329.4	G					NP	
BORNE 329.5	G					NP	
BORNE 329.6	G					NP	
BORNE 329.7	G					NP	
BORNE 329.8	G	R				P	S
BORNE 329.9	G					NP	
BORNE 329.10	G					NP	
BORNE 329.11	G					NP	
BORNE 329.12	G					NP	
BORNE 329.13	G					NP	
BORNE 329.14	G	R				P	S
BORNE 329.15	G	R				P	S
BORNE 329.16	G					NP	
BORNE 329.17	G					NP	
BORNE 329.18	G	R				P	S
BORNE 329.19	G	R				P	S
BORNE 329.20	G	R				P	S
BORNE 329.21	G	R				P	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section N.-E.  
(Québec/Maine)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 329.22	G	R				P	S
BORNE 329.23	G					NP	
BORNE 329.24	G					NP	
BORNE 329.25	G					NP	
BORNE 329.26	G					NP	
BORNE 329.27	G					NP	
BORNE 329.28	G					NP	
BORNE 329.29	G					NP	
BORNE 329.30	G					NP	
BORNE 329.31	G					NP	
BORNE 329.32	G	R				P	S
BORNE 329.33	G					NP	
BORNE 329.34	G	R				P	S
BORNE 329.35	G					NP	
BORNE 329.36	G					NP	
BORNE 329.37	G					NP	
BORNE 329.38	G					NP	
BORNE 329.39	G					NP	
BORNE 329.40	G					NP	
BORNE 329.41	G	R				P	S
BORNE 329.42	G	R				P	S
BORNE 330	G					NP	
BORNE 330.1	G					NP	
BORNE 330.2	G					NP	
BORNE 330.3	G					NP	
BORNE 330.4	G					NP	
BORNE 330.5	G	R				P	S
BORNE 330.6	G	R				P	S
BORNE 330.7	G	R				P	S
BORNE 330.8	G	R				P	S
BORNE 330.9	G					NP	
BORNE 330.10	G					NP	
BORNE 330.11	G	R				P	S
BORNE 330.12	G	R				P	S
BORNE 330.13	G					NP	
BORNE 330.14	G	R				P	S
BORNE 330.15	G	R				P	S
BORNE 330.16	G					NP	
BORNE 330.17	G	R				P	S
BORNE 330.18	G	R				P	S
BORNE 330.19	G					NP	
BORNE 330.20	G	R				P	S
BORNE 330.21	G					NP	
BORNE 330.22	G					NP	
BORNE 330.23	G					NP	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section N.-E.  
(Québec/Maine)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 330.24	G					NP	
BORNE 330.25	G					NP	
BORNE 330.26	G					NP	
BORNE 330.27	G					NP	
BORNE 330.28	G	R				P	S
BORNE 330.29	G					NP	
BORNE 330.30	G	R				P	S
BORNE 330.31	G	R				P	S
BORNE 330.32	G					NP	
BORNE 331	G					NP	
BORNE 331.1	G					NP	
BORNE 331.2	G					NP	
BORNE 331.3	G	R				P	S
BORNE 331.4	G	R				P	S
BORNE 331.5	G	R				P	S
BORNE 331.6	G	R				P	S
BORNE 331.7	G	R				P	S
BORNE 331.8	G	R				P	S
BORNE 331.9	G	R				P	S
BORNE 331.10	G	R				P	S
BORNE 331.11	G	R				P	S
BORNE 331.12	G	R				P	S
BORNE 331.13	G	R				P	S
BORNE 331.14	G					NP	
BORNE 331.15	G					NP	
BORNE 331.16	G	R				P	S
BORNE 331.17	G	R				P	S
BORNE 331.18	G	R				P	S
BORNE 331.19	G	R				P	S
BORNE 331.20	G					NP	
BORNE 331.21	G	R				P	S
BORNE 331.22	G					NP	
BORNE 331.23	G					NP	
BORNE 331.24	G					NP	
BORNE 331.25	G					NP	
BORNE 331.26	G					NP	
BORNE 331.27	F					NP	
BORNE 331.28	G					NP	
BORNE 331.29	G					NP	
BORNE 332	P					NP	
BORNE 332.1	G					NP	
BORNE 332.2	G					NP	
BORNE 332.3	G					NP	
BORNE 332.4	G					NP	
BORNE 332.5	G					NP	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section N.-E.  
(Québec/Maine)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 332.6	G					NP	
BORNE 332.7	G					NP	
BORNE 332.8	G	R				P	S
BORNE 332.9	G					NP	
BORNE 332.10	G					NP	
BORNE 332.11	G					NP	
BORNE 332.12	G	R				P	S
BORNE 332.13	G	R				P	S
BORNE 332.14	G					NP	
BORNE 332.15	G					NP	
BORNE 332.16	G	R				P	S
BORNE 332.17	G					NP	
BORNE 332.18	G					NP	
BORNE 332.19	G	R				P	S
BORNE 332.20	G					NP	
BORNE 332.21	G					NP	
BORNE 332.22	G	R				P	S
BORNE 332.23	G					NP	
BORNE 332.24	G	R				P	S
BORNE 332.25	G					NP	
BORNE 332.26	G					NP	
BORNE 332.27	G	R				P	S
BORNE 332.28	G	R				P	S
BORNE 332.29	G	R				P	S
BORNE 332.30	G	R				P	S
BORNE 332.31	G					NP	
BORNE 332.32	G					NP	
BORNE 332.33	G					NP	
BORNE 332.34	G	R				P	S
BORNE 332.35	G	R				P	S
BORNE 332.36	G	R				P	S
BORNE 332.37	G	R				P	S
BORNE 332.38	G	R				P	S
BORNE 332.39	G					NP	
BORNE 332.40	G	R				P	S
BORNE 332.41	G					NP	
BORNE 332.42	G					NP	
BORNE 332.43	G	R				P	S
BORNE 333	G					NP	
BORNE 333.1	F					NP	
BORNE 333.2	G					NP	
BORNE 333.3	G					NP	
BORNE 333.4	G					NP	
BORNE 333.5	G	R				P	S
BORNE 333.6	G					NP	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section N.-E.  
(Québec/Maine)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 333.7	G					NP	
BORNE 333.8	G	R				P	S
BORNE 333.9	G					NP	
BORNE 333.10	G					NP	
BORNE 333.11	G	R				NP	S
BORNE 333.12	G	R				P	S
BORNE 333.13	G					NP	
BORNE 333.14	G	R				P	S
BORNE 333.15	G					NP	
BORNE 333.16	G					NP	
BORNE 333.17	G					NP	
BORNE 333.18	G					NP	
BORNE 333.19	G	R				P	S
BORNE 333.20	G	R				NP	S
BORNE 333.21	G	R				P	S
BORNE 333.22	G					NP	
BORNE 333.22A	G	NM			ND	P	S
BORNE 333.23	G	R				P	S
BORNE 333.24	G	R				P	S
BORNE 333.25	G					NP	
BORNE 333.26	G	R				P	S
BORNE 333.27	G	R				P	S
BORNE 333.28	F					NP	
BORNE 333.29	G					NP	
BORNE 334	G					NP	
BORNE 334.1	G					NP	
BORNE 334.2	G	R				P	S
BORNE 334.3	G	R				P	S
BORNE 334.4	G					NP	
BORNE 334.5	G					NP	
BORNE 334.6	G					NP	
BORNE 334.7	G					NP	
BORNE 334.8	G	R				P	S
BORNE 334.9	G					NP	
BORNE 334.10	G					NP	
BORNE 334.11	G					NP	
BORNE 334.12	G					NP	
BORNE 334.13	G	R				P	S
BORNE 334.14	G					NP	
BORNE 334.15	G	R				P	S
BORNE 334.16	G	R				NP	S
BORNE 334.17	G	R				P	S
BORNE 334.18	G	R				P	S
BORNE 334.19	G	R				P	S
BORNE 334.20	G	R				P	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section N.-E.  
(Québec/Maine)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 334.21	G	R				P	S
BORNE 334.22	G	R				P	S
BORNE 334.23	G					NP	
BORNE 334.24	G					NP	
BORNE 334.25	G					NP	
BORNE 334.26	G	R				P	S
BORNE 334.27	G	R				P	S
BORNE 334.28	G					NP	
BORNE 334.29	G					NP	
BORNE 334.30	G					NP	
BORNE 334.31	G	R				P	S
BORNE 334.32	G					NP	
BORNE 335	G					NP	
BORNE 335.1	G	R				P	S
BORNE 335.2	G					NP	
BORNE 335.3	G	R				P	S
BORNE 335.4	G	R				P	S
BORNE 335.5	G	R				P	S
BORNE 335.6	G					NP	
BORNE 335.7	G	R				P	S
BORNE 335.8	G	R				P	S
BORNE 335.9	G	R				P	S
BORNE 335.10	G	R				P	S
BORNE 335.11	G					NP	
BORNE 335.12	G					NP	
BORNE 335.13	G					NP	
BORNE 335.14	G	R				P	S
BORNE 335.15	G	R				P	S
BORNE 335.16	G	R				NP	S
BORNE 335.17	G					NP	
BORNE 335.18	G					NP	
BORNE 335.19	G	R				P	S
BORNE 335.20	G	R				P	S
BORNE 335.21	G	R				P	S
BORNE 335.22	G	R				P	S
BORNE 335.23	G	R				P	S
BORNE 336	G					NP	
BORNE 336.1	G	R				P	S
BORNE 336.2	G	R				P	S
BORNE 336.3	G					NP	
BORNE 336.4	G					NP	
BORNE 336.5	G					NP	
BORNE 336.6	G	R				P	S
BORNE 336.7	G					NP	
BORNE 336.8	G					NP	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section N.-E.  
(Québec/Maine)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 336.9	G					NP	
BORNE 336.10	G					NP	
BORNE 336.11	G	R				P	S
BORNE 336.12	G	R				P	S
BORNE 336.13	G	R				P	S
BORNE 337	P					NP	
BORNE 337.1	G					NP	
BORNE 337.2	G					NP	
BORNE 337.3	G	R				P	S
BORNE 337.4	G					NP	
BORNE 337.5	G					NP	
BORNE 337.6	G					NP	
BORNE 337.7	G					NP	
BORNE 337.8	G					NP	
BORNE 338	F					NP	
BORNE 338.1	G					NP	
BORNE 338.2	G					NP	
BORNE 338.3	G					NP	
BORNE 338.4	G					NP	
BORNE 338.5	G					NP	
BORNE 338.6	G					NP	
BORNE 338.7	G					NP	
BORNE 338.8	G	R				P	S
BORNE 338.9	G					NP	
BORNE 339	P					NP	
BORNE 339.1	G	R				P	S
BORNE 339.2	G					NP	
BORNE 339.3	G					NP	
BORNE 339.4	G					NP	
BORNE 339.5	G					NP	
BORNE 339.6	G					NP	
BORNE 340	G					NP	
BORNE 340.1	G	R				P	S
BORNE 340.2	G	R				P	S
BORNE 340.3	G					NP	
BORNE 340.4	G					NP	
BORNE 340.5	G					NP	
BORNE 340.6	G					NP	
BORNE 340.7	G					NP	
BORNE 340.8	G					P	
BORNE 340.9	G	R				P	S
BORNE 340.10	G	R				P	S
BORNE 340.11	G	R				P	S
BORNE 340.12	G					NP	
BORNE 340.13	G	R				P	S

**Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019**

***Hautes terres, section N.-E.  
(Québec/Maine)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 340.14	G	R				P	S
BORNE 340.15	G	R				P	S
BORNE 340.16	G	R				P	S
BORNE 340.17	G					NP	
BORNE 340.18	G	R				P	S
BORNE 340.19	G	R				P	S
BORNE 340.20	G					NP	
BORNE 340.21	G	R				P	S

***Hautes terres, section S.-O.  
(Québec/Maine, New Hampshire)***

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 413.16	NR					NP	
BORNE 413.17	G					P	
BORNE 413.18	G					P	
BORNE 413.19	F					P	
BORNE 414	G					P	
BORNE 414.1	G					P	
BORNE 414.2	G					P	
BORNE 414.3	G					P	
BORNE 414.4	G					P	
BORNE 414.5	G					P	
BORNE 414.6	G					P	
BORNE 414.7	P					P	
BORNE 414.8	G					P	
BORNE 414.9	G					P	
BORNE 414.10	G					P	
BORNE 414.11	P					P	
BORNE 414.12	P					P	
BORNE 414.13	G					P	
BORNE 414.14	G					P	
BORNE 414.15	P					P	
BORNE 414.16	G					P	
BORNE 414.17	P					P	
BORNE 414.18	G					P	
BORNE 414.19	G					P	
BORNE 414.19A	G					P	
BORNE 414.20	G					P	
BORNE 414.21	G					P	
BORNE 414.22	G					P	
BORNE 414.23	G					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section S.-O.  
(Québec/Maine, New Hampshire)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 414.24	P					P	
BORNE 414.25	G					P	
BORNE 414.26	P					P	
BORNE 414.27	G					P	
BORNE 414.28	F					P	
BORNE 414.29	G					P	
BORNE 414.30	G					P	
BORNE 414.31	G					P	
BORNE 414.32	G					P	
BORNE 414.33	P					P	
BORNE 414.34	P					P	
BORNE 414.35	F					P	
BORNE 414.36	P					P	
BORNE 414.37	G					P	
BORNE 414.38	G					P	
BORNE 414.39	G					P	
BORNE 414.40	P					P	
BORNE 414.41	G					P	
BORNE 415.1	G					P	
BORNE 419.15	G					P	
BORNE 420.5	G					P	
BORNE 420.6	G					P	
BORNE 420.7	G					P	
BORNE 420.8	G					P	
BORNE 420.9	G					P	
BORNE 420.10	G					P	
BORNE 420.11	P					P	
BORNE 420.12	F					P	
BORNE 420.13	G					P	
BORNE 420.14	F					P	
BORNE 420.15	D					P	
BORNE 421	G					P	
BORNE 421.1	G					P	
BORNE 421.2	G					P	
BORNE 421.3	G					P	
BORNE 421.4	G					P	
BORNE 421.5	F					P	
BORNE 421.6	P					P	
BORNE 421.7	G					P	
BORNE 421.8	G					P	
BORNE 421.9	F					P	
BORNE 421.10	G					P	
BORNE 421.11	G					P	
BORNE 421.12	P					P	
BORNE 421.13	G					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section S.-O.  
(Québec/Maine, New Hampshire)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 421.14	G					P	
BORNE 422	G					P	
BORNE 422.1	G					P	
BORNE 422.2	G					P	
BORNE 422.3	NR					P	
BORNE 422.4	P					P	
BORNE 422.5	P					P	
BORNE 422.6	G					P	
BORNE 422.7	G					P	
BORNE 422.8	F					P	
BORNE 422.9	G					P	
BORNE 422.10	G					P	
BORNE 422.11	G					P	
BORNE 422.12	G					P	
BORNE 422.13	G					P	
BORNE 423	G					P	
BORNE 423.1	G					P	
BORNE 423.2	G					P	
BORNE 423.3	G					P	
BORNE 423.4	F					P	
BORNE 423.5	F					P	
BORNE 423.6	G					P	
BORNE 423.7	G					P	
BORNE 423.8	G					P	
BORNE 423.9	G					P	
BORNE 423.10	G					P	
BORNE 423.11	G					P	
BORNE 423.12	G					P	
BORNE 423.13	G					P	
BORNE 423.13A	G					P	
BORNE 423.14	G					P	
BORNE 423.15	P					P	
BORNE 423.16	F					P	
BORNE 423.17	P					P	
BORNE 423.18	G					P	
BORNE 424	G					P	
BORNE 424.1	F					P	
BORNE 424.2	F					P	
BORNE 424.3	G					P	
BORNE 424.4	G					P	
BORNE 424.5	P					P	
BORNE 424.6	G					P	
BORNE 424.7	G					P	
BORNE 424.8	G					P	
BORNE 424.9	P					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section S.-O.  
(Québec/Maine, New Hampshire)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 424.10	G					P	
BORNE 425.20	G					P	
BORNE 425.21	G					P	
BORNE 425.22	G					P	
BORNE 425.23	G					P	
BORNE 426	G					P	
BORNE 426.1	G					P	
BORNE 426.2	G					P	
BORNE 426.3	G					P	
BORNE 426.4	G					P	
BORNE 426.5	G					P	
BORNE 426.6	G					P	
BORNE 426.7	G					P	
BORNE 426.8	F					P	
BORNE 426.9	F					P	
BORNE 426.10	F					P	
BORNE 426.11	G					P	
BORNE 426.12	P					P	
BORNE 426.13	G					P	
BORNE 426.14	D					P	
BORNE 426.15	G					P	
BORNE 426.16	G					P	
BORNE 426.17	P					P	
BORNE 426.18	G					P	
BORNE 426.19	G					P	
BORNE 426.20	G					P	
BORNE 426.21	G					P	
BORNE 427	G					P	
BORNE 427.1	F					P	
BORNE 427.2	NR					NP	
BORNE 427.3	G					P	
BORNE 427.4	G					P	
BORNE 427.5	G					P	
BORNE 427.6	NR					NP	
BORNE 427.7	G					P	
BORNE 427.12	NR					NP	
BORNE 427.13	NR					NP	
BORNE 427.14	P					P	
BORNE 427.15	NR					NP	
BORNE 428.2	NR					NP	
BORNE 429.6	NR					NP	
BORNE 434.3	F					P	
BORNE 434.4	P					P	
BORNE 434.5	G					P	
BORNE 434.6	F					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section S.-O.  
(Québec/Maine, New Hampshire)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 434.7	NR					NP	
BORNE 434.8	G					P	
BORNE 434.9	NR					NP	
BORNE 434.10	F					P	
BORNE 435.5	G					P	
BORNE 435.6	G					P	
BORNE 435.7	G					P	
BORNE 435.8	P					P	
BORNE 435.9	F					P	
BORNE 436	G					P	
BORNE 436.1	F					P	
BORNE 436.2	P					P	
BORNE 436.3	NR					NP	
BORNE 436.4	G					P	
BORNE 436.5	P					P	
BORNE 436.6	P					P	
BORNE 436.7	G					P	
BORNE 436.8	G					P	
BORNE 437	G					P	
BORNE 437.1	G					P	
BORNE 437.2	P					P	
BORNE 437.3	P					P	
BORNE 437.4	P					P	
BORNE 437.5	F					P	
BORNE 437.5A	G					P	
BORNE 437.5B	F					P	
BORNE 438	P					P	
BORNE 438.1	P					P	
BORNE 438.2	P					P	
BORNE 438.3	P					P	
BORNE 438.4	F					P	
BORNE 438.5	G					P	
BORNE 438.6	NR					NP	
BORNE 438.7	P					P	
BORNE 438.8	G					P	
BORNE 438.9	G					P	
BORNE 438.10	F					P	
BORNE 438.11	F					P	
BORNE 438.12	G					P	
BORNE 438.13	P					P	
BORNE 438.14	G					P	
BORNE 438.15	F					P	
BORNE 438.16	F					P	
BORNE 438.17	F					P	
BORNE 438.18	P					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section S.-O.  
(Québec/Maine, New Hampshire)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 438.19	G					P	
BORNE 438.20	G					P	
BORNE 439	G					P	
BORNE 439.1	P					P	
BORNE 439.2	G					P	
BORNE 439.3	F					P	
BORNE 439.4	P					P	
BORNE 439.5	G					P	
BORNE 439.6	D					P	
BORNE 439.7	G					P	
BORNE 439.8	G					P	
BORNE 439.9	G					P	
BORNE 439.10	G					P	
BORNE 439.11	G					P	
BORNE 439.12	P					P	
BORNE 439.13	P					P	
BORNE 439.14	G					P	
BORNE 446.2	G					P	
BORNE 446.3	G					P	
BORNE 446.4	G					P	
BORNE 446.5	G					P	
BORNE 446.6	G					P	
BORNE 446.7	G					P	
BORNE 446.8	G					P	
BORNE 446.9	F					P	
BORNE 447	D					P	
BORNE 447.1	G					P	
BORNE 447.2	G					P	
BORNE 447.3	G					P	
BORNE 447.4	G					P	
BORNE 447.5	G					P	
BORNE 447.6	G					P	
BORNE 447.7	P					P	
BORNE 448	G					P	
BORNE 448.1	G					P	
BORNE 448.2	G					P	
BORNE 448.3	F					P	
BORNE 448.4	P					P	
BORNE 448.5	G					P	
BORNE 448.6	P					P	
BORNE 449	G					P	
BORNE 449.1	G					P	
BORNE 449.2	G					P	
BORNE 449.3	G					P	
BORNE 449.4	P					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section S.-O.  
(Québec/Maine, New Hampshire)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 449.5	P					P	
BORNE 449.6	P					P	
BORNE 449.7	P					P	
BORNE 449.8	G					P	
BORNE 450	G					P	
BORNE 450.1	F					P	
BORNE 450.2	F					P	
BORNE 450.3	G					P	
BORNE 450.4	P					P	
BORNE 450.5	P					P	
BORNE 450.6	P					P	
BORNE 450.7	P					P	
BORNE 462	G					NP	
BORNE 473.11	G					P	
BORNE 473.12	P					P	
BORNE 473.13	G					P	
BORNE 473.14	F					P	
BORNE 473.15	P					P	
BORNE 473.16	G					P	
BORNE 473.17	F					P	
BORNE 473.18	F					P	
BORNE 473.19	P					P	
BORNE 473.20	P					P	
BORNE 473.21	G					P	
BORNE 473.21A	P					P	
BORNE 474.3A	G					P	
BORNE 474.4	P					P	
BORNE 474.5	F					P	
BORNE 474.6	G					P	
BORNE 474.7	G					P	
BORNE 474.8	P					P	
BORNE 474.9	G					P	
BORNE 474.10	G					P	
BORNE 474.11	P					P	
BORNE 474.12	P					P	
BORNE 474.13	G					P	
BORNE 474.14	G					P	
BORNE 474.15	G					P	
BORNE 474.16	G					P	
BORNE 474.17	P					P	
BORNE 474.18	F					P	
BORNE 474.19	G					P	
BORNE 474.20	G					P	
BORNE 474.21	G					P	
BORNE 474.22	G					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section S.-O.  
(Québec/Maine, New Hampshire)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 474.23	G					P	
BORNE 474.24	G					P	
BORNE 474.25	G					P	
BORNE 474.26	P					P	
BORNE 474.27	G					P	
BORNE 474.28	P					P	
BORNE 474.29	G					P	
BORNE 474.30	P					P	
BORNE 474.31	P					P	
BORNE 474.32	G					P	
BORNE 474.33	NR					NP	
BORNE 474.34	P					P	
BORNE 474.35	G					P	
BORNE 474.36	F					P	
BORNE 474.37	G					P	
BORNE 474.38	G					P	
BORNE 474.39	G					P	
BORNE 474.40	G					P	
BORNE 474.41	G					P	
BORNE 474.42	P					P	
BORNE 474.43	F					P	
BORNE 475	G					P	
BORNE 475.1	G					P	
BORNE 475.2	G					P	
BORNE 475.3	G					P	
BORNE 475.4	G					P	
BORNE 475.5	G					P	
BORNE 475.6	G					P	
BORNE 475.7	G					P	
BORNE 476	F					P	
BORNE 476.1	NR					NP	
BORNE 476.2	P					P	
BORNE 476.3	F					P	
BORNE 476.4	P					P	
BORNE 476.5	P					P	
BORNE 476.6	G					P	
BORNE 476.7	G					P	
BORNE 476.8	G					P	
BORNE 476.9	G					P	
BORNE 476.10	G					P	
BORNE 476.11	G					P	
BORNE 476.12	P					P	
BORNE 476.13	G					P	
BORNE 476.14	G					P	
BORNE 476.15	F					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section S.-O.  
(Québec/Maine, New Hampshire)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 476.16	G					P	
BORNE 476.17	P					P	
BORNE 476.18	G					P	
BORNE 476.19	G					P	
BORNE 476.20	P					P	
BORNE 476.21	P					P	
BORNE 476.22	G					P	
BORNE 476.23	P					P	
BORNE 476.24	P					P	
BORNE 476.25	G					P	
BORNE 476.26	P					P	
BORNE 476.27	G					P	
BORNE 476.28	G					P	
BORNE 476.29	G					P	
BORNE 476.29A	G					P	
BORNE 476.30	NR					NP	
BORNE 476.31	F					P	
BORNE 476.32	G					P	
BORNE 476.33	G					P	
BORNE 476.34	G					P	
BORNE 477	G					P	
BORNE 477.1	G					P	
BORNE 477.2	P					P	
BORNE 477.3	G					P	
BORNE 477.4	G					P	
BORNE 477.5	G					P	
BORNE 477.6	G					P	
BORNE 477.7	G					P	
BORNE 477.8	F					P	
BORNE 477.9	G					P	
BORNE 477.10	G					P	
BORNE 477.11	D					P	
BORNE 477.12	F					P	
BORNE 477.13	G					P	
BORNE 477.14	NR					NP	
BORNE 477.15	D					P	
BORNE 477.16	F					P	
BORNE 477.17	G					P	
BORNE 477.18	G					P	
BORNE 477.19	G					P	
BORNE 477.20	G					P	
BORNE 477.21	G					P	
BORNE 477.22	G					P	
BORNE 477.23	G					P	
BORNE 477.24	G					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section S.-O.  
(Québec/Maine, New Hampshire)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 477.25	D					P	
BORNE 477.26	G					P	
BORNE 477.27	G					P	
BORNE 477.28	D					P	
BORNE 477.29	D					P	
BORNE 477.30	NR					NP	
BORNE 477.31	NR					NP	
BORNE 477.32	NR					NP	
BORNE 477.33	P					P	
BORNE 477.34	G					P	
BORNE 477.35	F					P	
BORNE 477.36	G					P	
BORNE 477.37	P					P	
BORNE 477.38	G					P	
BORNE 477.39	NR					NP	
BORNE 477.40	G					P	
BORNE 477.41	F					P	
BORNE 477.42	F					P	
BORNE 477.43	F					P	
BORNE 477.44	G					P	
BORNE 477.45	G					P	
BORNE 477.46	G					P	
BORNE 477.47	G					P	
BORNE 477.48	NR					NP	
BORNE 478	D					P	
BORNE 478.1	G					P	
BORNE 478.2	P					P	
BORNE 478.3	G					P	
BORNE 478.4	NR					NP	
BORNE 478.5	P					P	
BORNE 478.6	G					P	
BORNE 478.7	G					P	
BORNE 478.8	G					P	S
BORNE 478.9	G					P	S
BORNE 478.10	G	R				P	S
BORNE 478.11	G					P	S
BORNE 478.12	G					P	S
BORNE 478.13	G					P	S
BORNE 478.14	G					P	S
BORNE 478.15	G	R				P	S
BORNE 478.16	G					P	S
BORNE 478.17	G	R				P	S
BORNE 478.18	G	R				P	S
BORNE 478.19	G					P	S
BORNE 478.20	G					P	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section S.-O.  
(Québec/Maine, New Hampshire)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 478.21	G					P	S
BORNE 478.22	G					P	S
BORNE 478.23	G	R				P	S
BORNE 478.24	G					P	S
BORNE 478.24A	G	R				P	S
BORNE 478.25	G					P	S
BORNE 478.26	G	R				P	S
BORNE 478.27	G	R				P	S
BORNE 478.28	G	R				P	S
BORNE 478.29	G					P	S
BORNE 478.30	G					P	S
BORNE 478.31	G					P	S
BORNE 478.32	G					P	S
BORNE 478.33	G					P	S
BORNE 478.34	G	R				P	S
BORNE 478.35	G					P	S
BORNE 479	D					P	S
BORNE 479.1	G					P	S
BORNE 479.2	G	R				P	S
BORNE 479.3	G					P	S
BORNE 479.4	G	R				P	S
BORNE 479.5	G					P	S
BORNE 479.6	G	R				P	S
BORNE 479.7	G	R				P	S
BORNE 479.8	G					P	S
BORNE 479.9	G	R				P	S
BORNE 479.10	G					P	S
BORNE 479.11	G	R				P	S
BORNE 479.12	G	R				P	S
BORNE 479.13	G					P	S
BORNE 479.14	G					P	S
BORNE 479.15	G	R				P	S
BORNE 480	D					P	S
BORNE 480.1	G	R				P	S
BORNE 480.2	G	R				P	S
BORNE 480.3	G					P	S
BORNE 480.4	F					P	S
BORNE 480.5	F					P	
BORNE 480.6	G					P	
BORNE 480.7	G					P	
BORNE 480.7A	G					P	
BORNE 480.8	D					P	
BORNE 480.9	G					P	
BORNE 480.10	G					P	
BORNE 480.11	G					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section S.-O.  
(Québec/Maine, New Hampshire)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 480.12	G					P	
BORNE 480.13	F					P	
BORNE 480.14	G					P	
BORNE 480.15	G					P	
BORNE 480.16	G					P	
BORNE 480.17	G					P	
BORNE 480.18	G					P	
BORNE 482.18	G					P	
BORNE 482.19	G					P	
BORNE 482.20	G					P	
BORNE 482.21	G					P	
BORNE 482.22	NR					NP	
BORNE 482.23	P					P	
BORNE 482.24	F					P	
BORNE 482.25	F					P	
BORNE 482.25A	F					P	
BORNE 482.26	P					P	
BORNE 482.27	P					P	
BORNE 482.28	P					P	
BORNE 482.29	G					P	
BORNE 482.30	G					P	
BORNE 482.31	G					P	
BORNE 482.32	G					P	
BORNE 482.33	G					P	
BORNE 482.34	G					P	
BORNE 482.35	G					P	
BORNE 482.36	G					P	
BORNE 482.37	G					P	
BORNE 482.38	G					P	
BORNE 482.39	P					P	
BORNE 482.40	G					P	
BORNE 482.41	G					P	
BORNE 482.42	G					P	
BORNE 483	G					P	
BORNE 483.1	G					P	
BORNE 483.2	G					P	
BORNE 483.3	F					P	
BORNE 483.4	G					P	
BORNE 483.5	G					P	
BORNE 483.6	G					P	
BORNE 483.7	G					P	
BORNE 483.8	G					P	
BORNE 483.9	G					P	
BORNE 483.10	G					P	
BORNE 483.11	D					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section S.-O.  
(Québec/Maine, New Hampshire)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 483.12	G					P	
BORNE 483.13	G					P	
BORNE 483.14	G					P	
BORNE 483.15	G					P	
BORNE 483.16	P					P	
BORNE 483.17	G					P	
BORNE 483.18	G					P	
BORNE 483.19	F					P	
BORNE 483.20	G					P	
BORNE 483.21	G					P	
BORNE 483.22	F					P	
BORNE 483.23	F					P	
BORNE 483.24	NR					NP	
BORNE 484.1	G					NP	
BORNE 484.2	F					NP	
BORNE 484.3	F					NP	
BORNE 484.4	G					NP	
BORNE 484.5	G					P	
BORNE 484.6	G					P	
BORNE 484.7	F					P	
BORNE 484.8	G					P	
BORNE 484.9	G					P	
BORNE 484.10	G					P	
BORNE 484.11	G					P	
BORNE 484.12	G					P	
BORNE 484.13	G					P	
BORNE 484.14	G					P	
BORNE 484.15	G					P	
BORNE 484.16	G					P	
BORNE 484.17	G					P	
BORNE 484.18	G					P	
BORNE 484.19	G					P	
BORNE 484.20	G					P	
BORNE 484.21	G					P	
BORNE 484.22	G					P	
BORNE 484.23	NR					NP	
BORNE 484.24	G					P	
BORNE 484.25	G					P	
BORNE 484.26	G					P	
BORNE 484.27	P					P	
BORNE 484.28	G					P	
BORNE 484.29	G					P	
BORNE 484.30	G					P	
BORNE 484.31	G					P	
BORNE 484.32	P					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section S.-O.  
(Québec/Maine, New Hampshire)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 484.33	P					P	
BORNE 484.45	G					P	
BORNE 484.46	G					P	
BORNE 484.47	F					P	
BORNE 484.48	G					P	
BORNE 484.49	G					P	
BORNE 484.50	G					P	
BORNE 484.51	G					P	
BORNE 484.52	G					P	
BORNE 484.53	G					P	
BORNE 484.54	F					P	
BORNE 484.55	G					P	
BORNE 484.56	G					P	
BORNE 484.57	G					P	
BORNE 484.58	P					P	
BORNE 484.59	P					P	
BORNE 484.60	G					P	
BORNE 484.61	G					P	
BORNE 484.62	NR					NP	
BORNE 484.63	G					P	
BORNE 484.64	G					P	
BORNE 484.65	G					P	
BORNE 484.66	G					P	
BORNE 484.67	G					P	
BORNE 484.68	F					P	
BORNE 484.69	P					P	
BORNE 484.70	D					P	
BORNE 484.71	G					P	
BORNE 484.72	G					P	
BORNE 485	G					P	
BORNE 485.1	G					P	
BORNE 485.2	G					P	
BORNE 485.3	G					P	
BORNE 485.4	G					P	
BORNE 485.5	G					P	
BORNE 485.6	G					P	
BORNE 486	D					P	
BORNE 486.1	G					P	
BORNE 486.2	G					P	
BORNE 486.3	G					P	
BORNE 486.4	G					P	
BORNE 486.5	G					P	
BORNE 486.6	F					P	
BORNE 486.7	P					P	
BORNE 486.8	P					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section S.-O.  
(Québec/Maine, New Hampshire)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 486.9	G					P	
BORNE 486.10	G					P	
BORNE 486.11	G					P	
BORNE 486.12	G					P	
BORNE 486.13	G					P	
BORNE 486.14	P					P	
BORNE 486.15	G					P	
BORNE 486.16	D					P	
BORNE 486.17	G					P	
BORNE 486.18	P					P	
BORNE 486.19	D					P	
BORNE 486.20	G					P	
BORNE 486.21	G					P	
BORNE 486.22	G					P	
BORNE 486.23	G					P	
BORNE 486.24	G					P	
BORNE 486.25	G					P	
BORNE 486.26	G					P	
BORNE 486.27	G					P	
BORNE 486.28	P					P	
BORNE 486.29	NR					NP	
BORNE 486.30	P					P	
BORNE 486.31	G					P	
BORNE 486.32	G					P	
BORNE 486.33	G					P	
BORNE 486.34	G					P	
BORNE 486.35	G					P	
BORNE 486.36	G					P	
BORNE 486.37	G					P	
BORNE 486.38	F					P	
BORNE 486.39	G					P	
BORNE 486.40	G					P	
BORNE 486.41	G					P	
BORNE 486.42	G					P	
BORNE 486.43	G					P	
BORNE 486.44	G					P	
BORNE 486.45	G					P	
BORNE 486.46	G					P	
BORNE 486.47	G					P	
BORNE 486.48	G					P	
BORNE 486.49	G					P	
BORNE 486.50	G					P	
BORNE 486.51	G					P	
BORNE 486.52	G					P	
BORNE 486.53	G					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section S.-O.  
(Québec/Maine, New Hampshire)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 486.54	NR					NP	
BORNE 487	G					P	
BORNE 487.1	F					P	
BORNE 487.2	D					NP	
BORNE 487.3	G					P	
BORNE 487.4	P					P	
BORNE 487.5	F					P	
BORNE 487.6	G					P	
BORNE 487.7	G					P	
BORNE 487.8	G					P	
BORNE 487.9	G					P	
BORNE 487.10	G					P	
BORNE 487.11	G					P	
BORNE 487.12	F					P	
BORNE 487.13	G					P	
BORNE 487.14	P					P	
BORNE 487.15	G					P	
BORNE 487.16	NR					NP	
BORNE 487.17	G					P	
BORNE 487.18	G					P	
BORNE 487.19	G					P	
BORNE 487.20	NR					NP	
BORNE 487.21	G					P	
BORNE 487.22	G					P	
BORNE 488	G					P	
BORNE 488.1	G					P	
BORNE 488.2	F					P	
BORNE 488.3	P					P	
BORNE 488.4	F					P	
BORNE 488.5	G					P	
BORNE 488.6	P					P	
BORNE 488.7	G					P	
BORNE 488.8	F					P	
BORNE 488.9	G					P	
BORNE 488.10	G					P	
BORNE 488.11	G					P	
BORNE 488.12	P					P	
BORNE 488.13	G					P	
BORNE 488.14	G					P	
BORNE 488.15	G					P	
BORNE 488.16	F					P	
BORNE 488.17	G					P	
BORNE 488.18	P					P	
BORNE 488.19	P					P	
BORNE 489	D					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section S.-O.  
(Québec/Maine, New Hampshire)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 489.1	G					P	
BORNE 489.2	F					P	
BORNE 489.3	F					P	
BORNE 489.4	D					P	
BORNE 489.5	P					P	
BORNE 489.6	NR					NP	
BORNE 489.7	G					P	
BORNE 489.8	G					P	
BORNE 489.9	P					P	
BORNE 489.10	G					P	
BORNE 489.11	P					P	
BORNE 489.12	G					P	
BORNE 489.13	D					P	
BORNE 489.14	G					P	
BORNE 489.15	F					P	
BORNE 489.16	G					P	
BORNE 489.17	G					P	
BORNE 489.18	G					P	
BORNE 489.19	G					P	
BORNE 489.20	G					P	
BORNE 489.21	F					P	
BORNE 489.22	G					P	
BORNE 489.23	G					P	
BORNE 490	G					P	
BORNE 490.1	G					P	
BORNE 490.2	P					P	
BORNE 490.3	F					P	
BORNE 490.4	F					P	
BORNE 490.5	P					P	
BORNE 490.6	G					P	
BORNE 490.7	G					P	
BORNE 490.8	F					P	
BORNE 490.9	G					P	
BORNE 490.10	G					P	
BORNE 490.11	F					P	
BORNE 490.12	G					P	
BORNE 490.13	F					P	
BORNE 490.14	G					P	
BORNE 490.15	G					P	
BORNE 490.16	G					P	
BORNE 491	G					P	
BORNE 491.1	F					P	
BORNE 491.2	F					P	
BORNE 491.3	G					P	
BORNE 491.4	NR					NP	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section S.-O.  
(Québec/Maine, New Hampshire)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 491.5	G					P	
BORNE 491.6	F					P	
BORNE 491.7	F					P	
BORNE 491.8	G					P	
BORNE 491.9	G					P	
BORNE 491.10	G					P	
BORNE 491.11	G					P	
BORNE 491.12	G					P	
BORNE 491.13	G					P	
BORNE 491.14	G					P	
BORNE 491.15	G					P	
BORNE 491.16	G					P	
BORNE 492	D					P	
BORNE 492.1	P					P	
BORNE 492.2	F					P	
BORNE 492.3	G					P	
BORNE 492.4	F					P	
BORNE 492.5	G					P	
BORNE 492.6	F					P	
BORNE 492.7	G					P	
BORNE 492.8	G					P	
BORNE 492.9	G					P	
BORNE 492.10	G					P	
BORNE 492.11	D					P	
BORNE 492.12	G					P	
BORNE 493	P					P	
BORNE 493.1	G					P	
BORNE 493.2	G					P	
BORNE 493.3	G					P	
BORNE 493.4	G					P	
BORNE 493.5	F					P	
BORNE 493.6	P					P	
BORNE 493.7	G					P	
BORNE 493.8	G					P	
BORNE 493.9	G					P	
BORNE 493.10	G					P	
BORNE 493.11	G					P	
BORNE 494	G					P	
BORNE 494.1	G					P	
BORNE 494.2	P					P	
BORNE 494.3	G					P	
BORNE 494.4	G					P	
BORNE 494.5	G					P	
BORNE 494.6	G					P	
BORNE 494.7	G					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section S.-O.  
(Québec/Maine, New Hampshire)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 494.8	G					P	
BORNE 494.9	G					P	
BORNE 494.10	G					P	
BORNE 494.11	F					P	
BORNE 494.12	G					P	
BORNE 495	G					P	
BORNE 495.1	G					P	
BORNE 495.2	P					P	
BORNE 495.3	G					P	
BORNE 495.4	G					P	
BORNE 495.5	G					P	
BORNE 496	G					P	
BORNE 496.1	F					P	
BORNE 496.2	G					P	
BORNE 496.3	G					P	
BORNE 496.4	F					P	
BORNE 496.5	G					P	
BORNE 496.6	G					P	
BORNE 496.7	P					P	
BORNE 496.8	G					P	
BORNE 496.9	G					P	
BORNE 496.10	G					P	
BORNE 497	P					P	
BORNE 497.1	G					P	
BORNE 497.2	F					P	
BORNE 497.3	G					P	
BORNE 497.4	F					P	
BORNE 498	G					P	
BORNE 498.1	G					P	
BORNE 498.2	G					P	
BORNE 498.3	G					P	
BORNE 498.4	G					P	
BORNE 498.5	G					P	
BORNE 499	F					P	
BORNE 499.1	G					P	
BORNE 499.2	G					P	
BORNE 499.3	G					P	
BORNE 499.4	F					P	
BORNE 500	P					P	
BORNE 500.1	G					P	
BORNE 500.2	G					P	
BORNE 500.3	P					P	
BORNE 500.4	F					P	
BORNE 500.5	G					P	
BORNE 500.6	G					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Hautes terres, section S.-O.  
(Québec/Maine, New Hampshire)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 501.5	G					P	
BORNE 502.1	NR					NP	
BORNE 502.2	G					P	
BORNE 502.3	NR					NP	
BORNE 502.4	F					P	
BORNE 502.5	G					P	
BORNE 502.6	F					P	
BORNE 502.7	G					P	
BORNE 502.8	G					P	
BORNE 502.9	F					P	
BORNE 502.10	G					P	
BORNE 502.11	P					P	
BORNE 502.12	F					P	
BORNE 502.13	NR					NP	
BORNE 502.14	P					P	
BORNE 502.15	G					P	
BORNE 502.16	NR					NP	
BORNE 502.17	P					P	
BORNE 502.18	P					P	
BORNE 503	G					P	
BORNE 503.1	P					P	
BORNE 503.2	G					P	
BORNE 503.3	F					P	
BORNE 503.4	G					P	
BORNE 503.5	F					P	
BORNE 503.6	G					P	
BORNE 503.7	G					P	
BORNE 503.8	G					P	
BORNE 503.9	D					P	
BORNE 503.10	P					P	
BORNE 503.11	P					P	
BORNE 503.12	G					P	
BORNE 503.13	P					P	
BORNE 503.14	F					P	
BORNE 503.15	D					P	
BORNE 503.16	P					P	
BORNE 504	G					P	
BORNE 504.1	D					P	
BORNE 504.2	G					P	
BORNE 504.3	G					P	
BORNE 504.4	F					P	
BORNE 504.5	P					P	
BORNE 504.6	G					P	
BORNE 504.7	G					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Rivière Hall**  
**(Québec/New Hampshire)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE TP399	G					P	S
BORNE TP402	G					P	S
BORNE TP404	G					P	S
BORNE TP408	G					P	S
BORNE TP414	G					P	S
BORNE TP415	G					P	S
BORNE TP418	NR					NP	
BORNE TP419	G					P	S
BORNE TP420	G					P	S
BORNE TP421	F					P	S
BORNE TP422	F					P	S
BORNE TP423	G					P	S
BORNE TP424	G					P	S
BORNE TP425	G					P	S
RÉF 511-7	G					P	S
BORNE TP427	G					P	S
BORNE TP428	G					P	S
BORNE TP429	G					P	S
BORNE TP430	G					P	S
BORNE TP431	NR					NP	
BORNE TP431	G					P	S
BORNE TP432	G					P	S
BORNE TP433	G					P	S
BORNE TP434	G					P	S
BORNE TP437	NR					NP	
BORNE TP438	G					P	S
BORNE TP446	G					P	S
BORNE TP447	G					P	S
BORNE TP448	G					P	S
BORNE TP478	NR					NP	
BORNE TP479	NR					NP	
BORNE TP480	G					P	S
BORNE TP481	G					P	S
BORNE TP482	G					P	S
BORNE TP483	G					P	S
BORNE TP484	G					P	S
BORNE TP485	G					P	S
BORNE TP486	G					P	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Ligne Ouest (QC/VT)**  
**(Québec/Vermont)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 519A	P		MI	MP		P	
BORNE 535F	G			MP		P	
BORNE 542	G	R				P	
BORNE 554A	G	R				P	
BORNE 555A	G	R				P	
BORNE 566	G	R				P	
BORNE 570	G		MI			P	
BORNE 576	G	R				P	
BORNE 579	G	R				P	
BORNE 580	G	R				P	
BORNE 596A	G	R				P	
BORNE 606A	G	R				P	
BORNE 610	G	R				P	
BORNE 629	G		MI	MP		P	

**Ligne Ouest (QC/NY)**  
**(Québec/New York)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 713A	G					P	
BORNE 715	P					P	
BORNE 716	G					P	
BORNE 717	G					P	
BORNE 718	G					P	
BORNE 719	G					P	
BORNE 721	G					P	
BORNE 722	G					P	
BORNE 722A	G					P	
BORNE 723	G					P	
BORNE 724	G					P	
BORNE 725	G					P	
BORNE 726	G					P	
BORNE 726A	G					P	
BORNE 727	G					P	
BORNE 727A	G					P	
BORNE 728	G					P	
BORNE 730	G					P	
BORNE 731	G					P	
BORNE 732	G					P	
BORNE 736	G					P	
BORNE 737	G					P	
BORNE 738	G					P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Ligne Ouest (QC/NY)**  
**(Québec/New York)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 742	G					P	
BORNE 744	G	R				P	
BORNE 745	G					P	
BORNE 746	G					P	
BORNE 747	G					P	
BORNE 748	G					P	
BORNE 749	G					P	
BORNE 750	P					P	
BORNE 751	F					P	
BORNE 751A	G					P	
BORNE 752	G					P	
BORNE 753	G	R				P	
BORNE 755A	G					P	

**Fleuve Saint-Laurent**  
**(Ontario/New York)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
RÉF 18-58	P					NP	
RÉF 25-58	P					NP	
RÉF 39-59	P					NP	
RÉF 44-59	P					NP	
RÉF 46	P					NP	
RÉF 50	P					NP	
RÉF 55	F		MI			P	
RÉF 59-50	NR					NP	
RÉF 74	P					P	

**Lac Supérieur à la rivière à la Pluie**  
**(Ontario/Minnesota)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
RÉF 412	G				DU	NP	S
RÉF 411	G				DU	NP	S
RÉF 413-17	G				DU	NP	S
RÉF 422	G				DU	NP	S
RÉF 423	G				DU	NP	S
RÉF 424	G				DU	NP	S
RÉF 425-17	G				DU	NP	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Lac Supérieur à la rivière à la Pluie  
(Ontario/Minnesota)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
RÉF 426-96	G				DU	NP	S
RÉF 428-17	G				DU	NP	S
RÉF 427-37	G				DU	NP	S
RÉF 429-48	G				DU	NP	S
RÉF 436	G				DU	NP	S
RÉF 438-37	G				DU	NP	S
RÉF 437-17	G				DU	NP	S
RÉF 439-96	G				DU	NP	S
RÉF 440-17	G				DU	NP	S
RÉF 441-17	G				DU	NP	S
RÉF 442-17	G				DU	NP	S
RÉF 443	G				DU	NP	S
RÉF 444	G				DU	NP	S
RÉF 445-17	G				DU	NP	S
RÉF 458	G				DU	NP	S
RÉF 456-19	G	NM			DU	NP	S
RÉF 421-17	G				DU	NP	S

**Rivière à la Pluie et lac des Bois  
(Ontario/Minnesota)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
RÉF 102	G				DU	NP	S
RÉF 103-19	G	NM			DU	NP	S
RÉF 103-72	P				DU	NP	S
RÉF 104-19	G	NM			DU	NP	S
RÉF 104-37	P				DU	NP	S
RÉF 177	G				DU	NP	S
RÉF 178-17	G				DU	NP	S
RÉF 179	G				DU	NP	S
RÉF 180-17	G				DU	NP	S
RÉF 182-17	G				DU	NP	S
RÉF 183	G	R			DU	NP	S
RÉF 185	G				DU	NP	S
RÉF 186-17	G				DU	NP	S
RÉF 187	G				DU	NP	S
RÉF 181-95	G				DU	NP	S
RÉF 203	G				DU	NP	S
RÉF 204	G				DU	NP	S
RÉF 205-19	G	NM			DU	NP	S
RÉF 209	G				DU	NP	S
RÉF 210-19	G	NM			DU	NP	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Rivière à la Pluie et lac des Bois  
(Ontario/Minnesota)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
RÉF 211	G				DU	NP	S

**Méridien et 49e parallèle (MB/MN)  
(Manitoba/Minnesota)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 845	G				DU	NP	S
BORNE 846	G				DU	NP	S
BORNE 851	G				DU	NP	S
BORNE 851B	G				DU	NP	S
BORNE 852	G				DU	NP	S
BORNE 853	G				DU	NP	S

**49e parallèle (AB-SK-MB/MT-ND)  
(Alberta, Saskatchewan/Montana, North Dakota)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 305	G					P	S
MA 309A	G					P	S
MA 309B	G					P	S
BORNE 310	G					P	S
BORNE 311	G					P	S
BORNE 313	G					P	S
BORNE 316	G					P	S
BORNE 317	G					P	S
BORNE 318	G					P	S
BORNE 318A	G					P	S
BORNE 319	G					P	S
BORNE 321	G					P	S
BORNE 323A	G					P	S
BORNE 324	G					P	S
BORNE 325	G					P	S
BORNE 326A	G					P	S
BORNE 330	G					P	S
BORNE 333	G			MP		P	
BORNE 333AA	G			MP		P	
BORNE 376	G					P	S
BORNE 376A	G					P	S
BORNE 378	G					P	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**49e parallèle (AB-SK-MB/MT-ND)**  
**(Alberta, Saskatchewan/Montana, North Dakota)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 379	G					P	S
BORNE 380	G					P	S
BORNE 390	G			MP		P	
BORNE 390A	G			MP		P	
BORNE 391	G			MP		P	S
BORNE 391A	G			MP		P	S
BORNE 392	G			MP		P	
BORNE 392A	G			MP		P	
BORNE 393	G			MP		P	
BORNE 394	G			MP		P	
BORNE 394A	G			MP		P	
BORNE 395	G			MP		P	
BORNE 396	G			MP		P	
BORNE 396A	G			MP		P	
BORNE 397	G			MP		P	
BORNE 397A	G			MP		P	
BORNE 398	G			MP		P	
BORNE 398A	G			MP		P	
BORNE 399	G			MP		P	
BORNE 400	G			MP		P	
BORNE 400A	G			MP		P	
BORNE 401	G			MP		P	
BORNE 402	G			MP		P	
BORNE 402A	G			MP		P	
BORNE 402B	G			MP		P	
BORNE 403	G			MP		P	S
BORNE 403A	G			MP		P	S
BORNE 404	G			MP		P	S
BORNE 405	G			MP		P	S
BORNE 405A	G			MP		P	S
BORNE 406	G			MP		P	S
BORNE 407	G			MP		P	S
BORNE 407A	G			MP		P	
BORNE 408	G			MP		P	
BORNE 408A	G			MP		P	
BORNE 409	G			MP		P	
BORNE 410	G			MP		P	
BORNE 411	G			MP		P	
BORNE 412	G			MP		P	
BORNE 412A	G			MP		P	
BORNE 412B	G			MP		P	
BORNE 413	G			MP		P	
BORNE 413A	G			MP		P	
BORNE 414	G			MP		P	
BORNE 415	G			MP		P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**49e parallèle (AB-SK-MB/MT-ND)**  
**(Alberta, Saskatchewan/Montana, North Dakota)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 415A	G			MP		P	
BORNE 416	G			MP		P	
BORNE 417	G			MP		P	
BORNE 418	G			MP		P	
BORNE 418A	G			MP		P	
BORNE 419	G			MP		P	
BORNE 420	G			MP		P	
BORNE 420A	G			MP		P	
BORNE 421	G			MP		P	
BORNE 422	G			MP		P	
BORNE 422A	G			MP		P	
BORNE 423	G			MP		P	
BORNE 424	G			MP		P	
BORNE 424A	G			MP		P	
BORNE 425	G			MP		P	
BORNE 426	G			MP		P	
BORNE 427	G			MP		P	
BORNE 428	G			MP		P	
BORNE 428A	G			MP		P	
BORNE 429	G			MP		P	
BORNE 430	G			MP		P	
BORNE 430A	G			MP		P	
BORNE 430B	G			MP		P	
BORNE 431	G			MP		P	
BORNE 432	G			MP		P	
BORNE 432A	G			MP		P	
BORNE 433	G			MP		P	
BORNE 433A	G			MP		P	
BORNE 433B	G			MP		P	
BORNE 434	G			MP		P	
BORNE 434A	G			MP		P	
BORNE 435	G			MP		P	
BORNE 436	G			MP		P	
BORNE 436A	G			MP		P	
BORNE 437	G			MP		P	
BORNE 437A	G			MP		P	
BORNE 438	G			MP		P	
BORNE 438A	G			MP		P	
BORNE 439	G			MP		P	
BORNE 440	G			MP		P	
BORNE 441	G			MP		P	
BORNE 442	G			MP		P	
BORNE 443	G			MP		P	
BORNE 444	G			MP		P	
BORNE 445	G			MP		P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**49e parallèle (AB-SK-MB/MT-ND)**  
**(Alberta, Saskatchewan/Montana, North Dakota)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 446	G			MP		P	
BORNE 446AA	G			MP		P	
BORNE 446AA1	G			MP		P	
BORNE 446A	G			MP		P	
BORNE 447	G			MP		P	
BORNE 447A	G			MP		P	
BORNE 448	G			MP		P	
BORNE 449	G			MP		P	
BORNE 449A	G			MP		P	
BORNE 450	G			MP		P	
BORNE 451	G			MP		P	
BORNE 451A	G			MP		P	
BORNE 452	G			MP		P	
BORNE 453	G			MP		P	
BORNE 453A	G			MP		P	
BORNE 454	G			MP		P	
BORNE 454A	G			MP		P	
BORNE 455	G			MP		P	
BORNE 456	G			MP		P	
BORNE 456A	G			MP		P	
BORNE 457	G			MP		P	
BORNE 457A	G			MP		P	
BORNE 458	G			MP		P	
BORNE 458A	G			MP		P	
BORNE 458B	G			MP		P	
BORNE 459	G			MP		P	
BORNE 460	G			MP		P	
BORNE 460A	G			MP		P	
BORNE 461	G			MP		P	
BORNE 461A	G			MP		P	
BORNE 462	G			MP		P	
BORNE 463	G			MP		P	
BORNE 463AA	G			MP		P	
BORNE 463A	G			MP		P	
BORNE 463B	G			MP		P	
BORNE 464	G			MP		P	
BORNE 464A	G			MP		P	
BORNE 465	G			MP		P	
BORNE 466	G			MP		P	
BORNE 466A	G			MP		P	
BORNE 467	G			MP		P	
BORNE 467A	G			MP		P	
BORNE 468	G			MP		P	
BORNE 469	G			MP		P	
BORNE 469A	G			MP		P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**49e parallèle (AB-SK-MB/MT-ND)**  
**(Alberta, Saskatchewan/Montana, North Dakota)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 469B	G			MP		P	
BORNE 470	G			MP		P	
BORNE 470A	G			MP		P	
BORNE 470B	G			MP		P	
BORNE 470C	G			MP		P	
BORNE 471	G			MP		P	
BORNE 472	G			MP		P	
BORNE 472A	G			MP		P	
BORNE 473	G			MP		P	
BORNE 473A	G			MP		P	
BORNE 474	G			MP		P	
BORNE 475	G			MP		P	
BORNE 476	G			MP		P	
BORNE 477	G			MP		P	
BORNE 477A	G			MP		P	
BORNE 478	G			MP		P	
BORNE 478A	G			MP		P	
BORNE 478B	G			MP		P	
BORNE 479	G			MP		P	
BORNE 479A	G			MP		P	
BORNE 479B	G			MP		P	
BORNE 480	G			MP		P	
BORNE 480A	G			MP		P	
BORNE 480B	G			MP		P	
BORNE 480C	G			MP		P	
BORNE 481	G			MP		P	
BORNE 481A	G			MP		P	
BORNE 499A	G			MP		P	
BORNE 500	G			MP		P	
BORNE 500A	G			MP		P	
BORNE 501	G			MP		P	
BORNE 502	G			MP		P	
BORNE 503	G			MP		P	
BORNE 503A	G			MP		P	
BORNE 504	G			MP		P	
BORNE 505	G			MP		P	
BORNE 505A	G			MP		P	
BORNE 506	G			MP		P	
BORNE 507	G			MP		P	
BORNE 513	G			MP		P	
BORNE 513A	G			MP		P	
BORNE 514	G			MP		P	
BORNE 514A	G			MP		P	
BORNE 515	G			MP		P	
BORNE 516	G			MP		P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**49e parallèle (AB-SK-MB/MT-ND)**  
**(Alberta, Saskatchewan/Montana, North Dakota)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 516A	G			MP		P	
BORNE 517	G			MP		P	
BORNE 517A	G			MP		P	
BORNE 518	G			MP		P	
BORNE 519	G			MP		P	
BORNE 519A	G			MP		P	
BORNE 520	G			MP		P	
BORNE 521	G			MP		P	
BORNE 521AA	G			MP		P	
BORNE 521AA1	G			MP		P	
BORNE 521A	G			MP		P	
BORNE 522	G			MP		P	
BORNE 522A	G			MP		P	
BORNE 523	G			MP		P	
BORNE 523A	G			MP		P	
BORNE 524	G			MP		P	
BORNE 524A	G			MP		P	
BORNE 525	G			MP		P	
BORNE 526	G			MP		P	
BORNE 526A	G			MP		P	
BORNE 527	G			MP		P	
BORNE 528	G			MP		P	
BORNE 529	G			MP		P	
BORNE 530	G			MP		P	
BORNE 530A	G			MP		P	
BORNE 531	G			MP		P	
BORNE 532	G			MP		P	
BORNE 532A	G			MP		P	
BORNE 533	G			MP		P	
BORNE 534	G			MP		P	
BORNE 535	G			MP		P	
BORNE 535A	G			MP		P	
BORNE 536	G			MP		P	
BORNE 537	G			MP		P	
BORNE 537A	G			MP		P	
BORNE 538	G			MP		P	
BORNE 538A	G			MP		P	
BORNE 538B	G			MP		P	
BORNE 539A	G			MP		P	
BORNE 539B	G			MP		P	
BORNE 540	G			MP		P	
BORNE 573	G			MP		P	S
BORNE 574	G			MP		P	S
BORNE 574A	G			MP		P	S
BORNE 588	G			MP		P	S

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**49e parallèle (AB-SK-MB/MT-ND)**  
**(Alberta, Saskatchewan/Montana, North Dakota)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 591	G			MP		P	S
BORNE 594	G			MP		P	S
BORNE 599	G			MP		P	S
BORNE 599A	G			MP		P	S
BORNE 600	G			MP		P	S
BORNE 601	G			MP		P	S
BORNE 601A-66	G			MP		P	
BORNE 601B-66	G			MP		P	
BORNE 611	G			MP		P	S
BORNE 612	G			MP		P	S
BORNE 615	G			MP		P	S
BORNE 615A-66	G			MP		P	S
BORNE 615B-66	G			MP		P	

**49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)**  
**(Alberta/Montana)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 284	G					P	S

**49e parallèle (Rivière Similkameen à la rivière West Kootenay)**  
**(Colombie-Britannique/Washington)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 116A	G			MP		P	
BORNE 116B	G			MP		P	
BORNE 116C	G			MP		P	
BORNE 116D	G			MP		P	
BORNE 117-56	G			MP		P	
BORNE 117A	G			MP		P	
BORNE 117B	G			MP		P	
MA 117D	G			MP		P	
MA 117C	G			MP		P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**49e parallèle (Pacifique à la vallée du Columbia)  
(Colombie-Britannique/Washington)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 6	G					P	S
BORNE 7	G					P	S

**Alaska du sud-est  
(Colombie-Britannique/Alaska)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 0	G				DU	P	S
BORNE 1	G				DU	P	S
BORNE 1A	G				DU	P	
BORNE 2	F		MI		DU	P	
BORNE 3	F		MI		DU	P	S
BORNE 4	F		MI		DU	P	S
BORNE 5	F		MI		DU	P	S
BORNE 6	F		MI		DU	P	S
BORNE 7	F		MI		DU	P	
BORNE 8	F		MI		DU	P	
BORNE 9	F		MI		DU	P	
BORNE 10	G				DU	P	
BORNE 10A	G				DU	P	
BORNE 11	F		MI		DU	P	
BORNE 12	G				DU	P	
BORNE 12A	G				DU	P	
BORNE 13	NR				DU	NP	
BORNE 14	G				DU	P	S
BORNE 15	F		MI		DU	P	
BORNE 15A	F		MI		DU	P	S
BORNE 17	F		MI		DU	P	S
BORNE 19	F		MI		DU	P	S
BORNE 20	F		MI		DU	P	S
BORNE 21	F		MI		DU	P	S
BORNE 22	G				DU	P	S
BORNE 23	F		MI		DU	P	S
BORNE 24	F		MI		DU	P	
BORNE 25	F		MI		DU	P	
BORNE 26	F		MI		DU	P	
BORNE 27	F		MI		DU	P	
BORNE 29	F		MI		DU	P	
BORNE 30	NR				DU	NP	
BORNE 31	F		MI		DU	P	
BORNE 32	F		MI		DU	P	
BORNE 33	F		MI		DU	P	

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

**Alaska du sud-est**  
**(Colombie-Britannique/Alaska)**

Type et numéro de borne frontière	Reconnaissance	Établie	Réparée	Peinte	Description	Photo	Borne arpentée
BORNE 34	NR				DU	NP	
BORNE 35	F		MI		DU	P	
BORNE 36	F		MI		DU	P	
BORNE 37	P				DU	P	
BORNE 38	G				DU	P	
BORNE 39	F		MI		DU	P	
BORNE 40	F		MI		DU	P	
BORNE 41	F		MI		DU	P	
BORNE 42	G				DU	P	
BORNE 43	F		MI		DU	P	S
BORNE 44	F		MI		DU	P	S
BORNE 45	F		MI		DU	P	
BORNE 46	F		MI		DU	P	S
BORNE 49	G				DU	P	S
BORNE 50	G				DU	P	
BORNE 51	NR				DU	NP	
BORNE 52	NR				DU	NP	
PF 54	G				DU	P	S
BORNE 55	U				DU	NP	
BORNE 56	G				DU	P	S
BORNE 57	F		MI		DU	P	S
BORNE 58	F		MI		DU	P	S
BORNE 59	NR				DU	NP	
SITE BORNE 60	NR				DU	NP	
BORNE 61	G				DU	P	S
BORNE 62	F		MI		DU	P	S
BORNE 62B	G				DU	P	S
BORNE 64	G				DU	P	S
BORNE 65	G				DU	P	S
BORNE 66	G				DU	P	S

## **ANNEXE B – RÉSUMÉ DES TRAVAUX D'ARPENTAGE ET D'ENTRETIEN**

**ENTRETIEN DES BORNES**

***Ligne Nord***

***(Nouveau-Brunswick/Maine)***

Bornes retrouvées	156
Bornes réparées ou rétablies	11
Bornes peintes	152
Bornes photographiées	156

***Rivière Saint-François***

***(Nouveau-Brunswick, Québec/Maine)***

Bornes retrouvées	27
Bornes peintes	25
Bornes photographiées	25
Marques d'alignement retrouvées	37
Marques d'alignement non retrouvées	1
Marques d'alignement peintes	32
Marques d'alignement photographiées	32
Bornes de référence retrouvées	70
Bornes de référence peintes	69
Bornes de référence photographiées	69

***Hautes terres, section N.-E.***

***(Québec/Maine)***

Bornes retrouvées	390
Bornes établies	1
Bornes réparées ou rétablies	153
Bornes photographiées	158
Bornes arpentées	154

***Hautes terres, section S.-O.***

***(Québec/Maine, New Hampshire)***

Bornes retrouvées	846
Bornes non retrouvées	37
Bornes réparées ou rétablies	20

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

Bornes photographiées	841
Bornes arpentées	50

***Rivière Hall***  
***(Québec/New Hampshire)***

Bornes retrouvées	32
Bornes non retrouvées	5
Bornes photographiées	32
Bornes arpentées	32
Bornes de référence retrouvées	1
Bornes de référence photographiées	1
Bornes de référence arpentées	1

***Ligne Ouest (QC/VT)***  
***(Québec/Vermont)***

Bornes retrouvées	14
Bornes réparées ou rétablies	13
Bornes peintes	3
Bornes photographiées	14

***Ligne Ouest (QC/NY)***  
***(Québec/New York)***

Bornes retrouvées	36
Bornes réparées ou rétablies	2
Bornes photographiées	36

***Fleuve Saint-Laurent***  
***(Ontario/New York)***

Bornes de référence retrouvées	8
Bornes de référence non retrouvées	1
Bornes de référence réparées ou rétablies	1
Bornes de référence photographiées	2

***Lac Supérieur à la rivière à la Pluie***

Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019

***(Ontario/Minnesota)***

Bornes de référence retrouvées	24
Bornes de référence établies	1
Bornes de référence arpentées	24

***Rivière à la Pluie et lac des Bois***

***(Ontario/Minnesota)***

Bornes de référence retrouvées	21
Bornes de référence établies	4
Bornes de référence réparées ou rétablies	1
Bornes de référence arpentées	21

***Méridien et 49e parallèle (MB/MN)***

***(Manitoba/Minnesota)***

Bornes retrouvées	6
Bornes arpentées	6

***49e parallèle (AB-SK-MB/MT-ND)***

***(Alberta, Saskatchewan/Montana, North Dakota)***

Bornes retrouvées	258
Bornes peintes	238
Bornes photographiées	258
Bornes arpentées	43
Marques d'alignement retrouvées	2
Marques d'alignement photographiées	2
Marques d'alignement arpentées	2

***49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)***

***(Alberta/Montana)***

Bornes retrouvées	1
Bornes photographiées	1
Bornes arpentées	1

**49e parallèle (Rivière Similkameen à la rivière West Kootenay)  
(Colombie-Britannique/Washington)**

Bornes retrouvées	7
Bornes peintes	7
Bornes photographiées	7
Marques d'alignement retrouvées	2
Marques d'alignement peintes	2
Marques d'alignement photographiées	2

**49e parallèle (Pacifique à la vallée du Columbia)  
(Colombie-Britannique/Washington)**

Bornes retrouvées	2
Bornes photographiées	2
Bornes arpentées	2

**Alaska du sud-est  
(Colombie-Britannique/Alaska)**

Bornes retrouvées	56
Bornes non retrouvées	6
Bornes réparées ou rétablies	36
Bornes photographiées	56
Bornes arpentées	27

**Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019**

<b>Résumé des opérations de déboisement</b>					
<b>Nom de la Section</b>	<b>Province / État</b>	<b>Borne Frontière à Borne Frontière</b>	<b>Section responsable</b>	<b>Distance Km</b>	<b>Distance mi</b>
Ligne Nord	Nouveau- Brunswick / Maine	B.F. 1 à B.F. 49	É.-U. (Contrat)	56.3	35.2
Saint-François	Nouveau- Brunswick / Maine	Plusieurs sites Point Tournant 357 à P.T. 716	É.-U.	5.2	3.3
Ligne Ouest	Québec / New York et Vermont	B.F. 713A à B.F. 755A	CANADA (Contrat)	34.0	21.3
49e parallèle (Ossoyoos)	Colombie- Britannique / Washington	B.F. 117B à B.F. 117-56	É.-U.	0.3	0.2
49e parallèle (Vallée Columbia)	Colombie- Britannique / Washington	B.F. 26 to B.F. 41	CANADA	4.2	2.6
49e parallèle (Montagnes des Cascades)	Colombie- Britannique / Washington	B.F. 41 to B.F. 44	CANADA	7.2	4.5
<b>TOTAL</b>				<b>107.2</b>	<b>67.0</b>



**Commission de la frontière internationale  
Rapport annuel conjoint 2019**

## **ANNEXE C – PLAN DE 15 ANS**



Niv	Tâche d'envergure	Section	Cycle
3	Éclaircie et entretien	Baie de Passamoquoddy	3
3	Inspection et entretien	Rivière St. Croix	8
1	Éclaircie et entretien	Ligne Nord	6
3	Inspection et entretien	Rivière Saint-Jean	8
2	Inspection et entretien	Rivière Saint-François	4
2	Éclaircie et entretien	Lignes sud-ouest et sud	6
3	Inspection et entretien	Bras sud-ouest de la rivière Saint-Jean	8
2	Éclaircie et entretien	Hautes terres, section N.-E.	6
2	Éclaircie et entretien	Hautes terres, section S.-O.	6
2	Inspection et entretien	Rivière Hall	4
1	Éclaircie et entretien	Ligne Ouest (QC/VT)	6
1	Éclaircie et entretien	Ligne Ouest (QC/NY)	6
3	Inspection et entretien	Fleuve Saint-Laurent	8
3	Inspection et entretien	Lac Ontario et rivière Niagara	8
3	Inspection et entretien	Lac Érié, rivières Détroit et Saint Clair	8
3	Inspection et entretien	Lac Huron, rivière Saint Marys et lac Supérieur	8
3	Inspection et entretien	Lac Supérieur à la rivière à la Pluie	8
3	Inspection et entretien	Rivière à la Pluie et lac des Bois	8
2	Éclaircie et entretien	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	5
2	Éclaircie et entretien	49e parallèle (MB/ND)	5
2	Éclaircie et entretien	49e parallèle (AB-SK-MB/MT- ND)	5
3	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	8
3	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Rivière Similkameen à la rivière West Kootenay)	8
3	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Vallée du Columbia à la Rivière Similkameen)	8
1	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Pacifique à la Vallée du Columbia)	5
3	Inspection et entretien	Détroits de Georgia e Juan De Fuca	8
3	Inspection et entretien	Portland Canal	8
3	Éclaircie et entretien	Alaska du sud-est	10
3	Éclaircie et entretien	141e méridien (YK/AK)	15

			x
	Tâche d'envergure	Section	1000\$
2017	Inspection et entretien	Baie de Passamaquoddy	36
	Inspection et entretien	Rivière Saint-Jean	175
	Inspection et entretien	Hautes terres, section S.-O.	120
	Éclaircie	Hautes terres, section S.-O.	230
	Inspection et entretien	Ligne Ouest (QC/VT)	200
	Inspection et entretien	Lac Supérieur à la rivière à la Pluie	87
	Inspection et entretien	Rivière à la Pluie et lac des Bois	88
	Inspection et entretien	49e parallèle (AB-SK-MB/MT- ND)	160
	Levé	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	20
	Entretien	49e parallèle (Pacifique à la Vallée du Columbia)	100
	Éclaircie	Alaska du sud-est	300
	Levé	141e méridien (YK/AK)	250
	Cartographie		50
	Contingence		50
		<b>TOTAL</b>	

			x
	Tâche d'envergure	Section	1000\$
2018	Éclaircie	Ligne Nord	80
	Inspection et entretien	Rivière Saint-Jean	87
	Inspection et entretien	Rivière Saint-François	88
	Éclaircie	Lignes sud-ouest et sud	260
	Inspection et entretien	Bras sud-ouest de la rivière Saint-Jean	175
	Entretien	Hautes terres, section N.-E.	175
	Éclaircie	Hautes terres, section S.-O.	230
	Inspection et entretien	Rivière Hall	50
	Éclaircie	Ligne Ouest (QC/NY)	150
	Inspection et entretien	Lac Ontario et rivière Niagara	50
	Inspection	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	175
	Entretien	49e parallèle (AB-SK-MB/MT- ND)	175
	Inspection et entretien	49e parallèle (Pacifique à la Vallée du Columbia)	43
	Éclaircie	Alaska du sud-est	368
	Cartographie		50
	Contingence		50
		<b>TOTAL</b>	

	Tâche d'envergure	Section	x 1000\$
<b>2019</b>	Inspection et entretien	Rivière St. Croix	87
	Inspection et entretien	Ligne Nord	172
	Entretien	Hautes terres, section N.-E.	185
	Éclaircie	Ligne Ouest (QC/VT)	90
	Inspection et entretien	Fleuve Saint-Laurent	80
	Inspection et entretien	Lac Érié, rivières Détroit et Saint Clair	88
	Éclaircie	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	140
	Entretien	49e parallèle (MB/ND)	175
	Éclaircie	49e parallèle (MB/ND)	90
	Éclaircie	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	39
	Éclaircie	49e parallèle (Rivière Similkameen à la rivière West Kootenay)	370
	Éclaircie	49e parallèle (Pacifique à la Vallée du Columbia)	100
	Éclaircie	Alaska du sud-est	375
	Cartographie		50
	Contingence		50
		<b>TOTAL</b>	

	Tâche d'envergure	Section	x 1000\$
<b>2020</b>	Entretien	Baie de Passamaquoddy	40
	Entretien	Rivière St. Croix	87
	Entretien	Ligne Nord	88
	Éclaircie	Hautes terres, section N.-E.	195
	Éclaircie	Ligne Ouest (QC/VT)	75
	Inspection et entretien	Lac Huron, rivière Saint Marys et lac Supérieur	85
	Éclaircie	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	40
	Éclaircie	49e parallèle (Rivière Similkameen à la rivière West Kootenay)	225
	Éclaircie	49e parallèle (Vallée du Columbia à la Rivière Similkameen)	300
	Inspection et entretien	49e parallèle (Pacifique à la Vallée du Columbia)	88
	Inspection et entretien	Détroits de Georgia e Juan De Fuca	35
	Éclaircie	Alaska du sud-est	400
	Entretien	Alaska du sud-est	400
	Capiteaux permanents	Remplacement de camion	100
	Contingence		50
	<b>TOTAL</b>		<b>2,208</b>

	Tâche d'envergure	Section	x 1000\$
<b>2021</b>	Entretien	Hautes terres, section S.-O.	210
	Éclaircie et entretien	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	253
	Éclaircie	49e parallèle (MB/ND)	58
	Éclaircie	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	450
	Éclaircie	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	466
	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Pacifique à la Vallée du Columbia)	150
	Inspection et entretien	Portland Canal	117
	Éclaircie et entretien	Alaska du sud-est	400
	Contingence		50
	<b>TOTAL</b>		<b>2,154</b>

	Tâche d'envergure	Section	x 1000\$
<b>2022</b>	Inspection et entretien	Rivière Saint-François	182
	Éclaircie	Hautes terres, section N.-E.	250
	Entretien	Hautes terres, section S.-O.	220
	Inspection et entretien	Rivière Hall	50
	Entretien	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	182
	Entretien	49e parallèle (AB-SK-MB/MT- ND)	182
	Entretien	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	400
	Éclaircie	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	133
	Éclaircie	49e parallèle (Rivière Similkameen à la rivière West Kootenay)	415
	Contingence		50
	<b>TOTAL</b>		<b>2,064</b>

	Tâche d'envergure	Section	x 1000\$
<b>2023</b>	Levé	Baie de Passamoquoddy	91
	Entretien	Baie de Passamoquoddy	44
	Levé	Rivière St. Croix	91
	Éclaircie et entretien	Lignes sud-ouest et sud	280
	Éclaircie et entretien	Hautes terres, section S.-O.	480
	Éclaircie	Ligne Ouest (QC/NY)	165
	Entretien	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	183
	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	376
	Entretien	49e parallèle (Rivière Similkameen à la rivière West Kootenay)	183
	Contingence		50
	<b>TOTAL</b>		<b>1,943</b>

	Tâche d'envergure	Section	x 1000\$
<b>2024</b>	Éclaircie	Ligne Nord	90
	Éclaircie	Hautes terres, section S.-O.	250
	Éclaircie	Ligne Ouest (QC/VT)	110
	Éclaircie	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	250
	Entretien	49e parallèle (MB/ND)	184
	Éclaircie et entretien	141e méridien (YK/AK)	750
	Éclaircie et entretien	141e méridien (YK/AK)	500
	Contingence		50
		<b>TOTAL</b>	

	Tâche d'envergure	Section	x 1000\$
<b>2025</b>	Éclaircie et entretien	Ligne Nord	193
	Éclaircie	Ligne Ouest (QC/VT)	90
	Entretien	Fleuve Saint-Laurent	90
	Entretien	Lac Supérieur à la rivière à la Pluie	93
	Entretien	Rivière à la Pluie et lac des Bois	92
	Éclaircie	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	45
	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Vallée du Columbia à la Rivière Similkameen)	500
	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Pacifique à la Vallée du Columbia)	200
	Éclaircie	141e méridien (YK/AK)	192
	Éclaircie	141e méridien (YK/AK)	888
	Contingence		50
		<b>TOTAL</b>	

	Tâche d'envergure	Section	x 1000\$
<b>2026</b>	Éclaircie et entretien	Baie de Passamoquoddy	48
	Éclaircie et entretien	Ligne Nord	99
	Entretien	Rivière Saint-Jean	186
	Entretien	Rivière Saint-François	80
	Entretien	Bras sud-ouest de la rivière Saint-Jean	200
	Inspection et entretien	Rivière Hall	75
	Entretien	Lac Ontario et rivière Niagara	60
	Éclaircie	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	230
	Éclaircie	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	46
	Éclaircie	141e méridien (YK/AK)	1,008
	Éclaircie	141e méridien (YK/AK)	550
	Contingence		50
		<b>TOTAL</b>	

	Tâche d'envergure	Section	x 1000\$
<b>2027</b>	Entretien	Rivière St. Croix	100
	Entretien	Lac Érié, rivières Détroit et Saint Clair	100
	Éclaircie	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	187
	Inspection et entretien	49e parallèle (AB-SK-MB/MT- ND)	190
	Éclaircie	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	47
	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Rivière Similkameen à la rivière West Kootenay)	430
	Éclaircie	141e méridien (YK/AK)	573
	Éclaircie	141e méridien (YK/AK)	555
	Contingence		50
		<b>TOTAL</b>	

	Tâche d'envergure	Section	x 1000\$
<b>2028</b>	Entretien	Rivière St. Croix	100
	Éclaircie et entretien	Lignes sud-ouest et sud	310
	Éclaircie	Hautes terres, section N.-E.	275
	Éclaircie et entretien	Ligne Ouest (QC/NY)	190
	Inspection et entretien	Lac Huron, rivière Saint Marys et lac Supérieur	95
	Éclaircie et entretien	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	73
	Éclaircie et entretien	49e parallèle (MB/ND)	73
	Entretien	49e parallèle (AB-SK-MB/MT- ND)	210
	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	667
	Éclaircie	141e méridien (YK/AK)	600
	Contingence		50
		<b>TOTAL</b>	

	Tâche d'envergure	Section	x 1000\$
<b>2029</b>	Éclaircie et entretien	Baie de Passamaquoddy	52
	Éclaircie	Hautes terres, section S.-O.	275
	Éclaircie	Ligne Ouest (QC/VT)	125
	Éclaircie	Méridien et 49e parallèle (MB/MN)	295
	Éclaircie et entretien	49e parallèle (MB/ND)	189
	Éclaircie	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	49
	Éclaircie et entretien	49e parallèle (Vallée du Columbia à la Rivière Similkameen)	550
	Inspection et entretien	Portland Canal	155
	Éclaircie et entretien	Alaska du sud-est	400
	Contingence		50
	<b>TOTAL</b>		<b>2,140</b>

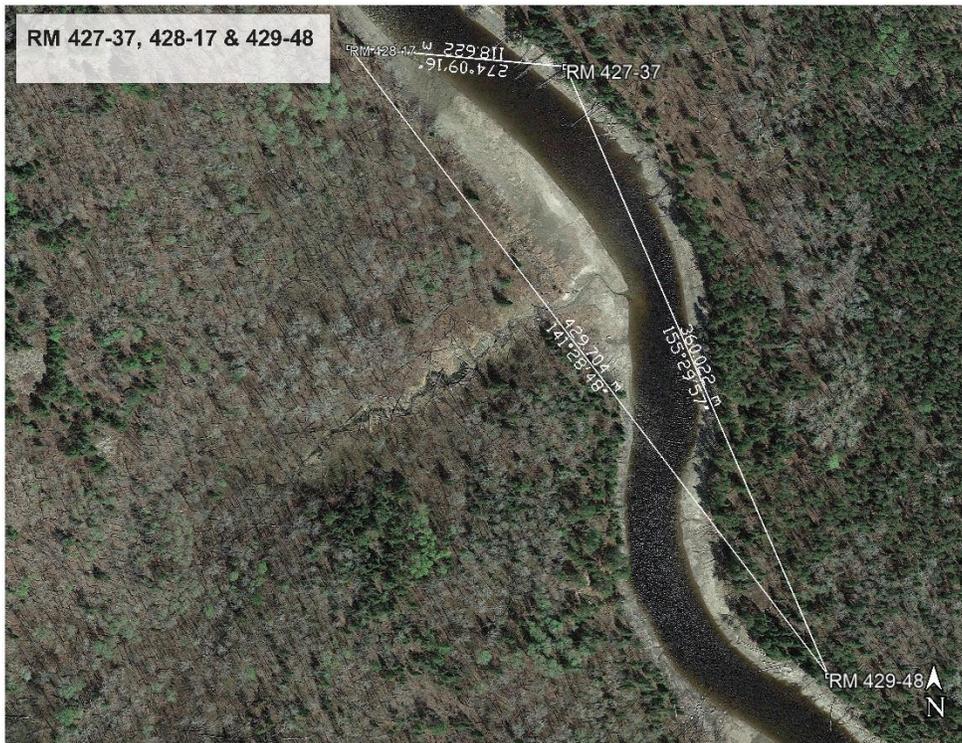
			x 1000\$	
		Tâche d'envergure	Section	
2030		Éclaircie et entretien	Ligne Nord	300
		Inspection et entretien	Rivière Saint-François	80
		Éclaircie	Ligne Ouest (QC/VT)	110
		Inspection et entretien	Rivière Hall	75
		Éclaircie	49e parallèle (Contreforts à la rivière West Kootenay)	50
		Éclaircie et entretien	49e parallèle (Pacifique à la Vallée du Columbia)	300
		Éclaircie et entretien	Alaska du sud-est	400
		Éclaircie et entretien	Alaska du sud-est	420
		Contingence		50
		<b>TOTAL</b>		<b>1,785</b>

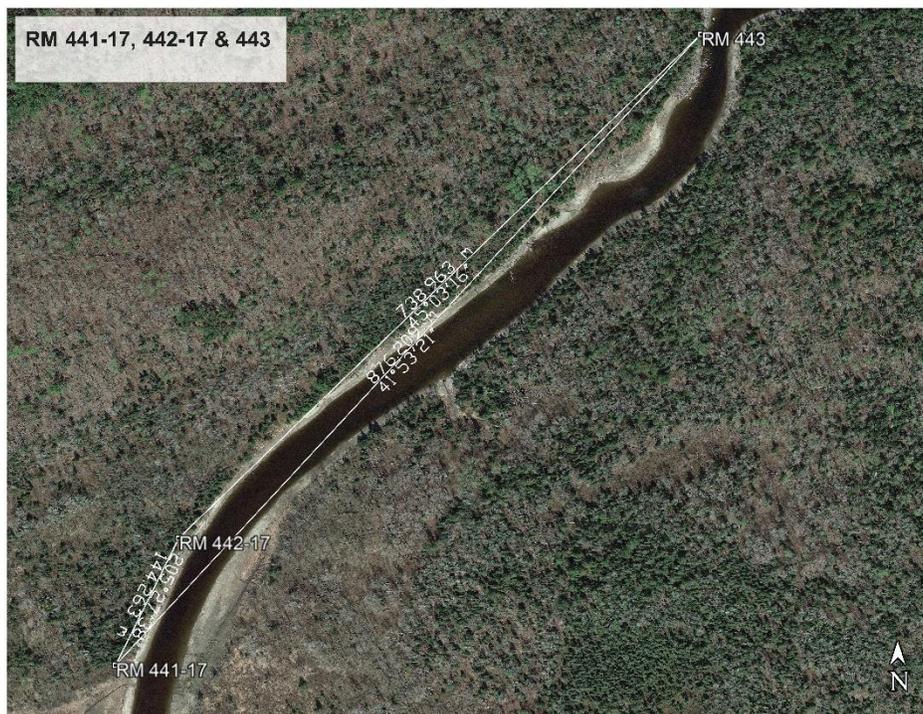
## **ANNEXE D – PLANS DES BORNES INSTALLÉES**

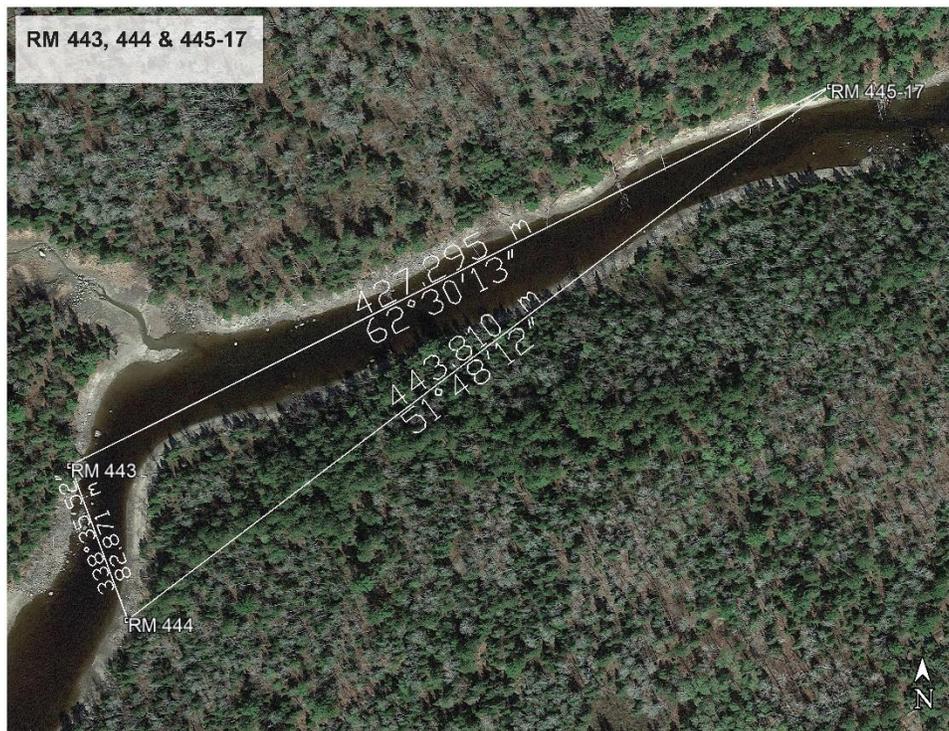
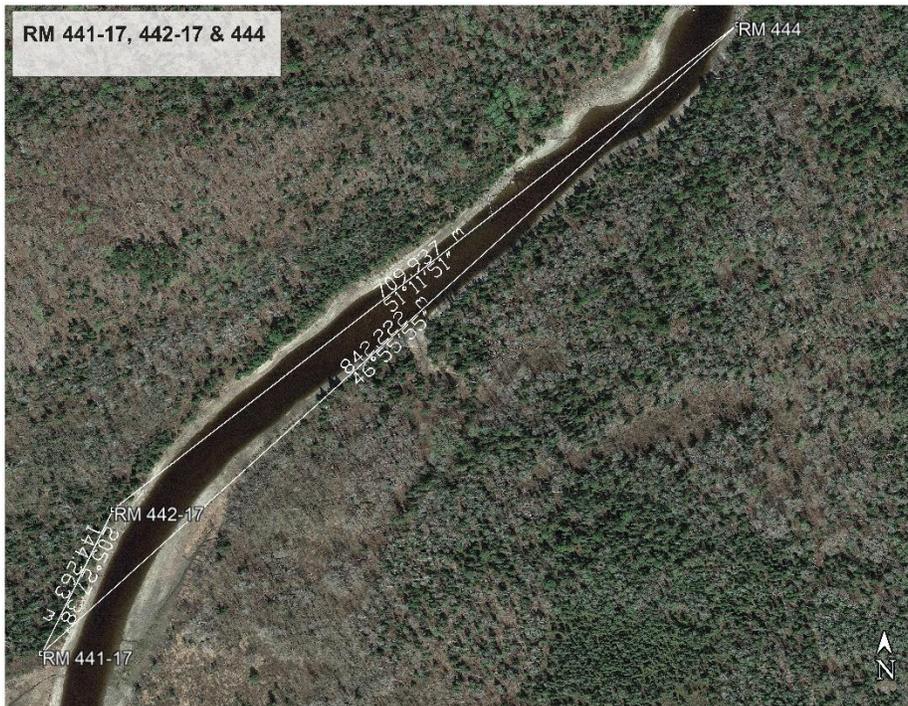
## Rivière Loon





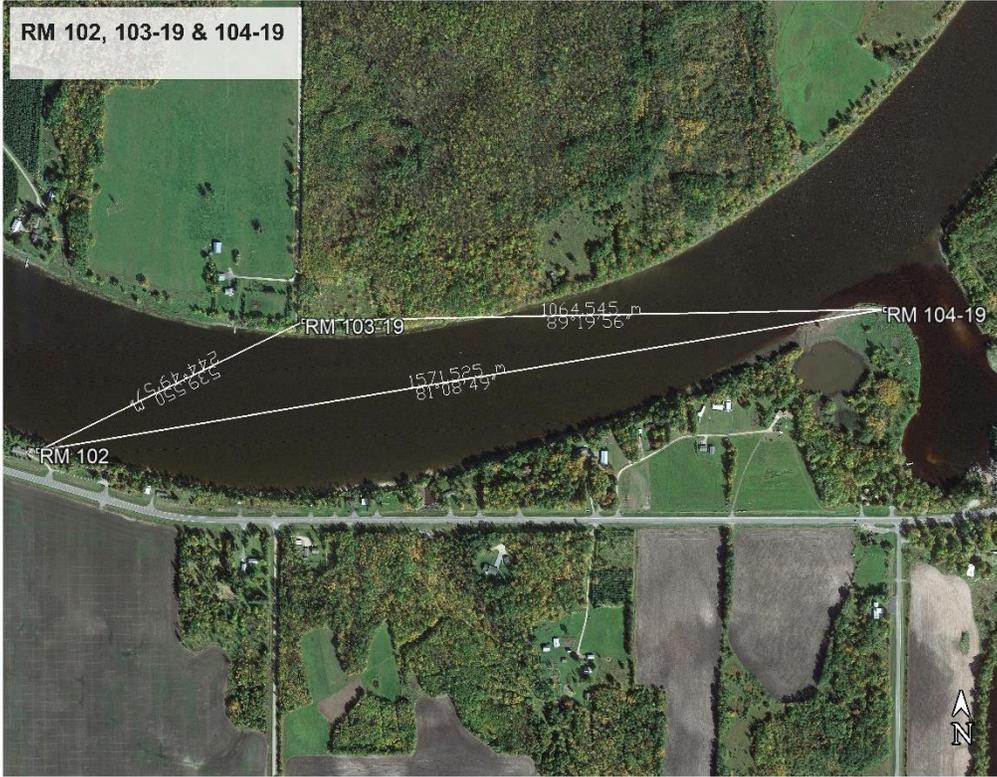


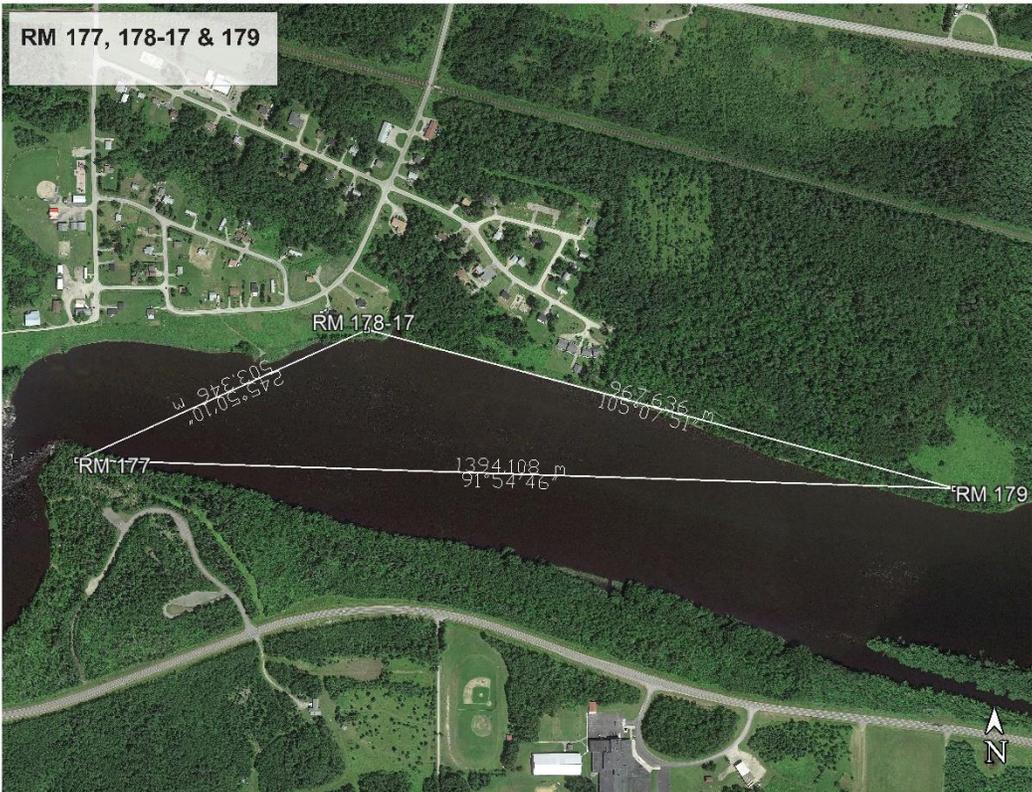
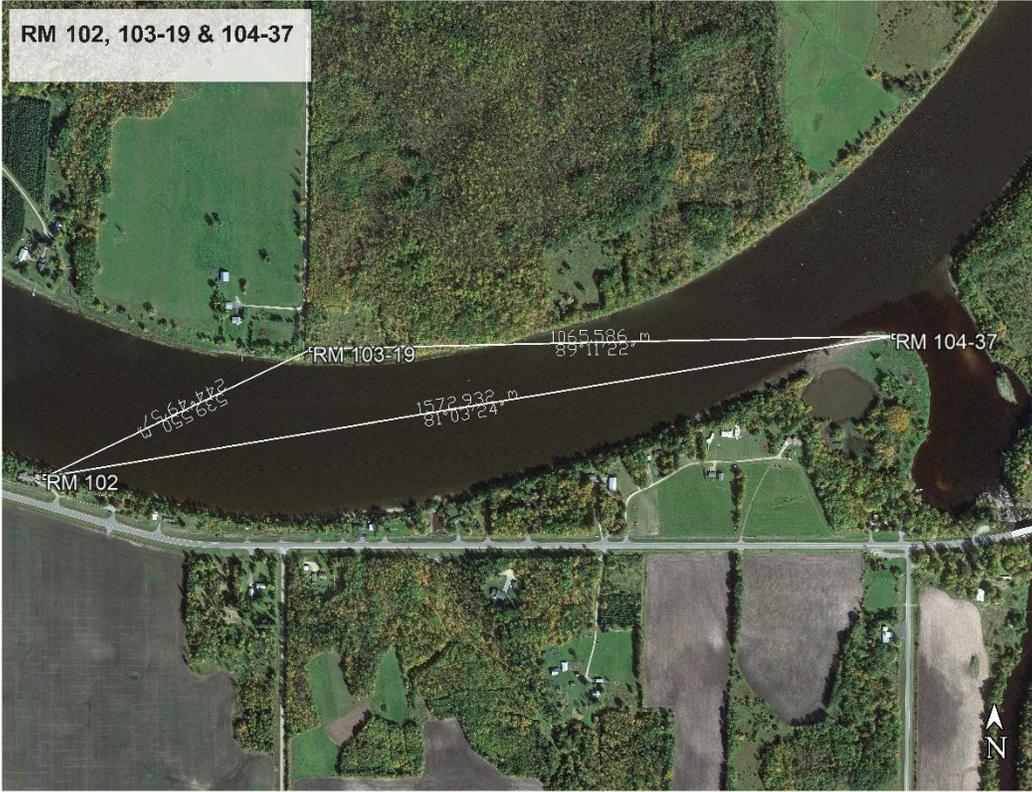


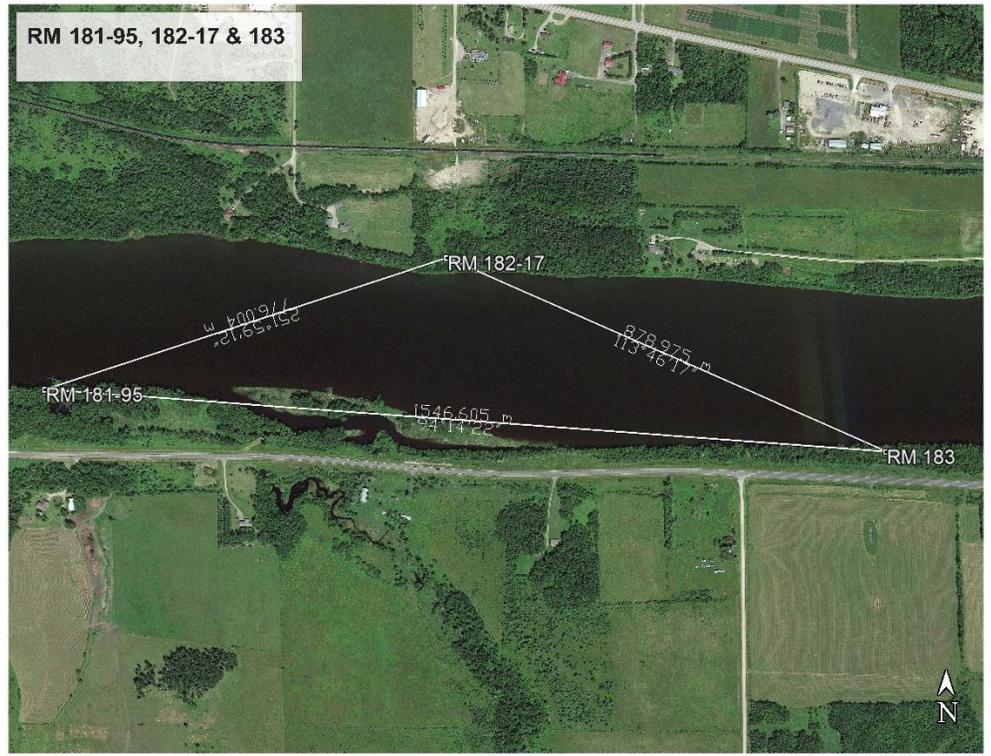
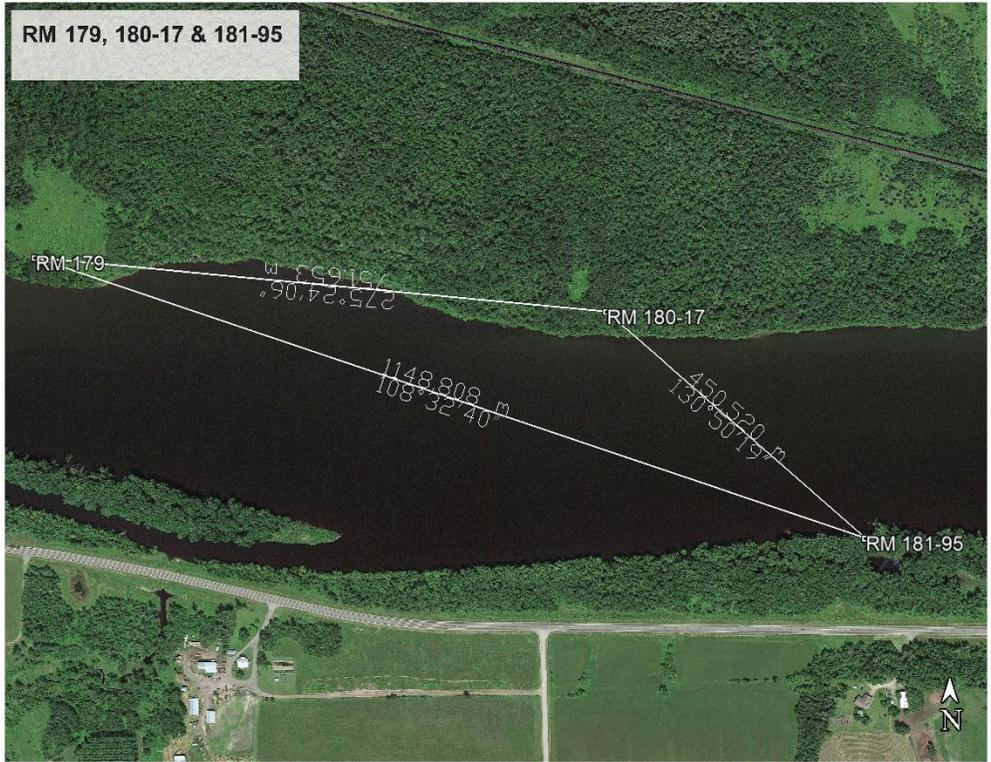




## Rainy River













Commission de la frontière internationale  
Canada / États-Unis

Rapport annuel conjoint  
2019

